



Verkehrsbetriebe Karlsruhe GmbH

Planungsabteilung V2-PL2/Peter

**Änderung der Oberleitungsanlagen und  
punktuelle Anpassung der Gleisanlagen  
auf der VBK Strecke 11300  
Eckenerstraße bis Waidweg  
in Karlsruhe-Daxlanden**

**Planfeststellung nach  
§28 (1) PBefG  
mit Blaeinträgen**

Karlsruhe, November 2022 Juni 2023

Projekt Nr. 1190

## Änderung der Oberleitungsanlagen und punktuelle Anpassung der Gleisanlagen auf der VBK Strecke 11300 Eckenerstraße bis Waidweg in Karlsruhe-Daxlanden

### Planfeststellung nach §28 (1) PBefG mit Blaeinträgen

#### Anlagenverzeichnis:

Nr.	Bezeichnung	Maßstab
<b>1a</b>	<b>Erläuterungsbericht mit Blaeinträgen</b>	
<b>2</b>	<b>Übersichtslageplan</b>	<b>M 1 : 5.000</b>
<b>3</b>	<b>Lageplan Bestand</b>	
3.1	HST Eckener Straße bis BÜ Daxlander Straße (Strecken-km 0,0 bis 0,15)	M 1 : 500
3.2	BÜ Daxlander Straße bis HST Stadtwerke (Strecken-km 0,15 bis 0,72)	M 1 : 500
3.3	HST Mauerweg bis HST Ankerstraße (Strecken-km 0,72 bis 1,37)	M 1 : 500
3.4	HST Kirchplatz bis HST Hammweg (Strecken-km 1,37 bis 1,99)	M 1 : 500
3.5	HST Hammweg bis Anschluss Bestand (Strecken-km 1,99 bis 2,4)	M 1 : 500
<b>4</b>	<b>Lageplan Entwurf</b>	
4.1a	HST Eckener Straße bis BÜ Daxlander Straße (Strecken-km 0,0 bis 0,15) mit Blaeinträgen	M 1 : 500
4.2a	BÜ Daxlander Straße bis HST Stadtwerke (Strecken-km 0,15 bis 0,72) mit Blaeinträgen	M 1 : 500
4.3a	HST Mauerweg bis HST Ankerstraße (Strecken-km 0,72 bis 1,37) mit Blaeinträgen	M 1 : 500
4.4a	HST Kirchplatz bis HST Hammweg (Strecken-km 1,37 bis 1,99) mit Blaeinträgen	M 1 : 500
4.5a	HST Hammweg bis Anschluss Bestand (Strecken-km 1,99 bis 2,4) mit Blaeinträgen	M 1 : 500
<b>5</b>	<b>Lageplan Entwurf mit Leitungsbestand</b>	
5.1a	HST Eckener Straße bis BÜ Daxlander Straße (Strecken-km 0,0 bis 0,15) mit Blaeinträgen	M 1 : 500
5.2a	BÜ Daxlander Straße bis HST Stadtwerke (Strecken-km 0,15 bis 0,72) mit Blaeinträgen	M 1 : 500
5.3a	HST Mauerweg bis HST Ankerstraße (Strecken-km 0,72 bis 1,37) mit Blaeinträgen	M 1 : 500
5.4a	HST Kirchplatz bis HST Hammweg (Strecken-km 1,37 bis 1,99) mit Blaeinträgen	M 1 : 500
5.5a	HST Hammweg bis Anschluss Bestand (Strecken-km 1,99 bis 2,4) mit Blaeinträgen	M 1 : 500
<b>6</b>	<b>Querschnitte</b>	
6.1	Querschnitt Nr. 01 – Daxlander Straße (km 0,4+00)	M 1 : 50
6.2	Querschnitt Nr. 02 – Ankerstraße (km 1,3+30)	M 1 : 50
6.3	Querschnitt Nr. 03 – Rappenwörtstraße (km 1,6+86)	M 1 : 50
6.4	Querschnitt Nr. 04 – Gleiswechsel Hammweg (km 1,9+95)	M 1 : 50
<b>7</b>	<b>Eigentümerkarten</b>	<b>M 1 : 1.000</b>
<b>8a</b>	<b>Bauwerksverzeichnis mit Blaeinträgen</b>	-
<b>9</b>	<b>Fotodokumentation vorher - nachher</b>	-
<b>10</b>	<b>Grunderwerb</b>	
10.1a	Grunderwerbsverzeichnis mit Blaeinträgen	-
10.2a	Lageplan Grunderwerb mit Blaeinträgen	-
10.2.1a	HST Eckener Straße bis BÜ Daxlander Straße (Strecken-km 0,0 bis 0,15) mit Blaeinträgen	M 1 : 500
10.2.2a	BÜ Daxlander Straße bis HST Stadtwerke (Strecken-km 0,15 bis 0,72) mit Blaeinträgen	M 1 : 500
10.2.3a	HST Mauerweg bis HST Ankerstraße (Strecken-km 0,72 bis 1,37) mit Blaeinträgen	M 1 : 500



Verkehrsbetriebe Karlsruhe GmbH  
Planungsabteilung V2-PL2 / Peter

10.2.4a	HST Kirchplatz bis HST Hammweg (Strecken-km 1,37 bis 1,99) mit Blaueträgen	M 1 : 500
10.2.5a	HST Hammweg bis Anschluss Bestand (Strecken-km 1,99 bis 2,4) mit Blaueträgen	M 1 : 500
<b>11</b>	<b>Umweltuntersuchung</b>	-
11.1	UVP Vorprüfung	
11.2	Landschaftspflegerischer Fachbeitrag	
<b>12</b>	<b>Schalltechnische Untersuchung</b>	-
<b>13</b>	<b>Erschütterungstechnische Untersuchung</b>	-
<b>14</b>	<b>Kampfmitteluntersuchung - Luftbildauswertung</b>	-