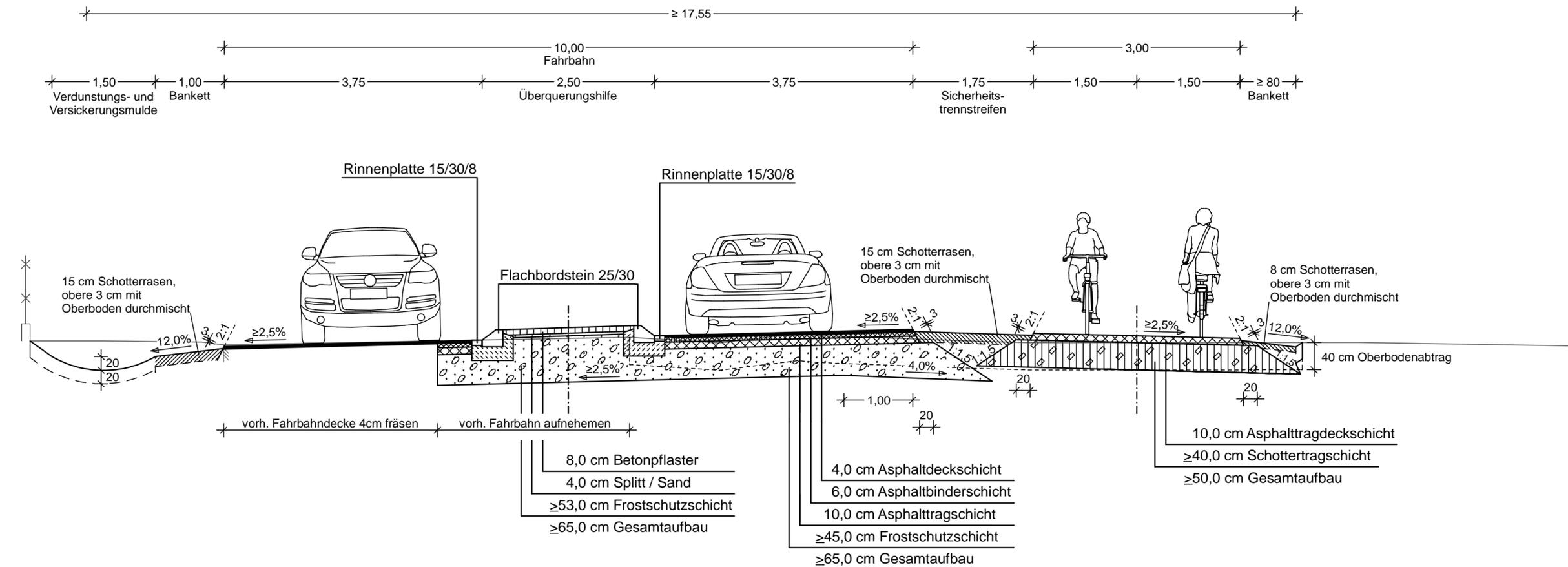


L 87a / Zeller Straße

Rad- und Wirtschaftsweg

Achse 1

Achse 2



Ggf. 10-30 cm Bodenaustausch unter Planum.

Ggf. 10-20 cm Bodenaustausch unter Planum vorsehen.

Straßenaufbau:
Belastungsklasse Bk3,2 nach den "Richtlinien für die Standardisierung des Oberbaus von Verkehrsflächen (RStO 12)" Tafel 1, Zeile 1.

"Die wahlweise Ausführung des Oberbaus nach den übrigen in den RStO 12 vorgesehenen Bauweisen bleibt aus Kostengründen vorbehalten"

RS Ingenieure Beratende Ingenieure VBI Baulingenieurbüro	21.7028.T	Datum	Name
	bearbeitet	Okt. 21	Martin
	gezeichnet	Okt. 21	Bartmann
	geprüft	24.05.2022	Kaiser

Straßenbauverwaltung Baden - Württemberg Regierungspräsidium Karlsruhe		Datum	Name
	bearbeitet		

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Anfangsstation	von Netzknoten						nach Netzknoten						Station					
	7	3	1	4	0	7	6	7	3	1	4	0	5	0	1	1	0	0
Endstation	7	3	1	4	0	5	0	7	2	1	4	0	0	3	1	6	8	0

Lagesystem:	GK <input checked="" type="checkbox"/>	UTM <input type="checkbox"/>	Stand Kataster:	05 / 2015
Höhensystem:	NN <input type="checkbox"/>	NHN <input checked="" type="checkbox"/>	Bestandsvermessung:	05 / 2015

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Baden - Württemberg		Unterlage	14.2
Straße: Landesstraße 87a		Blatt-Nr.	1
Nächster Ort: Ottersweier-Zell und Bühl-Moos		Regelquerschnitt	
PROJIS-Nr.:		L 87 a / Zeller Straße	
PSP- Element: V.2220.L0087a .R01		Maßstab: 1:50	

Landesstraße 87a
Neubau eines kombinierten Rad- und Wirtschaftsweges zwischen Ottersweier-Zell und Bühl-Moos

Aufgestellt:
Regierungspräsidium Karlsruhe
Abt. 4 Mobilität, Verkehr, Straßen
Ref. 44 Straßenplanung
Karlsruhe, den 30.06.2022 gez. Finkbeiner