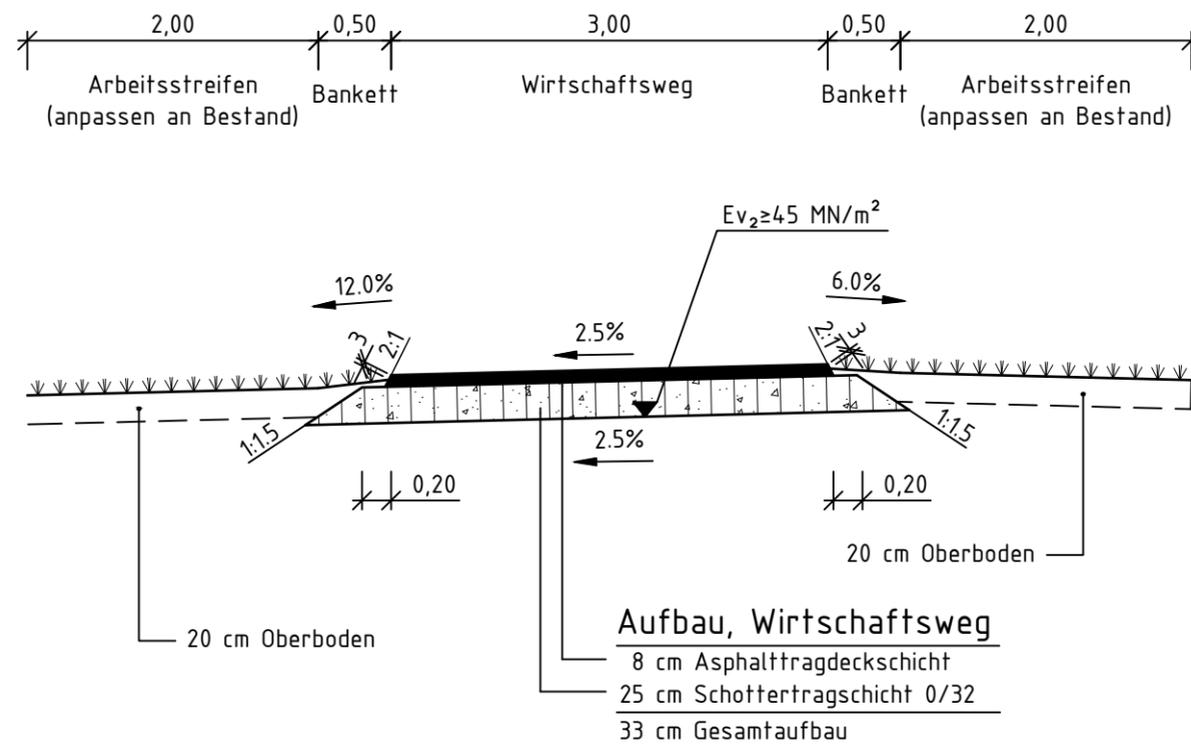


## Regelquerschnitt F1-F1

### Wirtschaftsweg

M. = 1:50

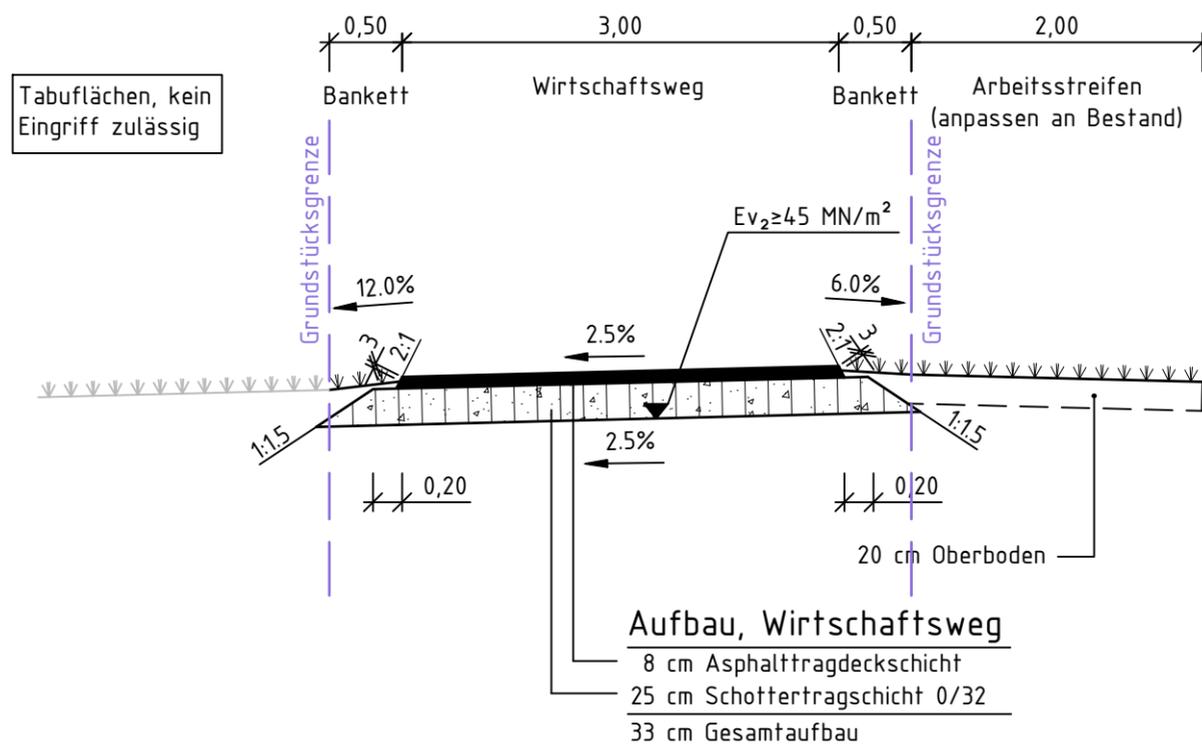


Aufbau gem. DWA-A904  
 Bild 8.3a, Zeile 3, Spalte 2

## Regelquerschnitt F2-F2

### Wirtschaftsweg

M. = 1:50



Tabuflächen, kein Eingriff zulässig

Emch + Berger GmbH Ingenieure und Planer Karlsruhe 76135 Karlsruhe Lorenzstr. 34 Tel.: 0721 8208 - 0 http://www.emchundberger.de	Datum	Name		
	gezeichnet	09/2017	ibm	
	geprüft	09/2017	coe	
Karlsruhe, den 06.10.2017		freigegeben	09/2017	wah

Straßenbauverwaltung Baden - Württemberg Regierungspräsidium Karlsruhe	Datum	Name
	bearbeitet	

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

	von Netzknoten	nach Netzknoten	Station
Anfangsstation	6 6 1 6 0 0 1	6 6 1 6 0 0 2	~ 0 6 0 0
Endstation	6 6 1 6 0 0 2	6 6 1 6 0 0 3	~ 0 4 0 0

Lagesystem:	GK <input checked="" type="checkbox"/>	UTM <input type="checkbox"/>	Stand Kataster:
Höhensystem:	NN <input checked="" type="checkbox"/>	NHN <input type="checkbox"/>	Bestandsvermessung:

# Feststellungsentwurf

Straßenbauverwaltung Baden - Württemberg	Unterlage	14.1
Straße: B 39 / L 722	Blatt-Nr.	6
Nächster Ort: Altlußheim	Regelquerschnitt F-F Wirtschaftswege	
PROJIS-Nr.: —	Maßstab: 1 : 50	
PSP- Element: V.2210.B0039 .A07		

## B 39 / L 722 Knotenumbau beim Lußhof

Aufgestellt: Regierungspräsidium Karlsruhe Abt. 4 Straßenwesen und Verkehr Ref. 44 Straßenplanung Karlsruhe, den 13.10.2017 gez. M. Cooper	Geprüft: Regierungspräsidium Karlsruhe Abt. 4 Straßenwesen und Verkehr Ref. 44 Straßenplanung Karlsruhe, den 13.10.2017 gez. A. Speer
--	---