GEMARKUNG SINSHEIM

GEMARKUNG WAIBSTADT

Unterführung der K 4281
Bau-km 0+363.951 (A 400)
8.0 m 296.5m.F.9 LW = 10.00 m
Berh DIN Fahrbahnbreite 101 und ARS 10/2003 LH = 4.10 m
Breite zw. d. Geländern

Fläche für Bodenauftrag (Geländemodellierung)

kritische Wechselstelle (L=180m)

Verschwenkung (L=170m)

Verschwenkung (L=170m)

Verschwenkung (L=140m)

Unterlage 12.3 Blatt 3, Deckblatt Radweg Sinsheim-Waibstadt

"Bankett mit Filter"

Drainleitung DN 150

Verlegung des Wirtschaftweges

DN 200 KG, Anschluss an best. DN 300

Schacht DN 1000
Schacht als Muldeneinlaufschacht ausbilden

Geländemodellierung

Versickerungsmulde
A = 560 m² = 529 m²
V = 245 m³ (n=3) = 231 m³
$V_{max.nutzbar}$ = 536 m³ (n=0.01)
t = 0.40 m netto
t = 0.80 m brutto

Aufschluss Kf-Wert Untersuchung

Ausbau alte Schotterrasenweg (gem. DWA-A 904, Zift. 8.6) für Radwegverbindung Sinsheim – Waibstadt

Anschluss Drainleitung DN 150 an best. Schacht.

Schacht, Bestand
Schachtabdeckung erneuern
Schacht als Muldeneinlaufschacht ausbilden

DN 150, Bestand
DN 600, Bestand

Legende Planung

Entwässerungsmulde mit Muldeneinlauf
Dammböschung Geländer
Fahrbahnmarkierung
Bankett Geh- u. Radweg (Asphalt)
Fläche rekultivieren
Einschnittsböschung
Entwässerungsmulde Bankett
Fahrbahn (Asphalt)
Bank. mit Filter
Wirtschaftsweg
Lärmschutzwand
Fläche fräsen
HP - Hochpunkt
HP - Tiefpunkt
Schachtbauwerk
DN 600 Kanal
DN 600 Muldeneinlaufschacht

Legende Bestand

Bemerkung
DER KATASTERBESTAND WURDE GRAPHISCH ERGÄNZT!

Ablauf
Schachtabdeckung
Stahlmast
Hydrant
Laterne
Betonmast+Laterne
Holzmast
Bahnlich
Zaun
Mauer
Geländer
Verkehrsschild
Einfahrt
Tiefbord
Hochbord
Rinnengitte
Strauscher
Mischwald
einzelner Baum
mehrere Bäume
Hecke
Regenrinne
Schiebergitt (Gas)
Schieber Wasser
Schieber Gas
Kanal
Wasser
Gas
Telekom
Stromkabel
Freileitung

STATIONIERUNGSACHSE B 292
ACHSE 400
ACHSE 500
ACHSE 600
ACHSE 700
ACHSE 800
ACHSE 900
ACHSE 1000
ACHSE 1100
ACHSE 1200
ACHSE 1300
ACHSE 1400
ACHSE 1500
ACHSE 1600
ACHSE 1700
ACHSE 1800
ACHSE 1900
ACHSE 2000
ACHSE 2100
ACHSE 2200
ACHSE 2300
ACHSE