



**Legende:**

Schleppkurve Gelenkbus  
(Schleppkurven gemäß FGSV 2001)

	gezeichnet	09/2017	dum
	geprüft	09/2017	coe
	freigegeben	09/2017	wah
	Karlsruhe, den 06.10.2017.....		

**Straßenbauverwaltung Baden - Württemberg**  
 Regierungspräsidium Karlsruhe

bearbeitet	Datum	Name

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

	von Netzknoten	nach Netzknoten	Station
Anfangsstation	6   6   1   6   0   0   1	6   6   1   6   0   0   2	~ 0   6   0   0
Endstation	6   6   1   6   0   0   2	6   6   1   6   0   0   3	~ 0   4   0   0

Lagesystem:	GK <input checked="" type="checkbox"/>	UTM <input type="checkbox"/>	Stand Kataster:
Höhensystem:	NN <input checked="" type="checkbox"/>	NHN <input type="checkbox"/>	Bestandsvermessung:

## Feststellungsentwurf

Straßenbauverwaltung Baden - Württemberg Straße: B 39 / L 722 Nächster Ort: Altlußheim		Unterlage 16.1 Blatt-Nr. 1 Schleppkurvenplan Gelenkbus Maßstab: 1 : 500
PROJIS-Nr.: — PSP- Element: V.2210.B0039 .A07		

### B 39 / L 722 Knotenumbau beim Lußhof

Aufgestellt: Regierungspräsidium Karlsruhe Abt. 4 Straßenwesen und Verkehr Ref. 44 Straßenplanung Karlsruhe, den 13.10.2017 gez. M. Cooper	Geprüft: Regierungspräsidium Karlsruhe Abt. 4 Straßenwesen und Verkehr Ref. 44 Straßenplanung Karlsruhe, den 13.10.2017 gez. A. Speer
--	---