



Verkehrsbetriebe Karlsruhe GmbH
Planungsabteilung V2-PL1/Spang

**Barrierefreier Ausbau der Haltestellen Sinsheimer Straße bis Waldstadt Zentrum
in Karlsruhe Waldstadt
Haltestelle Sinsheimer Straße**

Planfeststellung nach § 28 PBefG

Anlage 7.1a

Bauwerksverzeichnis mit Blaeinträgen

Barrierefreier Ausbau der Haltestellen in Karlsruhe Waldstadt
Haltestelle Sinsheimer Straße
Planfeststellung nach § 28 PBefG

	a) Bau-/ Bahn-km b) vorhandene Anlagen	Anlage/ Lage- plan Nr.-	Neubau / Änderung von	a) bisheriger Eigentümer b) künftiger Eigentümer, Unterhaltungs- oder Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1. Straßenbahnbetriebsanlagen						
1.1	a) km 2,370 - 2,570 b) Bahnsteig	4.1	Rückbau der vorhandenen Bahnsteige, Ausstattungs-elemente und Signalanlage • Rückbau Bahnsteig Ri. Waldstadt L = 95 m • Rückbau Bahnsteig Ri. Karlsruhe Innenstadt L = 95 m	a) VBK GmbH b) ---		
1.2	a) km 2,370 - 2,450 b) Bahnsteig	4.1	Flächenersatz des zurückzubauenden Bahnsteig Ri. Karlsruhe Innenstadt von 1.1 durch Verkehrsgrün.	a) --- b) Stadt Karlsruhe		
1.3	a) km 2,380 - 2,530 b) Bahnsteig	4.1	Barrierefreier Ausbau der Haltestelle: • Bahnsteighöhe 0,34 m ü SO, Baulänge jeweils 66 m zzgl. beidseitig barrierefreie Zugänge mit max. 6% Längsneigung • Bahnsteigbreite Ri. Karlsruhe Innenstadt 3,00 m • Bahnsteigbreite Ri. Waldstadt ~2,75 m • Blinden- und Wegeleitsystem • signalisierte Gleisquerung bei km 2,455 • bedarfsgerechte Bahnsteigausstattung • Leerrohrtrasse mit Schächten • Beleuchtung	a) --- b) VBK GmbH		
1.4	a) km 2,515 b) Fahrleitungsanlage	4.1	Versetzen Fahrleitungsmast (Nr. 32)	a) VBK GmbH b) VBK GmbH		
2. Öffentliche Verkehrsanlagen						
2.1	a) km 2,370 - 2,490 b) Verkehrsfläche Stadt Karlsruhe	4.1	Erneuerung Fahrbahnbelag Haid-und-Neu-Straße aufgrund Bahnsteigverbreiterung (Breite ca. 1,0 m) Reduzierung der Fahrbahnbreite im Bereich der Haltestelle durchgehend auf 6,50 m	a) Stadt Karlsruhe b) Stadt Karlsruhe		
2.2	a) km 2,430 - 2,550 b) Verkehrsfläche Stadt Karlsruhe	4.1	Ausbau der Anliegerfahrbahn westlich der Haltestelle bis zur Grundstücksgrenze (Breite ~5,6 m)	a) Stadt Karlsruhe b) Stadt Karlsruhe		
2.3	a) km 2,460 b) Verkehrsfläche Stadt Karlsruhe	4.1	Verschieben signalisierte Fußgängerquerung über Haid-und- Neu-Straße und Erneuerung der signaltechnischen Einrichtung sowie Anpassung der Fußwegeverbindung zur Sinsheimer Straße	a) Stadt Karlsruhe b) Stadt Karlsruhe		
3. Ingenieurbauwerke						
4. Kabel, Leitungen, Kanal						
4.1	a) km 2,370 - 2,450 b) Versorgungsleitung	5.1	Sicherung und Verlegung der Stromkabel unter Bahnsteig in neue Schacht-/Leerrohrtrasse	a) VBK GmbH b) VBK GmbH		
4.2	a) km 2,380 - 2,450 b) Versorgungsleitung	5.1	Rückbau Stromleitung am zurückzubauenden Bahnsteig in Fahrtrichtung Karlsruhe Innenstadt	a) VBK GmbH b) ---		
4.3	a) km 2,455 b) Versorgungsleitung	5.1	Sicherung und Verlegung der Stromkabel unter Gleisquerung in neue Schacht-/Leerrohrtrasse	a) Stadtwerke Karlsruhe GmbH b) Stadtwerke Karlsruhe GmbH		

	a) Bau-/ Bahn-km b) vorhandene Anlagen	Anlage/ Lage- plan Nr.	Neubau / Änderung von	a) bisheriger Eigentümer b) künftiger Eigentümer, Unterhaltungs- oder Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
4.4	a) km 2,440 - 2,550 b) Versorgungsleitung	5.1	Sicherung querende Gasleitung unter Gleise, Bahnsteig und Anliegerfahrbahn sowie parallel laufende Gasleitung unter Anliegerfahrbahn	a) Stadtwerke Karlsruhe GmbH b) Stadtwerke Karlsruhe GmbH		
4.5	a) km 2,440 - 2,550 b) Versorgungsleitung	5.1	Sicherung querende Wasserversorgungsleitung unter Gleise, Bahnsteig und Anliegerfahrbahn sowie parallel laufende Wasserversorgungsleitung unter Anliegerfahrbahn	a) Stadtwerke Karlsruhe GmbH b) Stadtwerke Karlsruhe GmbH		
4.6	a) km 2,440 - 2,550 b) Versorgungsleitung	5.1	Sicherung querende Telekommunikationsleitung unter Gleise, Bahnsteig und Anliegerfahrbahn sowie parallel laufende Telekommunikationsleitung unter Anliegerfahrbahn	a) Telekom Deutschland GmbH b) Telekom Deutschland GmbH		
4.7	a) km 2,440 - 2,540 b) Versorgungsleitung	5.1	Sicherung und ggf. Schachtanpassung Abwasser-/Mischwasserkanal unter Bahnsteig in Fahrtrichtung Karlsruhe Innenstadt	a) Stadt Karlsruhe b) Stadt Karlsruhe		
4.8	a) km 2,430 - 2,550 b) Versorgungsleitung	5.1	Sicherung und ggf. Schachtanpassung Abwasser-/Mischwasserkanal zur Erneuerung Anliegerfahrbahn	a) Stadt Karlsruhe b) Stadt Karlsruhe		
4.9	a) km 2,450 b) Versorgungsleitung	5.1	Versetzen Schaltschränke	a) VBK GmbH b) VBK GmbH		
4.10	a) km 2,440 - 2,550 b) Versorgungsleitung	5.1	Sicherung Stromkabel unter Gleise, Bahnsteig und Anliegerfahrbahn	a) Stadtwerke Karlsruhe GmbH b) Stadtwerke Karlsruhe GmbH		
4.11	a) km 2,460 b) Versorgungsleitung	5.1	Sicherung der Stromkabel unter neuem Zugangsweg von Sinsheimer Straße zur signalisierten Querung	a) Stadtwerke Karlsruhe GmbH b) Stadtwerke Karlsruhe GmbH		
4.12	a) km 2,460 b) Versorgungsleitung	5.1	Sicherung Gasleitung unter neuem Zugangsweg von Sinsheimer Straße zur signalisierten Querung	a) Stadtwerke Karlsruhe GmbH b) Stadtwerke Karlsruhe GmbH		

Karlsruhe, den 09.10.2020 15.08.2021