



Verkehrsbetriebe Karlsruhe GmbH  
Planungsabteilung V2-PL1/Spang

**Barrierefreier Ausbau der Haltestellen Sinsheimer Straße bis Waldstadt Zentrum  
in Karlsruhe Waldstadt  
Haltestelle Waldstadt Zentrum**

**Planfeststellung nach § 28 PBefG**

**Anlage 7.5  
Bauwerksverzeichnis**

**Barrierefreier Ausbau der Haltestellen in Karlsruhe Waldstadt**  
**Haltestelle Waldstadt Zentrum**  
**Planfeststellung nach § 28 PBefG**

	a) Bau-/ Bahn-km b) vorhandene Anlagen	Anlage/ Lage- plan Nr:	Neubau / Änderung von	a) bisheriger Eigentümer b) künftiger Eigentümer, Unterhaltungs- oder Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
<b>1. Straßenbahnbetriebsanlagen</b>						
1.1	a) km 4,485 - 4,535 b) Bahnsteig	4.5	Rückbau der vorhandenen Bahnsteige, Ausstattungs-elemente und Signalanlage • Rückbau Bahnsteig Ri. Waldstadt L = 50 m • Rückbau Bahnsteig Ri. Karlsruhe Innenstadt L = 50 m	a) VBK GmbH b) ---		
1.2	a) km 4,410 - 4,515 b) Bahnsteig	4.5	<b>Barrierefreier Ausbau der Haltestelle - Tram:</b> • Bahnsteighöhe 0,34 m ü SO, Baulänge 66 m zzgl. beidseitig barrierefreie Zugänge mit max. 6% Längsneigung • Bahnsteigbreite jeweils 2,50 m • Blinden- und Wegeleitsystem • signalisierte Gleisquerung bei km 4,060 • durch Übersicht gesicherte Gleisquerung bei km 4,150 • bedarfsgerechte Bahnsteigausstattung • Leerrohrtrasse mit Schächten • Beleuchtung	a) --- b) VBK GmbH		
1.3	a) km 4,455 b) Fahrleitungsanlage	4.5	Versetzen Fahrleitungsmasten	a) VBK GmbH b) VBK GmbH		
<b>2. Öffentliche Verkehrsanlagen</b>						
2.1	a) km 4,480 - 4,535 b) Verkehrsfläche	4.5	Ausbau der Wendefahrbahn für den Linienbus: • Rodung von Bäumen und Gehölzen sowie Freimachen Baufeld • Ausbau Fahrbahn für erforderliche Schleppkurve Bus • Anpassung Fußgängerführung über Mittelinsel	a) VBK GmbH b) VBK GmbH		
2.2	a) km 4,480 - 4,535 b) Verkehrsfläche	4.5	Anpassen Kfz-Fahrbahn am Knotenpunkt Glogauer Straße / Beuthener Straße: • Verschieben Fahrbahnrand zugunsten Wendefahrbahn Bus • Erneuerung Fahrbahnbelag • Verlegen Fahrbahn-teiler als Fußgängeraufstellfläche • Anpassen Fahrbahn-ränder für Fußgängerführung	a) Stadt Karlsruhe b) Stadt Karlsruhe		
2.3	a) km 4,490 - 4,505 b) Bussteig	4.5	<b>Barrierefreier Ausbau der Haltestelle - Bus:</b> • Bussteighöhe 0,18 m, Baulänge 10 m zzgl. beidseitig barrierefreie Zugänge mit max. 6% Längsneigung • Bussteigbreite 3,50 m • Blinden- und Wegeleitsystem • Leerrohrtrasse mit Schächten • Beleuchtung	a) --- b) Stadt Karlsruhe		
2.4	a) km 4,510 - 4,535 b) Bahnsteig	4.5	teilweise Flächenersatz der zurückzubauenden Bahnsteige von 1.1 durch Verkehrsgrün und Geländer bzw. Zaun zur Absicherung	a) --- b) Stadt Karlsruhe		

Haltestelle Waldstadt Zentrum  
Planfeststellung nach § 28 PBefG

	a) Bau-/ Bahn-km b) vorhandene Anlagen	Anlage/ Lage- plan Nr.	Neubau / Änderung von	a) bisheriger Eigentümer b) künftiger Eigentümer, Unterhaltungs- oder Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
3. Ingenieurbauwerke						
4. Kabel, Leitungen, Kanal						
4.1	a) km 4,410 - 4,535 b) Versorgungsleitung	5.5	Sicherung und Verlegung der Stromkabel unter Bahnsteig in neue Schacht-/Leerrohrtrasse	a) VBK GmbH b) VBK GmbH		
4.2	a) km 4,430 + 4,495 b) Versorgungsleitung	5.5	Sicherung querender Stromleitung unter Gleise und Bahnsteige	a) Stadtwerke Karlsruhe GmbH b) Stadtwerke Karlsruhe GmbH		
4.3	a) km 4,430 b) Versorgungsleitung	5.5	Sicherung querender Abwasser-/Mischwasserkanal unter Bahnsteig und Gleise	a) Stadt Karlsruhe b) Stadt Karlsruhe		
4.4	a) km 4,500 b) Versorgungsleitung	5.5	Sicherung querende Gasleitung unter Gleise und Bahnsteig	a) Stadtwerke Karlsruhe GmbH b) Stadtwerke Karlsruhe GmbH		
4.5	a) km 4,480 - 4,500 b) Versorgungsleitung	5.5	Sicherung und ggf. Schachtanpassung Wasserversorgungsleitung unter Fahrbahn	a) Stadtwerke Karlsruhe GmbH b) Stadtwerke Karlsruhe GmbH		
4.6	a) km 4,480 - 4,500 b) Versorgungsleitung	5.5	Sicherung und ggf. Schachtanpassung Gasleitung unter Fahrbahn	a) Stadtwerke Karlsruhe GmbH b) Stadtwerke Karlsruhe GmbH		
4.7	a) km 4,480 - 4,535 b) Versorgungsleitung	5.5	Sicherung und ggf. Schachtanpassung Fernwärmeleitung unter Fahrbahn	a) Stadtwerke Karlsruhe GmbH b) Stadtwerke Karlsruhe GmbH		
4.8	a) km 4,480 - 4,535 b) Versorgungsleitung	5.5	Sicherung und ggf. Schachtanpassung Abwasser-/Mischwasserkanal unter Fahrbahn	a) Stadt Karlsruhe b) Stadt Karlsruhe		
4.9	a) km 4,480 - 4,535 b) Versorgungsleitung	5.5	Sicherung und ggf. Schachtanpassung Stromleitung unter Fahrbahn	a) Stadtwerke Karlsruhe GmbH b) Stadtwerke Karlsruhe GmbH		
4.10	a) km 4,490 b) Versorgungsleitung	5.5	Sicherung querende Telekommunikationsleitung unter Fahrbahn und Bahnsteig	a) Telekom Deutschland GmbH b) Telekom Deutschland GmbH		
4.11	a) km 4,470 b) Versorgungsleitung	5.5	Sicherung querende Fernwärmeleitung unter Gleise und Bahnsteig	a) Stadtwerke Karlsruhe GmbH b) Stadtwerke Karlsruhe GmbH		

Karlsruhe, den 09.10.2020