



Verkehrsbetriebe Karlsruhe GmbH
Planungsabteilung V2-PL1/Spang

**Barrierefreier Ausbau der Haltestellen Sinsheimer Straße bis Waldstadt Zentrum
in Karlsruhe Waldstadt
Haltestelle Glogauer Straße**

Planfeststellung nach § 28 PBefG

**Anlage 7.4
Bauwerksverzeichnis**

Haltestelle Glogauer Straße
Planfeststellung nach § 28 PBefG

	a) Bau-/ Bahn-km b) vorhandene Anlagen	Anlage/ Lage- plan Nr.	Neubau / Änderung von	a) bisheriger Eigentümer b) künftiger Eigentümer, Unterhaltungs- oder Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1. Straßenbahnbetriebsanlagen						
1.1	a) km 4,040 - 4,095 b) Bahnsteig	4.4	Rückbau der vorhandenen Bahnsteige, Ausstattungs-elemente und Signalanlage • Rückbau Bahnsteig Ri. Waldstadt L = 45 m • Rückbau Bahnsteig Ri. Karlsruhe Innenstadt L = 45 m	a) VBK GmbH b) ---		
1.2	a) km 4,055 - 4,155 b) Bahnsteig	4.4	Barrierefreier Ausbau der Haltestelle: • Bahnsteighöhe 0,34 m ü SO, Baulänge jeweils 70 m zzgl. beidseitig barrierefreie Zugänge mit max. 6% Längsneigung • Bahnsteigbreite Ri. Karlsruhe Innenstadt 3,00 m • Bahnsteigbreite Ri. Waldstadt 3,73 m mit integrierten Baumscheiben • Blinden- und Wegeleitsystem • signalisierte Gleisquerung bei km 4,060 • durch Übersicht gesicherte Gleisquerung bei km 4,150 • bedarfsgerechte Bahnsteigausstattung • Leerrohrtrasse mit Schächten • Beleuchtung	a) --- b) VBK GmbH		
1.3	a) km 4,045 b) Gleisanlage	4.4	Rückbau vorhandene signalisierte Gleisquerung und neue Eindeckung mit Schotter	a) VBK GmbH b) VBK GmbH		
1.4	a) km 4,105 + 4,155 b) Fahrleitungsanlage	4.4	Versetzen von drei Fahrleitungsmasten	a) VBK GmbH b) VBK GmbH		
2. Öffentliche Verkehrsanlagen						
2.1	a) km 4,060 b) B+R-Anlage	4.4	Neubau einer B+R-Anlage	a) VBK GmbH b) VBK GmbH		
2.2	a) km 4,155 b) Verkehrsfläche Stadt Karlsruhe	4.4	Anpassung Zugangsweg Otto-Hahn-Gymnasium zur Haltestelle <i>nachrichtlich: Empfehlung zur Anpassung der Wegeführung auf dem Schulgelände</i>	a) Stadt Karlsruhe b) Stadt Karlsruhe		
2.3	a) km 4,095 - 4,160 b) Grünfläche	4.4	Anpassung Erdwall, Rodung der Gehölze und Neubau einer Stützmauer	a) Stadt Karlsruhe b) Stadt Karlsruhe		
3. Ingenieurbauwerke						
4. Kabel, Leitungen, Kanal						
4.1	a) km 4,040 - 4,160 b) Versorgungsleitung	5.4	Sicherung und Verlegung der Stromkabel unter Bahnsteig in neue Schacht-/Leerrohrtrasse	a) VBK GmbH b) VBK GmbH		
4.2	a) km 4,055 b) Versorgungsleitung	5.4	Sicherung querende Telekommunikationsleitung unter Gleise und Bahnsteig	a) Telekom Deutschland GmbH b) Telekom Deutschland GmbH		

Karlsruhe, den 09.10.2020