

Verlängerung  
der Linie 2  
" Knielingen 2.0"

## Planfeststellung nach § 28 PBefG

28.01.2016 / 15.05.2017

Anlage 8



### Bauwerksverzeichnis Deckblatt mit Blaeinträgen

1	2	3	4	5	6
Nr.	km-Angabe (bezogen auf Baukilometrierung)	<b>Neubau / Änderungen von</b> a) Straßenbahnbetriebsanlagen b) Sonstige Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b2) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen z. B. Hinweis auf Änderungen gem. Plan- feststellungsbeschluss
1	0+000 bis 1+622	a) Neubau einer 2-gleisigen, elektrifizierten Straßenbahnstrecke in offener Bauweise auf besonderem Bahnkörper, zum Großteil als Rasengleis. Der Gleisabstand beträgt zwischen 3,05 m und 3,50 m. Die Strecke erhält eine Fahrleitungsanlage unter 750 V Gleichspannung als Hochkette. Die Ausleger für die Fahrdrabtbefestigung sind entweder an Mittel- oder an Außenmasten befestigt (Beton- bzw. Stahlmasten).  b) - - -	a1) -- a2) Verkehrsbetriebe Karlsruhe (VBK)  b1) -- b2) Verkehrsbetriebe Karlsruhe (VBK)		Für den nördlichen Bereich ab Pionierstraße besteht eine Freihaltetrasse gemäß Bebauungsplan (Satzungsbeschluss 23.06.2009) - siehe Textteil
2	0+000 bis 0+340	a) Austausch von vorhandenen Masten der Straßenbeleuchtung in der Siemensallee gegen neue Maste, die dann sowohl für die Beleuchtung als auch für die Querabspannung der Fahrleitung verwendet werden (analog zur bestehenden Tramstrecke in der Siemensallee).  b)	a1) Stadt Karlsruhe a2) Verkehrsbetriebe Karlsruhe (VBK)  b1) Stadt Karlsruhe b2) Verkehrsbetriebe Karlsruhe (VBK)		
3	0+000 bis 0+180	a) Rückbau des Wendegleises mit "Stumpfgleis" incl.. zwei Weichen, Bahnsteig der Haltestelle Lassallestraße, WC und B+R-Anlage.  b) - - -	a1) Verkehrsbetriebe Karlsruhe (VBK) a2) --  b1) Verkehrsbetriebe Karlsruhe (VBK) b2) --		

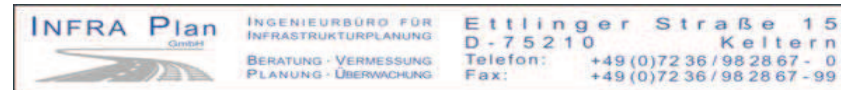
Verlängerung  
der Linie 2  
" Knielingen 2.0"

## Planfeststellung nach § 28 PBefG

### Bauwerksverzeichnis Deckblatt mit Blaeinträgen

28.01.2016 / 15.05.2017

Anlage 8



1	2	3	4	5	6
Nr.	km-Angabe (bezogen auf Baukilometrierung)	<b>Neubau / Änderungen von</b> a) Straßenbahnbetriebsanlagen b) Sonstige Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b2) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen z. B. Hinweis auf Änderungen gem. Plan- feststellungsbeschluss
4	0-065 bis 0+130	a) Anpassung der technischen Sicherung des Bahnübergangs an der Kreuzung Siemensallee / Zufahrt Parkplatz  b) Anpassung Fahrbahnbereich. Neuaufteilung der Fahrspuren mit Geradeaus-Rechts und Linksabbieger; Anpassung Radwegführung.	a1) Stadt Karlsruhe (TBA) a2) Stadt Karlsruhe (TBA)  b1) Stadt Karlsruhe (TBA) b2) Stadt Karlsruhe (TBA)  a1) Stadt Karlsruhe a2) Stadt Karlsruhe  b1) Stadt Karlsruhe b2) Stadt Karlsruhe		Zuständigkeitsregelungen lt. Konzessionsvertrag
5	0+000 bis 0+350	a) - - -  b) Entwässerung: Anpassung bzw. z.T. Neubau der Straßenentwässerung in der Siemensallee: Im südöstlichen Fahrstreifen neuer Regenwasserkanal DN 250; im nordwestlichen Fahrstreifen i.d.R. Anpassung - hier können die Straßenabläufe überwiegend in vorhandene Regenwasserkanäle bzw. Mischwasserkanäle eingeleitet werden.	a1) Stadt Karlsruhe a2) Stadt Karlsruhe  b1) Stadt Karlsruhe b2) Stadt Karlsruhe		
6	0+040 bis 0+140	a) - - -  b) Neubau Regenwasserkanal RW DN 500 B auf ca. 100 m Länge	a1) -- a2) Stadt Karlsruhe  b1) -- b2) Stadt Karlsruhe		

Verlängerung  
der Linie 2  
" Knielingen 2.0"

## Planfeststellung nach § 28 PBefG

### Bauwerksverzeichnis Deckblatt mit Blaeinträgen

28.01.2016 / 15.05.2017

Anlage 8



1	2	3	4	5	6
Nr.	km-Angabe (bezogen auf Baukilometrierung)	<b>Neubau / Änderungen von</b> a) Straßenbahnbetriebsanlagen b) Sonstige Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b2) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen z. B. Hinweis auf Änderungen gem. Plan- feststellungsbeschluss
7	0+060 bis 0+085	a) - - -  b) Bepflanzungsmaßnahmen auf der freiwerdenden Fläche des heutigen Wendegleises gemäß Landschaftspflegerischer Begleitplan (LBP)	a1) -- a2) Stadt Karlsruhe  b1) -- b2) Stadt Karlsruhe		siehe LBP (Anlage 9)
8	0+050 bis 0+350	a) --  b) Anpassung und Neugestaltung des Straßenquerschnitts in der Siemensallee hinsichtlich Fahrstreifen, Radfahrstreifen, Gehweg, Grünstreifen gemäß Plan. Anpassung der Einmündungen der Nebenstraßen an die geänderte Querschnittsaufteilung; Schließung der Kreuzung Siemensallee / Sudetenstraße für den MIV.	a1) Stadt Karlsruhe a2) Stadt Karlsruhe  b1) Stadt Karlsruhe b2) Stadt Karlsruhe		
9	0+205 bis 0+213 0+183 bis 0+211	a) Neubau eines Fußweg-Bahnübergangs - ausgebildet als Z-förmige Gleisquerung. Diese ist durch Übersicht gesichert, die Sichtdreiecke sind dauerhaft freizuhalten. <b>Die südliche Aufstellfläche wird zur besseren Erreichbarkeit für aus der Lasallestraße kommende Radfahrer um ca. 12 m verlängert.</b> Die Querung dient der Aufrechterhaltung der heute bestehenden Fußwegverbindung <b>und den Radfahrern</b> auch nach Schließung der MIV-Kreuzung an dieser Stelle.  b) - - -	a1) -- a2) Stadt Karlsruhe / VBK  b1) -- b2) Stadt Karlsruhe / VBK		Zuständigkeitsregelung lt. Konzessionsvertrag

Verlängerung  
der Linie 2  
" Knielingen 2.0"

## Planfeststellung nach § 28 PBefG

28.01.2016 / 15.05.2017

Anlage 8



### Bauwerksverzeichnis Deckblatt mit Blaeinträgen

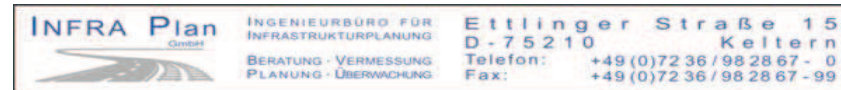
1	2	3	4	5	6
Nr.	km-Angabe (bezogen auf Baukilometrierung)	<b>Neubau / Änderungen von</b> a) Straßenbahnbetriebsanlagen b) Sonstige Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b2) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen z. B. Hinweis auf Änderungen gem. Plan- feststellungsbeschluss
10	0+258 bis 0+342	a) Neubau der <u>Haltestelle Sudetenstraße</u> mit zwei Seitenbahnsteigen, standardgemäßer Ausstattung, max. 6% geneigten Zugangsrampen, höhengleichen Bahnsteigzugängen bzw. Gleisquerungen.  b) - - -	a1) --- a2) Verkehrsbetriebe Karlsruhe (VBK)  b1) --- b2) Verkehrsbetriebe Karlsruhe (VBK)		
11	0+337 bis 0+372	a) - - -  b) Umbau des derzeit vollsignalisierten Verkehrsknotens der Siemensallee zum Kreisverkehr (Außendurchmesser: 33,00 m). Anpassung der Zufahrten, Einbau von Mittelinseln als Querungshilfen angeschlossen. Die Verkehrsregelung erfolgt über eine technische Sicherung des Bahnüberganges.	a1) Stadt Karlsruhe a2) Stadt Karlsruhe / VBK  b1) Stadt Karlsruhe b2) Stadt Karlsruhe / VBK		Zuständigkeitsregelung lt. Konzessionsvertrag
12	0+337 bis 0+372	a) - - -  b) Anpassung der Oberflächenentwässerung des Kreisverkehrs mit Straßenabläufen in den vorhandenen Regenwasser- bzw. Mischwasserkanal.	a1) Stadt Karlsruhe a2) Stadt Karlsruhe  b1) Stadt Karlsruhe b2) Stadt Karlsruhe		

Verlängerung  
der Linie 2  
" Knielingen 2.0"

## Planfeststellung nach § 28 PBefG

28.01.2016 / 15.05.2017

Anlage 8



### Bauwerksverzeichnis Deckblatt mit Blaeinträgen

1	2	3	4	5	6
Nr.	km-Angabe (bezogen auf Baukilometrierung)	<b>Neubau / Änderungen von</b> a) Straßenbahnbetriebsanlagen b) Sonstige Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b2) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen z. B. Hinweis auf Änderungen gem. Plan- feststellungsbeschluss
13	0+360 bis 0+580	a) - - -  b) Änderung des Straßenquerschnitts der Sudetenstraße mit künftig richtungsgebundenen Fahrstreifen. Änderung der Parkierung - künftig Längsparkstreifen mit b = 2,00 m , Anpassung der Gehweg und der Flächen des Straßenbegleitgrüns <b>mit weitgehendem Verzicht auf kleine Verkehrsgrünflächen zwischen den östlichen Längsparkständen.</b>	a1) Stadt Karlsruhe a2) Stadt Karlsruhe  b1) Stadt Karlsruhe b2) Stadt Karlsruhe		
14	0+360 bis 0+580	a) - - -  b) Umbau des Schmutzwasser- und Regenwasserkanals auf ca. 220 m Länge; Anpassung der Oberflächenentwässerung der Straßenfahrbahn in die vorhandenen Kanäle.	a1) Stadt Karlsruhe a2) Stadt Karlsruhe  b1) Stadt Karlsruhe b2) Stadt Karlsruhe		
15	0+440 bis 1+000	a) Neubau von Oberleitungs-Mittelmasten   b) - - -	a1) - - - a2) Verkehrsbetriebe Karlsruhe (VBK)  b1) - - - b2) Verkehrsbetriebe Karlsruhe (VBK)		

Verlängerung  
der Linie 2  
" Knielingen 2.0"

## Planfeststellung nach § 28 PBefG

28.01.2016 / 15.05.2017

Anlage 8



### Bauwerksverzeichnis Deckblatt mit Blaeinträgen

1	2	3	4	5	6
Nr.	km-Angabe (bezogen auf Baukilometrierung)	<b>Neubau / Änderungen von</b> a) Straßenbahnbetriebsanlagen b) Sonstige Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b2) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen z. B. Hinweis auf Änderungen gem. Plan- feststellungsbeschluss
16	0+660 bis 0+690	a) - - -  b) Umbau der heutigen Straßeneinmündung zu einem technisch gesicherten Bahnübergang mit beidseitigen Fußwegquerungen.	a1) Stadt Karlsruhe a2) Stadt Karlsruhe / VBK  b1) Stadt Karlsruhe b2) Stadt Karlsruhe / VBK		Zuständigkeitsregelung lt. Konzessionsvertrag
17	0+690 bis 0+759	a) Neubau der <u>Haltestelle Pionierstraße</u> mit zwei Seitenbahnsteigen, bedarfsgerechter Ausstattung, max. 6% geneigten Zugangsrampen, höhengleichen Bahnsteigzugängen bzw. Gleisquerungen.  b) - - -	a1) --- a2) Verkehrsbetriebe Karlsruhe (VBK)  b1) --- b2) Verkehrsbetriebe Karlsruhe (VBK)		
18	1+013 bis 1+051	a) - - -  b) Anpassung der heutigen Signalisierung des Verkehrsknotens Sudetenstraße / Egon-Eiermann-Allee durch Einbeziehung der Bahnübergangssicherung. Anpassung der Fahrbahnränder im Zuge des Gleisbaus.	a1) Stadt Karlsruhe a2) Stadt Karlsruhe / VBK  b1) Stadt Karlsruhe b2) Stadt Karlsruhe / VBK		Zuständigkeitsregelung lt. Konzessionsvertrag

Verlängerung  
der Linie 2  
" Knielingen 2.0"

## Planfeststellung nach § 28 PBefG

28.01.2016 / 15.05.2017

Anlage 8



### Bauwerksverzeichnis Deckblatt mit Blaeinträgen

1	2	3	4	5	6
Nr.	km-Angabe (bezogen auf Baukilometrierung)	<b>Neubau / Änderungen von</b> a) Straßenbahnbetriebsanlagen b) Sonstige Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b2) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen z. B. Hinweis auf Änderungen gem. Plan- feststellungsbeschluss
19	1+010 bis 1+030	a) - - -  b) Umbau / Anpassung der bestehenden Nahwärmeleitung im Kreuzungsbereich.	a1) Leitungsträger (SWK) a2) Leitungsträger (SWK)  b1) Leitungsträger (SWK) b2) Leitungsträger (SWK)		
20	1+040 bis 1+622	a) - - -  b) Anpassung der Fahrbahnränder (Bordsteine) im Bereich der Haltestelle Egon-Eiermann-Allee. Auf dem 4,00 m breiten Gehwegbereich wird eine Bike- und Rideanlage mit Stellplatz Nextbike eingerichtet. Anpassung Fahrbahnbelag und Einbau technischer Sicherungen an den künftigen Bahnübergängen der Kreuzungen Keßlaustraße, Hermann-Vollmer-Straße und Egon-Eiermann-Allee (Wendeschleife)	a1) Stadt Karlsruhe a2) Stadt Karlsruhe / VBK  b1) Stadt Karlsruhe b2) Stadt Karlsruhe / VBK		Zuständigkeitsregelung lt. Konzessionsvertrag
21	1+040 bis 1+622	a) Neubau von Fahrleitungsmasten, im Knotenpunktbereich Sudetenstraße an den Hinterkanten der Gehwege, in der Egon-Eiermann-Allee neben dem Gleiskörper. Die Wendeschleife erhält Außenmaste.  b) - - -	a1) - - - a2) Verkehrsbetriebe Karlsruhe (VBK)  b1) - - - b2) Verkehrsbetriebe Karlsruhe (VBK)		

Verlängerung  
der Linie 2  
" Knielingen 2.0"

## Planfeststellung nach § 28 PBefG

28.01.2016 / 15.05.2017

Anlage 8



### Bauwerksverzeichnis Deckblatt mit Blaeinträgen

1	2	3	4	5	6
Nr.	km-Angabe (bezogen auf Baukilometrierung)	<b>Neubau / Änderungen von</b> a) Straßenbahnbetriebsanlagen b) Sonstige Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b2) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen z. B. Hinweis auf Änderungen gem. Plan- feststellungsbeschluss
22	1+040 bis 1+149	a) - - -  b) Anpassung der Oberflächenentwässerung der Straße in den vorhandenen Kanal.	a1) Stadt Karlsruhe a2) Stadt Karlsruhe  b1) Stadt Karlsruhe b2) Stadt Karlsruhe		
23	1+045 bis 1+132	a) Neubau der <u>Haltestelle Egon-Eiermann-Allee</u> mit zwei Seitenbahnsteigen, Rampen mit max. 6 % Längsneigung, bedarfsgerechter Ausstattung, höhengleichen Bahnsteigzugängen.  b) - - -	a1) --- a2) Verkehrsbetriebe Karlsruhe (VBK)  b1) --- b2) Verkehrsbetriebe Karlsruhe (VBK)		
24	1+222 bis 1+230	a) Neubau eines Fußweg-Bahnübergangs - ausgebildet als Z-förmige Gleisquerung. Diese ist durch Übersicht gesichert, die Sichtdreiecke sind dauerhaft freizuhalten. Die Querung dient als Verbindung des Grüngürtels nordöstlich und südwestlich der Egon-Eiermann-Allee zum Krasnodarplatz.  b)	a1) --- a2) Stadt Karlsruhe / VBK  b1) - b2) Stadt Karlsruhe / VBK		Zuständigkeitsregelung lt. Konzessionsvertrag



Verlängerung  
der Linie 2  
" Knielingen 2.0"

## Planfeststellung nach § 28 PBefG

### Bauwerksverzeichnis Deckblatt mit Blaeinträgen

28.01.2016 / 15.05.2017

Anlage 8



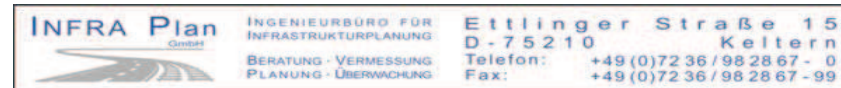
1	2	3	4	5	6
Nr.	km-Angabe (bezogen auf Baukilometrierung)	<b>Neubau / Änderungen von</b> a) Straßenbahnbetriebsanlagen b) Sonstige Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b2) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen z. B. Hinweis auf Änderungen gem. Plan- feststellungsbeschluss
25	1+270 bis 1+300	a) Neubau eines Gleiswechsels mit 2 x EW-50-1:6 (Handweichen)  b) - - -	a1) --- a2) Verkehrsbetriebe Karlsruhe (VBK)  b1) --- b2) Verkehrsbetriebe Karlsruhe (VBK)		
26	1+307 bis 1+314	a) Neubau Steuerschranke für die Einspeisung in die Oberleitung in den Grünstreifen zwischen der Gleisanlage und dem Fahrstreifen der Egon-Eiermann-Allee.  b) - - -	a1) --- a2) Verkehrsbetriebe Karlsruhe (VBK)  b1) --- b2) Verkehrsbetriebe Karlsruhe (VBK)		
27	1+357 bis Bauende	a) Neubau der <u>Haltestelle Knielingen Nord</u> mit einem Seitenbahnsteig, Rampen mit max. 6 % Längsneigung, bedarfsgerechter Ausstattung einschl. Personal-WC, höhengleichen Bahnsteigzugängen.  b) - - -	a1) --- a2) Verkehrsbetriebe Karlsruhe (VBK)  b1) --- b2) Verkehrsbetriebe Karlsruhe (VBK)		

Verlängerung  
der Linie 2  
" Knielingen 2.0"

## Planfeststellung nach § 28 PBefG

28.01.2016 / 15.05.2017

Anlage 8



### Bauwerksverzeichnis Deckblatt mit Blaeinträgen

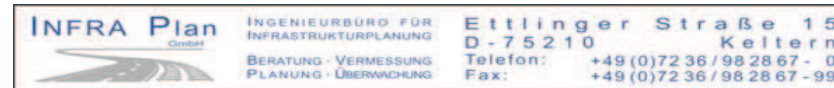
1	2	3	4	5	6
Nr.	km-Angabe (bezogen auf Baukilometrierung)	<b>Neubau / Änderungen von</b> a) Straßenbahnbetriebsanlagen b) Sonstige Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b2) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen z. B. Hinweis auf Änderungen gem. Plan- feststellungsbeschluss
28	1+385 bis 1+622	a) Neubau einer Wendeschleife mit R = 30 m. An der Kreuzung mit der Straßenfahrbahn wird eine technische Bahnübergangssicherung vorgesehen.  b) ---	a1) --- a2) Verkehrsbetriebe Karlsruhe (VBK)  b1) --- b2) Verkehrsbetriebe Karlsruhe (VBK)		
29	1+413 bis 1+429 und 1+579 bis 1+595	a) ---  b) Umbau Schutzrohr der Nahwärmeleitung im Bereich der Wendeschleife in der Egon-Eiermann-Allee.	a1) Leitungsträger (SWK) a2) Leitungsträger (SWK)  b1) Leitungsträger (SWK) b2) Leitungsträger (SWK)		
30	1+592 bis 1+611	a) Neubau Unterwerk (Gleichrichterstation) innerhalb der Wendeschleife. Befestigte Zufahrt für Servicefahrzeuge von der Egon-Eiermann-Allee eine Fläche.  b) --	a1) -- a2) Verkehrsbetriebe Karlsruhe (VBK)  b1) -- b2) Verkehrsbetriebe Karlsruhe (VBK)		(Regelung gemäß Konzessionsvertrag)

Verlängerung  
der Linie 2  
" Knielingen 2.0"

## Planfeststellung nach § 28 PBefG

28.01.2016 / 15.05.2017

Anlage 8



### Bauwerksverzeichnis Deckblatt mit Blaeinträgen

1	2	3	4	5	6
Nr.	km-Angabe (bezogen auf Baukilometrierung)	<b>Neubau / Änderungen von</b> a) Straßenbahnbetriebsanlagen b) Sonstige Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b2) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen z. B. Hinweis auf Änderungen gem. Plan- feststellungsbeschluss
31	1+622	a) Neubau Stumpfgleis (Nutzlänge ca. 42 m) mit einfachen Gleisabschluss. Anschluss an Wendeschleife über Weiche EW-50-1:3,5.  b) - - -	a1) -- a2) Verkehrsbetriebe Karlsruhe (VBK)  b1) -- b2) Verkehrsbetriebe Karlsruhe (VBK)  --		(Regelung gemäß Konzessionsvertrag)
32	1+622	a) Neubau befestigter Dienstweg parallel zum Stumpfgleis  b) ---	a1) -- a2) Verkehrsbetriebe Karlsruhe (VBK)  b1) -- b2) Verkehrsbetriebe Karlsruhe (VBK)  --		
	0+000 - 1+622	a) - - -  b) Schutzmaßnahmen an kreuzenden Leitungen, sofern erforderlich. Es gelten die Auflagen und Bedingungen der jeweiligen Leitungsträger. Die Leitungen sind im "Lageplan Bestand mit Leitungen" nachrichtlich dargestellt, die Leitungsträger sind in der Legende vermerkt.	--  a1) jeweiliger Leitungsträger a2) jeweiliger Leitungsträger  b1) jeweiliger Leitungsträger b2) jeweiliger Leitungsträger		