

## Anlage 21.3 Ermittlung der Verkehrsqualität

### Projekt-Informationen

Datei : Theodor-Heuss-Allee - L604-Abendspitze+5.krs  
Projekt-Nummer :  
Projekt : Theodor-Heuss-Allee - L604  
Knoten : Theodor-Heuss-Allee - L604  
Stunde : Abendspitze 16.15 - 17.15 Uhr (2017 + 5%) , Morgenspitze  
Anzahl der Knotenpunktarme: 3 7:15 - 8:15 (2017 + 5%)  
Gesamter Verkehr am Knotenpunkt : 1909 Pkw-Einheiten pro Stunde  
Ausgewähltes Bild: Es wurde kein Projektbild ausgewählt.

### Einstellungen :

Kapazität : Deutschland: HBS 2015  
Wartezeit : HBS 2015 + HBS 2009 = Akcelik, Troutbeck (1991)  
LOS - Einstufung : HBS (Deutschland)  
Staulänge : Wu, 1997  
Fußgänger-Einfluss : Stuwe, 1992  
Angestrebte Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs : D ( W <= 45 )  
Kurzform für den Namen des Bearbeiters : saal

## Anlage 21.3 Ermittlung der Verkehrsqualität

Kapazität, mittlere Wartezeit und Staulängen - mit Fußgängereinfluss



Datei: Theodor-Heuss-Allee - L604-Morgenspitze+5.krs  
 Projekt: Theodor-Heuss-Allee - L604  
 Projekt-Nummer:  
 Knoten: Theodor-Heuss-Allee - L604  
 Stunde: Morgenspitze 7.15 - 8.15 Uhr (2017 + 5%)

### Wartezeiten

		n-in	F+R	q-Kreis	q-e-vorh	q-e-max	x	Reserve	Wz	QSV
	Name	-	/h	Pkw-E/h	Pkw-E/h	Pkw-E/h	-	Pkw-E/h	s	-
1	Theodor-Heuss-Allee	1	70	239	412	1014	0,41	602	6,0	A
2	Theodor-Heuss-Allee	1	70	179	940	1066	0,88	126	26,1	C
3	L604	1	70	643	580	684	0,85	104	32,0	D

### Staulängen

		n-in	F+R	q-Kreis	q-e-vorh	q-e-max	L	L-95	L-99	QSV
	Name	-	/h	Pkw-E/h	Pkw-E/h	Pkw-E/h	Fz	Fz	Fz	-
1	Theodor-Heuss-Allee	1	70	239	412	1014	0,5	2	3	A
2	Theodor-Heuss-Allee	1	70	179	940	1066	4,8	17	25	C
3	L604	1	70	643	580	684	3,6	13	19	D

Gesamt-Qualitätsstufe : D

Gesamter Verkehr  
Verkehr im Kreis

Zufluss über alle Zufahrten : 1932 Pkw-E/h  
 davon Kraftfahrzeuge : 1932 Fz/h  
 Summe aller Wartezeiten : 12,7 Fz-h/h  
 Mittl. Wartezeit über alle Fz : 23,6 s pro Fz

Berechnungsverfahren :

Kapazität : Deutschland: HBS 2015 Kapitel S5  
 Wartezeit : HBS 2015 + HBS 2009 = Akcelik, Troutbeck (1991) mit T = 3600  
 Staulängen : Wu, 1997  
 Fußgänger-Einfluss : Stuwe, 1992  
 LOS - Einstufung : HBS (Deutschland)

# Anlage 21.3 Ermittlung der Verkehrsqualität

Kapazität, mittlere Wartezeit und Staulängen - mit Fußgängereinfluss



Datei: Theodor-Heuss-Allee - L604-Abendspitze+5.krs  
 Projekt: Theodor-Heuss-Allee - L604  
 Projekt-Nummer:  
 Knoten: Theodor-Heuss-Allee - L604  
 Stunde: Abendspitze 16.15 - 17.15 Uhr (2017 + 5%)

## Wartezeiten

		n-in	F+R	q-Kreis	q-e-vorh	q-e-max	x	Reserve	Wz	QSV
	Name	-	/h	Pkw-E/h	Pkw-E/h	Pkw-E/h	-	Pkw-E/h	s	-
1	Theodor-Heuss-Allee	1	70	256	820	999	0,82	179	19,3	B
2	Theodor-Heuss-Allee	1	70	335	640	932	0,69	292	12,2	B
3	L604	1	70	281	449	978	0,46	529	6,8	A

## Staulängen

		n-in	F+R	q-Kreis	q-e-vorh	q-e-max	L	L-95	L-99	QSV
	Name	-	/h	Pkw-E/h	Pkw-E/h	Pkw-E/h	Fz	Fz	Fz	-
1	Theodor-Heuss-Allee	1	70	256	820	999	3,1	12	18	B
2	Theodor-Heuss-Allee	1	70	335	640	932	1,5	6	9	B
3	L604	1	70	281	449	978	0,6	3	4	A

Gesamt-Qualitätsstufe : B

Gesamter Verkehr  
Verkehr im Kreis

Zufluss über alle Zufahrten : 1909 Pkw-E/h  
 davon Kraftfahrzeuge : 1909 Fz/h

Summe aller Wartezeiten : 7,4 Fz-h/h  
 Mittl. Wartezeit über alle Fz : 14,0 s pro Fz

Berechnungsverfahren :

Kapazität : Deutschland: HBS 2015 Kapitel S5  
 Wartezeit : HBS 2015 + HBS 2009 = Akcelik, Troutbeck (1991) mit T = 3600  
 Staulängen : Wu, 1997  
 Fußgänger-Einfluss : Stuwe, 1992  
 LOS - Einstufung : HBS (Deutschland)