



Legende:

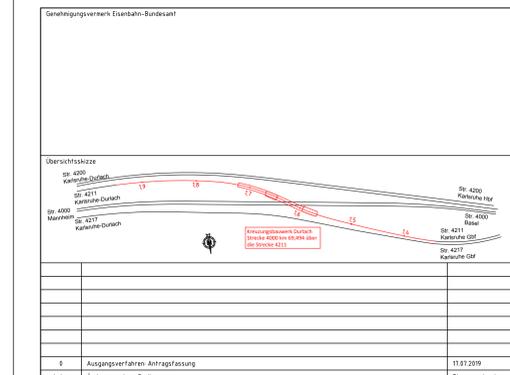
- Bestand
- Neubau / Änderung
- Rückbau
- äußere Grenze der vorhabenberechtigten Grundstücke

Ges. Ve: Str. 4211 Ve= 60 km/h bis km 1.395, Ve= 70 km/h ab km 1.395, Hg = 80 km/h

LageSystem: DB-REF	HöhenSystem: DHHN 92
Plangrundlage: - GLEISLAGE: Soll Lage nicht dargestellt	- VERMESSUNG: DB Engineering & Consulting GmbH von 09.2017
	- BESTAND und FLURKARTE: In-Pläne

Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen

Unterlage 12



Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

<p>Vorbereitet durch: NETZE Regionalbereich Südwest Projektrealisierung H&B Brücken 1 (NP-SW-M-K13) Schwabstraße 16 76137 Karlsruhe 11.07.2019</p>		<p>Platzzeichen: G 01626279 Projekt-Nr.: Datum: Name: gepr.: 07/2019: Preußer: bearb.: 07/2019: Preußer: gepr.: 07/2019: Breitfuß: Datum: gez. LV, DONANT Unterschrift:</p>	
<p>Planverfasser: werner consult Industriepark, Industrieweg 76, 10800 10487 Berlin, Tel. 030 700 00 00 11.07.2019 Datum: gez. Werner Unterschrift:</p>		<p>HöhenSystem: DHHN92 Koordinatensystem: DB_REF Ursprungsplan: Blattgröße: 1445x594mm Maßstab: 1:1.000</p>	

Verfahren: Änderung des Kreuzungsbauwerks Durlach
Strecke 4000: Mannheim - Basel - Konstanz

Planart: Trassierungslageplan

Planinhalt: Strecke 4000, km 69,0 - km 69,9
 Strecke 4200, km -1,6 - km -0,8
 Strecke 4211, km 1,2 - km 2,1
 Strecke 4217, km 1,2 - km 2,1