



Verkehrsbetriebe Karlsruhe GmbH
Planungsabteilung V2-PL1/Spang

**Barrierefreier Ausbau der Haltestellen Sinsheimer Straße bis Waldstadt Zentrum
in Karlsruhe Waldstadt
Haltestelle Im Eichbäumle**

Planfeststellung nach § 28 PBefG

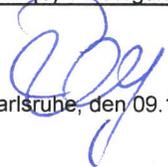
**Anlage 7.3
Bauwerksverzeichnis**

**Barrierefreier Ausbau der Haltestellen in Karlsruhe Waldstadt
Haltestelle Im Eichbäumle
Planfeststellung nach § 28 PBefG**

	a) Bau-/ Bahn-km b) vorhandene Anlagen	Anlage/ Lage- plan Nr.:	Neubau / Änderung von	a) bisheriger Eigentümer b) künftiger Eigentümer, Unterhaltungs- oder Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1. Straßenbahnbetriebsanlagen						
1.1	a) km 3,465 - 3,540 b) Bahnsteig	4.3	Rückbau der vorhandenen Bahnsteige, Ausstattungs-elemente und Signalanlage • Rückbau Bahnsteig Ri. Waldstadt L = 35 m • Rückbau Bahnsteig Ri. Karlsruhe Innenstadt L = 35 m	a) VBK GmbH b) ---		
1.2	a) km 3,480 - 3,570 b) Bahnsteig	4.3	Barrierefreier Ausbau der Haltestelle: • Bahnsteighöhe 0,34 m ü SO, Baulänge jeweils 66 m zzgl. beidseitig barrierefreie Zugänge mit max. 6% Längsneigung • Bahnsteigbreite Ri. Karlsruhe Innenstadt 3,00 m • Bahnsteigbreite Ri. Waldstadt 2,50 m • Blinden- und Wegeleitsystem • signalisierte Gleisquerung bei km 3,480 • durch Übersicht gesicherte Gleisquerung bei km 3,565 • bedarfsgerechte Bahnsteigausstattung • Leerrohrtrasse mit Schächten	a) --- b) VBK GmbH		
1.3	a) km 3,555 b) Fahrleitungsanlage	4.3	Versetzen von zwei Fahrleitungsmasten	a) VBK GmbH b) VBK GmbH		
2. Öffentliche Verkehrsanlagen						
2.1	a) km 3,490 b) B+R-Anlage	4.3	• Neubau von zwei B+R-Anlagen	a) VBK GmbH b) VBK GmbH		
2.2	a) km 3,480 - 3,505 b) Verkehrsfläche Stadt Karlsruhe	4.3	Anpassung Zugangsweg zwischen Schweidnitzer Straße und Im Eichbäumle	a) Stadt Karlsruhe b) Stadt Karlsruhe		
2.3	a) km 3,505 - 3,570 b) Grünfläche	4.3	Anpassung Erdwall und Rodung der Gehölze	a) Stadt Karlsruhe b) ---		
3. Ingenieurbauwerke						
4. Kabel, Leitungen, Kanal						
4.1	a) km 3,470 - 3,570 b) Versorgungsleitung	5.3	Sicherung und Verlegung der Stromkabel unter Bahnsteig in neue Schacht-/Leerrohrtrasse	a) VBK GmbH b) VBK GmbH		
4.2	a) km 3,430 -3,480 b) Versorgungsleitung	5.3	Rückbau Stromleitung am zurückzubauenden Bahnsteig in Fahrtrichtung Karlsruhe Innenstadt	a) VBK GmbH b) ---		
4.3	a) km 3,475 - 3,490 b) Versorgungsleitung	5.3	Sicherung querende Gasleitung unter Gleise und Bahnsteig	a) Stadtwerke Karlsruhe GmbH b) Stadtwerke Karlsruhe GmbH		
4.4	a) km 3,475 - 3,570 b) Versorgungsleitung	5.3	Sicherung querende Wasserversorgungsleitung unter Gleise und Bahnsteig <i>nachrichtlich: SWK erneuern Wasserversorgungsleitung vsl. zeitgleich zum barrierefreien Ausbau der Haltestelle</i>	a) Stadtwerke Karlsruhe GmbH b) Stadtwerke Karlsruhe GmbH		
4.5	a) km 3,470 - 3,550 b) Versorgungsleitung	5.3	Sicherung querende Stromleitung unter Gleise und Bahnsteig	a) Stadtwerke Karlsruhe GmbH b) Stadtwerke Karlsruhe GmbH		
4.6	a) km 3,490 - 3,570 b) Versorgungsleitung	5.3	Sicherung Telekommunikationsleitung unter Gleise und Bahnsteig	a) Telekom Deutschland GmbH b) Telekom Deutschland GmbH		

Barrierefreier Ausbau der Haltestellen in Karlsruhe Wald
Haltestelle Im Eichbäumle
Planfeststellung nach § 28 PBefG

	a) Bau-/ Bahn-km b) vorhandene Anlagen	Anlage/ Lage- plan Nr.	Neubau / Änderung von	a) bisheriger Eigentümer b) künftiger Eigentümer, Unterhaltungs- oder Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
4.7	a) km 3,485 b) Versorgungsleitung	5.3	Versetzen Schaltschränke	a) VBK GmbH b) VBK GmbH		


 Karlsruhe, den 09.10.2020