

## **Anlage C**

Immissionsberechnung

# SU Baulärm Fußgängerbrücke Gneisenaustraße

## Beurteilungspegel Rahmen des Verbaus

INr	Immissionsort	Nutzung	SW	HR	RW,N dB(A)	RW,N,max dB(A)	LrN dB(A)	LrN,diff dB(A)	LN,max dB(A)	LN,max,diff dB(A)
1	Historisches Bahnhofsgebäude	MIT	EG	S			74		91,6	
2	Historisches Bahnhofsgebäude	MIT	EG	S			69		90,3	
2	Historisches Bahnhofsgebäude	MIT	1.OG	S			71		90,1	
3	An der Neckarspitze 1	WA	EG	SO	40	60	33	--	46,0	---
3	An der Neckarspitze 1	WA	1.OG	SO	40	60	36	--	48,3	---
4	An der Neckarspitze 1	WA	EG	SW	40	60	34	--	43,1	---
4	An der Neckarspitze 1	WA	1.OG	SW	40	60	38	--	47,3	---
5	An der Neckarspitze 2	WA	EG	S	40	60	35	--	47,3	---
5	An der Neckarspitze 2	WA	1.OG	S	40	60	38	--	51,0	---
5	An der Neckarspitze 2	WA	2.OG	S	40	60	42	1,3	57,6	---
6	An der Neckarspitze 3	WA	EG	SW	40	60	35	--	45,1	---
6	An der Neckarspitze 3	WA	1.OG	SW	40	60	39	--	48,6	---
6	An der Neckarspitze 3	WA	2.OG	SW	40	60	44	4,0	58,8	---
7	An der Neckarspitze 4	WA	EG	S	40	60	33	--	45,0	---
7	An der Neckarspitze 4	WA	1.OG	S	40	60	36	--	49,0	---
8	An der Neckarspitze 5	WA	EG	SW	40	60	38	--	51,9	---
8	An der Neckarspitze 5	WA	1.OG	SW	40	60	43	2,2	57,5	---
8	An der Neckarspitze 5	WA	2.OG	SW	40	60	45	4,4	59,8	---
9	An der Neckarspitze 6	WA	EG	S	40	60	32	--	43,4	---
9	An der Neckarspitze 6	WA	1.OG	S	40	60	35	--	47,5	---
9	An der Neckarspitze 6	WA	2.OG	S	40	60	41	0,9	55,7	---
10	An der Neckarspitze 7	WA	EG	SW	40	60	39	--	52,0	---
10	An der Neckarspitze 7	WA	1.OG	SW	40	60	44	3,3	57,5	---

# fischer

Ingenieurbüro für Bau, Verkehr und Umwelt  
Moltkestr. 83, 76185 Karlsruhe, www.f-ib.de

Anlage C1  
Seite 1

# SU Baulärm Fußgängerbrücke Gneisenaustraße

Beurteilungspegel

Rahmen des Verbaus

INr	Immissionsort	Nutzung	SW	HR	RW,N dB(A)	RW,N,max dB(A)	LrN dB(A)	LrN,diff dB(A)	LN,max dB(A)	LN,max,diff dB(A)
11	An der Neckarspitze 8	WA	EG	S	40	60	33	--	45,8	---
11	An der Neckarspitze 8	WA	1.OG	S	40	60	36	--	49,2	---
12	An der Neckarspitze 9	WA	EG	SW	40	60	40	--	53,4	---
12	An der Neckarspitze 9	WA	1.OG	SW	40	60	43	2,6	57,2	---
13	An der Neckarspitze 10	WA	EG	S	40	60	34	--	47,1	---
13	An der Neckarspitze 10	WA	1.OG	S	40	60	38	--	51,9	---
13	An der Neckarspitze 10	WA	2.OG	S	40	60	42	1,3	56,4	---
14	An der Neckarspitze 11	WA	EG	SW	40	60	43	2,5	57,5	---
14	An der Neckarspitze 11	WA	1.OG	SW	40	60	45	4,1	58,1	---
15	An der Neckarspitze 12	WA	EG	S	40	60	34	--	47,7	---
15	An der Neckarspitze 12	WA	1.OG	S	40	60	39	--	53,3	---
15	An der Neckarspitze 12	WA	2.OG	S	40	60	41	0,6	56,0	---
15	An der Neckarspitze 12	WA	3.OG	S	40	60	42	1,9	56,4	---
16	Bergheimer Straße 150	WA	EG	S	40	60	33	--	44,7	---
16	Bergheimer Straße 150	WA	1.OG	S	40	60	34	--	45,3	---
16	Bergheimer Straße 150	WA	2.OG	S	40	60	34	--	46,2	---
16	Bergheimer Straße 150	WA	3.OG	S	40	60	35	--	47,2	---
16	Bergheimer Straße 150	WA	4.OG	S	40	60	35	--	48,3	---
17	Bergheimer Straße 152	WA	EG	S	40	60	33	--	43,7	---
17	Bergheimer Straße 152	WA	1.OG	S	40	60	33	--	44,4	---
17	Bergheimer Straße 152	WA	2.OG	S	40	60	34	--	45,2	---
17	Bergheimer Straße 152	WA	3.OG	S	40	60	34	--	46,1	---
17	Bergheimer Straße 152	WA	4.OG	S	40	60	35	--	47,1	---

## fischer

Ingenieurbüro für Bau, Verkehr und Umwelt  
Moltkestr. 83, 76185 Karlsruhe, www.f-ib.de

Anlage C1  
Seite 2

# SU Baulärm Fußgängerbrücke Gneisenaustraße

## Beurteilungspegel

### Rahmen des Verbaus

INr	Immissionsort	Nutzung	SW	HR	RW,N dB(A)	RW,N,max dB(A)	LrN dB(A)	LrN,diff dB(A)	LN,max dB(A)	LN,max,diff dB(A)
18	Bergheimer Straße 154	WA	EG	S	40	60	32	--	44,0	---
18	Bergheimer Straße 154	WA	1.OG	S	40	60	33	--	44,4	---
18	Bergheimer Straße 154	WA	2.OG	S	40	60	33	--	45,1	---
18	Bergheimer Straße 154	WA	3.OG	S	40	60	34	--	46,2	---
18	Bergheimer Straße 154	WA	4.OG	S	40	60	35	--	47,3	---
19	Bergheimer Straße 154/1	WA	EG	W	40	60	35	--	47,0	---
19	Bergheimer Straße 154/1	WA	1.OG	W	40	60	36	--	47,7	---
19	Bergheimer Straße 154/1	WA	2.OG	W	40	60	36	--	48,4	---
19	Bergheimer Straße 154/1	WA	3.OG	W	40	60	37	--	49,3	---
19	Bergheimer Straße 154/1	WA	4.OG	W	40	60	38	--	50,3	---
20	Blücherstraße 3	MI	EG	W	45	65	40	--	52,1	---
20	Blücherstraße 3	MI	1.OG	W	45	65	41	--	52,5	---
20	Blücherstraße 3	MI	2.OG	W	45	65	42	--	53,7	---
20	Blücherstraße 3	MI	3.OG	W	45	65	44	--	56,0	---
21	Blücherstraße 3	MI	1.OG	S	45	65	46	0,1	59,6	---
21	Blücherstraße 3	MI	2.OG	S	45	65	48	2,8	62,6	---
21	Blücherstraße 3	MI	3.OG	S	45	65	50	4,1	63,3	---
22	Blücherstraße 5	MI	EG	S	45	65	43	--	54,5	---
22	Blücherstraße 5	MI	1.OG	S	45	65	43	--	54,9	---
22	Blücherstraße 5	MI	2.OG	S	45	65	44	--	56,0	---
22	Blücherstraße 5	MI	3.OG	S	45	65	45	--	57,1	---
22	Blücherstraße 5	MI	4.OG	S	45	65	47	1,3	60,1	---
23	Blücherstraße 7	MI	EG	S	45	65	44	--	55,8	---
23	Blücherstraße 7	MI	1.OG	S	45	65	44	--	56,3	---

# fischer

Ingenieurbüro für Bau, Verkehr und Umwelt  
Moltkestr. 83, 76185 Karlsruhe, www.f-ib.de

Anlage C1  
Seite 3

# SU Baulärm Fußgängerbrücke Gneisenaustraße

## Beurteilungspegel

### Rahmen des Verbaus

INr	Immissionsort	Nutzung	SW	HR	RW,N dB(A)	RW,N,max dB(A)	LrN dB(A)	LrN,diff dB(A)	LN,max dB(A)	LN,max,diff dB(A)
23	Blücherstraße 7	MI	2.OG	S	45	65	45	--	57,5	---
23	Blücherstraße 7	MI	3.OG	S	45	65	47	1,9	59,6	---
24	Blücherstraße 8/1	MI	EG	SO	45	65	34	--	46,5	---
24	Blücherstraße 8/1	MI	1.OG	SO	45	65	35	--	46,5	---
24	Blücherstraße 8/1	MI	2.OG	SO	45	65	36	--	47,3	---
25	Blücherstraße 8/2	MI	EG	SO	45	65	37	--	49,4	---
25	Blücherstraße 8/2	MI	1.OG	SO	45	65	37	--	49,4	---
25	Blücherstraße 8/2	MI	2.OG	SO	45	65	37	--	49,6	---
26	Blücherstraße 8/3	MI	EG	SO	45	65	37	--	50,1	---
26	Blücherstraße 8/3	MI	1.OG	SO	45	65	37	--	50,1	---
26	Blücherstraße 8/3	MI	2.OG	SO	45	65	44	--	56,3	---
26	Blücherstraße 8/3	MI	3.OG	SO	45	65	47	1,6	59,3	---
27	Blücherstraße 9	MI	EG	SW	45	65	52	6,2	79,2	14,2
27	Blücherstraße 9	MI	1.OG	SW	45	65	53	7,8	79,4	14,4
27	Blücherstraße 9	MI	2.OG	SW	45	65	57	12,0	79,6	14,6
27	Blücherstraße 9	MI	3.OG	SW	45	65	61	16,0	81,5	16,5
28	Blücherstraße 10	MI	EG	SO	45	65	36	--	49,1	---
28	Blücherstraße 10	MI	1.OG	SO	45	65	36	--	49,1	---
28	Blücherstraße 10	MI	2.OG	SO	45	65	45	--	57,0	---
28	Blücherstraße 10	MI	3.OG	SO	45	65	47	1,6	59,5	---
28	Blücherstraße 10	MI	4.OG	SO	45	65	47	1,6	59,5	---
28	Blücherstraße 10	MI	5.OG	SO	45	65	47	1,6	59,5	---
28	Blücherstraße 10	MI	6.OG	SO	45	65	39	--	50,9	---
29	Blücherstraße 10	WA	EG	S	40	60	51	10,2	57,9	---

# fischer

Ingenieurbüro für Bau, Verkehr und Umwelt  
Moltkestr. 83, 76185 Karlsruhe, www.f-ib.de

Anlage C1  
Seite 4

# SU Baulärm Fußgängerbrücke Gneisenaustraße

Beurteilungspegel

Rahmen des Verbaus

INr	Immissionsort	Nutzung	SW	HR	RW,N dB(A)	RW,N,max dB(A)	LrN dB(A)	LrN,diff dB(A)	LN,max dB(A)	LN,max,diff dB(A)
29	Blücherstraße 10	WA	1.OG	S	40	60	51	10,7	58,9	---
29	Blücherstraße 10	WA	2.OG	S	40	60	52	11,4	61,2	1,2
29	Blücherstraße 10	WA	3.OG	S	40	60	53	12,1	62,6	2,6
30	Blücherstraße 12	MI	EG	SO	45	65	40	--	54,0	---
30	Blücherstraße 12	MI	1.OG	SO	45	65	45	--	57,8	---
30	Blücherstraße 12	MI	2.OG	SO	45	65	47	1,4	59,9	---
30	Blücherstraße 12	MI	3.OG	SO	45	65	48	2,7	61,3	---
30	Blücherstraße 12	MI	4.OG	SO	45	65	49	3,1	61,8	---
30	Blücherstraße 12	MI	5.OG	SO	45	65	40	--	52,0	---
31	Blücherstraße 12	WA	EG	S	40	60	57	16,6	74,6	14,6
31	Blücherstraße 12	WA	1.OG	S	40	60	59	18,4	77,7	17,7
31	Blücherstraße 12	WA	2.OG	S	40	60	59	18,8	77,7	17,7
31	Blücherstraße 12	WA	3.OG	S	40	60	60	19,3	77,6	17,6
33	Czernyring 9	MI	EG	W	45	65	35	--	48,2	---
33	Czernyring 9	MI	1.OG	W	45	65	36	--	48,8	---
33	Czernyring 9	MI	2.OG	W	45	65	36	--	49,5	---
33	Czernyring 9	MI	3.OG	W	45	65	37	--	50,5	---
33	Czernyring 9	MI	4.OG	W	45	65	38	--	52,1	---
33	Czernyring 9	MI	5.OG	W	45	65	39	--	53,6	---
34	Czernyring 11	GE	EG	NW	50	70	50	--	61,6	---
34	Czernyring 11	GE	1.OG	NW	50	70	50	--	61,8	---
35	Czernyring 11	GE	EG	SW	50	70	49	--	60,5	---
35	Czernyring 11	GE	1.OG	SW	50	70	49	--	60,9	---
36	Czernyring 13	GE	EG	SW	50	70	48	--	59,6	---

## fischer

Ingenieurbüro für Bau, Verkehr und Umwelt  
Moltkestr. 83, 76185 Karlsruhe, www.f-ib.de

Anlage C1  
Seite 5

# SU Baulärm Fußgängerbrücke Gneisenaustraße

## Beurteilungspegel

### Rahmen des Verbaus

INr	Immissionsort	Nutzung	SW	HR	RW,N dB(A)	RW,N,max dB(A)	LrN dB(A)	LrN,diff dB(A)	LN,max dB(A)	LN,max,diff dB(A)
36	Czernyring 13	GE	1.OG	SW	50	70	48	--	59,9	---
37	Czernyring 14	GE	EG	NW	50	70	51	1,0	63,4	---
37	Czernyring 14	GE	1.OG	NW	50	70	54	3,9	66,2	---
38	Eppelheimer Straße 1	GE	EG	N	50	70	58	7,2	69,7	---
38	Eppelheimer Straße 1	GE	1.OG	N	50	70	58	7,2	69,7	---
39	Eppelheimer Straße 3	GE	EG	N	50	70	58	8,0	70,7	0,7
39	Eppelheimer Straße 3	GE	1.OG	N	50	70	59	8,1	70,7	0,7
40	Eppelheimer Straße 5	GE	EG	N	50	70	58	7,2	69,7	---
40	Eppelheimer Straße 5	GE	1.OG	N	50	70	58	7,3	69,7	---
41	Eppelheimer Straße 8	GET	EG	O			60		72,4	
42	Eppelheimer Straße 8	GET	EG	O			61		73,4	
42	Eppelheimer Straße 8	GET	1.OG	O			61		73,4	
42	Eppelheimer Straße 8	GET	2.OG	O			61		73,4	
43	Eppelheimer Straße 8	GET	EG	N			60		72,4	
43	Eppelheimer Straße 8	GET	1.OG	N			60		72,5	
43	Eppelheimer Straße 8	GET	2.OG	N			60		72,5	
44	Eppelheimer Straße 8	GET	EG	N			61		73,6	
44	Eppelheimer Straße 8	GET	1.OG	N			61		73,6	
44	Eppelheimer Straße 8	GET	2.OG	N			61		73,7	
45	Eppelheimer Straße 10	GET	EG	N			59		70,9	
46	Eppelheimer Straße 10	GET	EG	N			58		70,0	
47	Eppelheimer Straße 10	GET	EG	N			55		70,1	
48	Eppelheimer Straße 12	GET	EG	N			48		59,8	

# fischer

Ingenieurbüro für Bau, Verkehr und Umwelt  
Moltkestr. 83, 76185 Karlsruhe, www.f-ib.de

Anlage C1  
Seite 6

# SU Baulärm Fußgängerbrücke Gneisenaustraße

## Beurteilungspegel Rahmen des Verbaus

INr	Immissionsort	Nutzung	SW	HR	RW,N dB(A)	RW,N,max dB(A)	LrN dB(A)	LrN,diff dB(A)	LN,max dB(A)	LN,max,diff dB(A)
49	Eppelheimer Straße 13	GE	EG	N	50	70	46	--	56,4	---
49	Eppelheimer Straße 13	GE	1.OG	N	50	70	51	0,7	63,0	---
50	Eppelheimer Straße 13	GE	EG	N	50	70	54	3,7	67,5	---
50	Eppelheimer Straße 13	GE	1.OG	N	50	70	57	6,3	69,5	---
51	Eppelheimer Straße 13	GE	EG	N	50	70	55	4,8	67,9	---
51	Eppelheimer Straße 13	GE	1.OG	N	50	70	57	6,5	69,5	---
52	Eppelheimer Straße 15 15	GE	EG	N	50	70	40	--	52,3	---
52	Eppelheimer Straße 15 15	GE	1.OG	N	50	70	42	--	54,6	---
53	Eppelheimer Straße 15 a	GE	EG	N	50	70	34	--	45,0	---
53	Eppelheimer Straße 15 a	GE	1.OG	N	50	70	36	--	47,0	---
54	Eppelheimer Straße 18	GET	EG	N			44		57,2	
55	Eppelheimer Straße 20	GET	EG	N			41		52,4	
55	Eppelheimer Straße 20	GET	1.OG	N			45		56,9	
55	Eppelheimer Straße 20	GET	2.OG	N			48		59,3	
56	Eppelheimer Straße 20	GET	EG	O			49		62,6	
57	Eppelheimer Straße 22	GET	EG	N			49		61,1	
57	Eppelheimer Straße 22	GET	1.OG	N			51		62,9	
58	Eppelheimer Straße 22	GET	EG	N			50		61,9	
58	Eppelheimer Straße 22	GET	1.OG	N			52		63,6	
59	Eppelheimer Straße 22	GET	EG	O			38		46,9	
59	Eppelheimer Straße 22	GET	1.OG	O			42		49,0	
60	Eppelheimer Straße 28	GET	EG	N			39		54,0	
60	Eppelheimer Straße 28	GET	1.OG	N			42		55,2	
60	Eppelheimer Straße 28	GET	2.OG	N			46		59,5	

# fischer

Ingenieurbüro für Bau, Verkehr und Umwelt  
Moltkestr. 83, 76185 Karlsruhe, www.f-ib.de

Anlage C1  
Seite 7



# SU Baulärm Fußgängerbrücke Gneisenaustraße

## Beurteilungspegel Rahmen des Verbaus

INr	Immissionsort	Nutzung	SW	HR	RW,N dB(A)	RW,N,max dB(A)	LrN dB(A)	LrN,diff dB(A)	LN,max dB(A)	LN,max,diff dB(A)
60	Eppelheimer Straße 28	GET	3.OG	N			48		61,7	
60	Eppelheimer Straße 28	GET	4.OG	N			48		61,7	
61	Gneisenaustraße 2	WA	EG	S	40	60	32	--	42,6	---
61	Gneisenaustraße 2	WA	1.OG	S	40	60	33	--	43,5	---
61	Gneisenaustraße 2	WA	2.OG	S	40	60	34	--	46,3	---
61	Gneisenaustraße 2	WA	3.OG	S	40	60	37	--	51,2	---
62	Gneisenaustraße 4	WA	EG	O	40	60	34	--	45,3	---
62	Gneisenaustraße 4	WA	1.OG	O	40	60	34	--	45,4	---
62	Gneisenaustraße 4	WA	2.OG	O	40	60	35	--	45,6	---
63	Gneisenaustraße 6	WA	EG	S	40	60	34	--	46,6	---
63	Gneisenaustraße 6	WA	1.OG	S	40	60	35	--	46,8	---
63	Gneisenaustraße 6	WA	2.OG	S	40	60	36	--	47,6	---
64	Gneisenaustraße 25	MI	EG	SW	45	65	62	16,5	83,4	18,4
64	Gneisenaustraße 25	MI	1.OG	SW	45	65	63	17,5	83,4	18,4
64	Gneisenaustraße 25	MI	2.OG	SW	45	65	65	19,1	83,4	18,4
64	Gneisenaustraße 25	MI	3.OG	SW	45	65	66	20,3	83,3	18,3
65	Gneisenaustraße 27	MI	EG	SW	45	65	61	15,3	80,5	15,5
65	Gneisenaustraße 27	MI	1.OG	SW	45	65	62	16,2	80,6	15,6
65	Gneisenaustraße 27	MI	2.OG	SW	45	65	63	17,3	80,5	15,5
65	Gneisenaustraße 27	MI	3.OG	SW	45	65	64	18,2	80,5	15,5
66	Gneisenaustraße 29	MI	EG	SW	45	65	59	13,5	77,9	12,9
66	Gneisenaustraße 29	MI	1.OG	SW	45	65	60	14,2	78,3	13,3
66	Gneisenaustraße 29	MI	2.OG	SW	45	65	61	15,4	78,3	13,3
66	Gneisenaustraße 29	MI	3.OG	SW	45	65	62	16,4	78,3	13,3

# fischer

Ingenieurbüro für Bau, Verkehr und Umwelt  
Moltkestr. 83, 76185 Karlsruhe, www.f-ib.de

Anlage C1  
Seite 8

# SU Baulärm Fußgängerbrücke Gneisenaustraße

## Beurteilungspegel

### Rahmen des Verbaus

INr	Immissionsort	Nutzung	SW	HR	RW,N dB(A)	RW,N,max dB(A)	LrN dB(A)	LrN,diff dB(A)	LN,max dB(A)	LN,max,diff dB(A)
67	Gneisenaustraße 45	MI	EG	W	45	65	30	--	41,7	---
67	Gneisenaustraße 45	MI	1.OG	W	45	65	31	--	42,4	---
67	Gneisenaustraße 45	MI	2.OG	W	45	65	33	--	44,8	---
67	Gneisenaustraße 45	MI	3.OG	W	45	65	37	--	49,5	---
68	Gneisenaustraße 47	MI	EG	W	45	65	31	--	42,7	---
68	Gneisenaustraße 47	MI	1.OG	W	45	65	32	--	43,4	---
68	Gneisenaustraße 47	MI	2.OG	W	45	65	34	--	45,9	---
68	Gneisenaustraße 47	MI	3.OG	W	45	65	38	--	50,4	---
69	Gneisenaustraße 49	MI	EG	W	45	65	33	--	46,5	---
69	Gneisenaustraße 49	MI	1.OG	W	45	65	34	--	47,0	---
69	Gneisenaustraße 49	MI	2.OG	W	45	65	36	--	48,8	---
69	Gneisenaustraße 49	MI	3.OG	W	45	65	40	--	52,4	---
70	Gneisenaustraße 51	MI	EG	W	45	65	44	--	57,1	---
70	Gneisenaustraße 51	MI	1.OG	W	45	65	50	4,3	64,4	---
70	Gneisenaustraße 51	MI	2.OG	W	45	65	51	5,3	64,4	---
70	Gneisenaustraße 51	MI	3.OG	W	45	65	52	6,1	64,4	---
71	Gneisenaustraße 86	MI	EG	S	45	65	32	--	44,1	---
71	Gneisenaustraße 86	MI	1.OG	S	45	65	33	--	44,8	---
71	Gneisenaustraße 86	MI	2.OG	S	45	65	34	--	45,4	---
71	Gneisenaustraße 86	MI	3.OG	S	45	65	34	--	46,2	---
71	Gneisenaustraße 86	MI	4.OG	S	45	65	36	--	47,5	---
72	Gneisenaustraße 88	MI	EG	S	45	65	35	--	46,8	---
72	Gneisenaustraße 88	MI	1.OG	S	45	65	35	--	47,1	---
72	Gneisenaustraße 88	MI	2.OG	S	45	65	36	--	47,4	---

# fischer

Ingenieurbüro für Bau, Verkehr und Umwelt  
Moltkestr. 83, 76185 Karlsruhe, www.f-ib.de

Anlage C1  
Seite 9

# SU Baulärm Fußgängerbrücke Gneisenaustraße

## Beurteilungspegel

### Rahmen des Verbaus

INr	Immissionsort	Nutzung	SW	HR	RW,N dB(A)	RW,N,max dB(A)	LrN dB(A)	LrN,diff dB(A)	LN,max dB(A)	LN,max,diff dB(A)
72	Gneisenaustraße 88	MI	3.OG	S	45	65	36	--	47,9	---
72	Gneisenaustraße 88	MI	4.OG	S	45	65	37	--	48,8	---
72	Gneisenaustraße 88	MI	5.OG	S	45	65	38	--	50,1	---
72	Gneisenaustraße 88	MI	6.OG	S	45	65	40	--	52,1	---
73	Mannheimer Straße 1	WA	EG	S	40	60	51	10,7	66,0	6,0
73	Mannheimer Straße 1	WA	1.OG	S	40	60	52	11,7	68,8	8,8
73	Mannheimer Straße 1	WA	2.OG	S	40	60	52	11,9	68,8	8,8
73	Mannheimer Straße 1	WA	3.OG	S	40	60	53	12,2	68,8	8,8
74	Mannheimer Straße 1	WA	EG	S	40	60	51	10,1	65,5	5,5
74	Mannheimer Straße 1	WA	1.OG	S	40	60	52	11,1	68,4	8,4
74	Mannheimer Straße 1	WA	2.OG	S	40	60	52	11,3	68,4	8,4
74	Mannheimer Straße 1	WA	3.OG	S	40	60	52	11,5	68,4	8,4
75	Mannheimer Straße 2	WA	EG	S	40	60	45	4,8	64,9	4,9
75	Mannheimer Straße 2	WA	1.OG	S	40	60	48	7,2	64,9	4,9
75	Mannheimer Straße 2	WA	2.OG	S	40	60	49	8,8	65,9	5,9
75	Mannheimer Straße 2	WA	3.OG	S	40	60	49	8,6	65,3	5,3
75	Mannheimer Straße 2	WA	4.OG	S	40	60	51	10,7	68,3	8,3
76	Mannheimer Straße 3	WA	EG	S	40	60	51	10,1	64,2	4,2
76	Mannheimer Straße 3	WA	1.OG	S	40	60	51	10,4	64,4	4,4
76	Mannheimer Straße 3	WA	2.OG	S	40	60	51	10,6	64,6	4,6
76	Mannheimer Straße 3	WA	3.OG	S	40	60	51	10,9	64,8	4,8
77	Mannheimer Straße 4	WA	EG	S	40	60	43	2,2	54,9	---
77	Mannheimer Straße 4	WA	1.OG	S	40	60	45	4,3	62,5	2,5
77	Mannheimer Straße 4	WA	2.OG	S	40	60	46	6,0	65,0	5,0

# fischer

Ingenieurbüro für Bau, Verkehr und Umwelt  
Moltkestr. 83, 76185 Karlsruhe, www.f-ib.de

Anlage C1  
Seite 10

# SU Baulärm Fußgängerbrücke Gneisenaustraße

## Beurteilungspegel

### Rahmen des Verbaus

INr	Immissionsort	Nutzung	SW	HR	RW,N dB(A)	RW,N,max dB(A)	LrN dB(A)	LrN,diff dB(A)	LN,max dB(A)	LN,max,diff dB(A)
77	Mannheimer Straße 4	WA	3.OG	S	40	60	49	9,0	65,4	5,4
78	Mannheimer Straße 5	WA	EG	S	40	60	50	9,5	63,4	3,4
78	Mannheimer Straße 5	WA	1.OG	S	40	60	50	9,8	63,6	3,6
78	Mannheimer Straße 5	WA	2.OG	S	40	60	50	10,0	63,8	3,8
78	Mannheimer Straße 5	WA	3.OG	S	40	60	51	10,2	63,9	3,9
79	Mannheimer Straße 6	WA	EG	S	40	60	49	8,7	66,4	6,4
79	Mannheimer Straße 6	WA	1.OG	S	40	60	50	9,9	68,2	8,2
79	Mannheimer Straße 6	WA	2.OG	S	40	60	51	10,2	68,8	8,8
79	Mannheimer Straße 6	WA	3.OG	S	40	60	51	10,5	68,8	8,8
79	Mannheimer Straße 6	WA	4.OG	S	40	60	51	10,7	68,8	8,8
80	Mannheimer Straße 7	WA	EG	S	40	60	49	8,4	63,0	3,0
80	Mannheimer Straße 7	WA	1.OG	S	40	60	50	9,4	64,7	4,7
80	Mannheimer Straße 7	WA	2.OG	S	40	60	50	9,8	66,1	6,1
81	Mannheimer Straße 8	WA	EG	S	40	60	39	--	53,9	---
81	Mannheimer Straße 8	WA	1.OG	S	40	60	40	--	57,4	---
81	Mannheimer Straße 8	WA	2.OG	S	40	60	42	2,0	60,3	0,3
82	Mannheimer Straße 9	WA	EG	S	40	60	37	--	47,0	---
82	Mannheimer Straße 9	WA	1.OG	S	40	60	41	0,8	50,8	---
82	Mannheimer Straße 9	WA	2.OG	S	40	60	45	4,9	55,9	---
83	Mannheimer Straße 10	WA	EG	S	40	60	34	--	47,3	---
83	Mannheimer Straße 10	WA	1.OG	S	40	60	35	--	49,0	---
83	Mannheimer Straße 10	WA	2.OG	S	40	60	38	--	52,0	---
83	Mannheimer Straße 10	WA	3.OG	S	40	60	43	2,1	56,6	---

# fischer

Ingenieurbüro für Bau, Verkehr und Umwelt  
Moltkestr. 83, 76185 Karlsruhe, www.f-ib.de

Anlage C1  
Seite 11

# SU Baulärm Fußgängerbrücke Gneisenaustraße

## Beurteilungspegel

### Rahmen des Verbaus

INr	Immissionsort	Nutzung	SW	HR	RW,N dB(A)	RW,N,max dB(A)	LrN dB(A)	LrN,diff dB(A)	LN,max dB(A)	LN,max,diff dB(A)
84	Mannheimer Straße 11	WA	EG	S	40	60	47	6,7	61,7	1,7
84	Mannheimer Straße 11	WA	1.OG	S	40	60	48	7,6	62,2	2,2
84	Mannheimer Straße 11	WA	2.OG	S	40	60	49	8,1	62,6	2,6
85	Mannheimer Straße 12	WA	EG	S	40	60	33	--	43,4	---
85	Mannheimer Straße 12	WA	1.OG	S	40	60	34	--	46,6	---
85	Mannheimer Straße 12	WA	2.OG	S	40	60	37	--	50,2	---
86	Mannheimer Straße 13	WA	EG	S	40	60	39	--	48,2	---
86	Mannheimer Straße 13	WA	1.OG	S	40	60	42	1,1	50,6	---
87	Mannheimer Straße 14	WA	EG	S	40	60	34	--	45,6	---
87	Mannheimer Straße 14	WA	1.OG	S	40	60	36	--	48,0	---
87	Mannheimer Straße 14	WA	2.OG	S	40	60	41	0,2	53,1	---
88	Mannheimer Straße 16	WA	EG	S	40	60	35	--	47,5	---
88	Mannheimer Straße 16	WA	1.OG	S	40	60	37	--	52,4	---
88	Mannheimer Straße 16	WA	2.OG	S	40	60	40	--	54,1	---
89	Mannheimer Straße 18	WA	EG	S	40	60	34	--	42,8	---
89	Mannheimer Straße 18	WA	1.OG	S	40	60	36	--	47,3	---
90	Mannheimer Straße 20	WA	EG	S	40	60	45	4,1	60,2	0,2
90	Mannheimer Straße 20	WA	1.OG	S	40	60	45	4,8	60,6	0,6
90	Mannheimer Straße 20	WA	2.OG	S	40	60	46	5,4	62,1	2,1
91	Mannheimer Straße 22	WA	EG	S	40	60	37	--	49,9	---
91	Mannheimer Straße 22	WA	1.OG	S	40	60	40	--	53,5	---
92	Mannheimer Straße 22 a	WA	EG	S	40	60	35	--	47,0	---
92	Mannheimer Straße 22 a	WA	1.OG	S	40	60	37	--	50,2	---

# fischer

Ingenieurbüro für Bau, Verkehr und Umwelt  
Moltkestr. 83, 76185 Karlsruhe, www.f-ib.de

Anlage C1  
Seite 12

# SU Baulärm Fußgängerbrücke Gneisenaustraße

## Beurteilungspegel

### Rahmen des Verbaus

INr	Immissionsort	Nutzung	SW	HR	RW,N dB(A)	RW,N,max dB(A)	LrN dB(A)	LrN,diff dB(A)	LN,max dB(A)	LN,max,diff dB(A)
92	Mannheimer Straße 22 a	WA	2.OG	S	40	60	41	0,8	55,2	---
93	Mannheimer Straße 24	WA	EG	SW	40	60	36	--	48,2	---
93	Mannheimer Straße 24	WA	1.OG	SW	40	60	40	--	52,6	---
93	Mannheimer Straße 24	WA	2.OG	SW	40	60	44	3,2	57,9	---
94	Steinzeitweg 1	WA	EG	S	40	60	45	5,0	58,8	---
94	Steinzeitweg 1	WA	1.OG	S	40	60	46	5,4	58,8	---
95	Steinzeitweg 1	WA	EG	O	40	60	44	3,6	55,1	---
95	Steinzeitweg 1	WA	1.OG	O	40	60	46	5,7	57,6	---
96	Steinzeitweg 2	WA	EG	O	40	60	39	--	48,2	---
96	Steinzeitweg 2	WA	1.OG	O	40	60	42	1,3	53,3	---
96	Steinzeitweg 2	WA	2.OG	O	40	60	44	3,1	57,2	---
97	Steinzeitweg 3	WA	EG	S	40	60	49	8,2	62,0	2,0
97	Steinzeitweg 3	WA	1.OG	S	40	60	49	9,0	63,6	3,6
97	Steinzeitweg 3	WA	2.OG	S	40	60	50	9,7	64,8	4,8
98	Steinzeitweg 4	WA	EG	S	40	60	49	8,9	62,7	2,7
98	Steinzeitweg 4	WA	1.OG	S	40	60	50	9,3	63,4	3,4
98	Steinzeitweg 4	WA	2.OG	S	40	60	50	9,7	63,9	3,9
99	Steinzeitweg 4	WA	EG	O	40	60	34	--	45,0	---
99	Steinzeitweg 4	WA	1.OG	O	40	60	37	--	48,4	---
99	Steinzeitweg 4	WA	2.OG	O	40	60	41	0,6	53,3	---
100	Steinzeitweg 6	WA	EG	S	40	60	49	8,6	62,2	2,2
100	Steinzeitweg 6	WA	1.OG	S	40	60	50	9,1	63,2	3,2
100	Steinzeitweg 6	WA	2.OG	S	40	60	50	9,6	64,1	4,1
101	Steinzeitweg 6	WA	EG	O	40	60	45	4,3	60,7	0,7

# fischer

Ingenieurbüro für Bau, Verkehr und Umwelt  
Moltkestr. 83, 76185 Karlsruhe, www.f-ib.de

Anlage C1  
Seite 13

# SU Baulärm Fußgängerbrücke Gneisenaustraße

## Beurteilungspegel

### Rahmen des Verbaus

INr	Immissionsort	Nutzung	SW	HR	RW,N dB(A)	RW,N,max dB(A)	LrN dB(A)	LrN,diff dB(A)	LN,max dB(A)	LN,max,diff dB(A)
101	Steinzeitweg 6	WA	1.OG	O	40	60	46	5,5	62,0	2,0
102	Steinzeitweg 8	WA	EG	S	40	60	48	7,4	61,0	1,0
102	Steinzeitweg 8	WA	1.OG	S	40	60	48	8,0	62,5	2,5
103	Steinzeitweg 8	WA	EG	O	40	60	48	7,4	61,0	1,0
103	Steinzeitweg 8	WA	1.OG	O	40	60	49	8,1	62,5	2,5
104	Theodor-Körner-Straße 4	WA	EG	S	40	60	34	--	44,8	---
104	Theodor-Körner-Straße 4	WA	1.OG	S	40	60	34	--	45,5	---
104	Theodor-Körner-Straße 4	WA	2.OG	S	40	60	35	--	46,1	---
104	Theodor-Körner-Straße 4	WA	3.OG	S	40	60	36	--	48,1	---
104	Theodor-Körner-Straße 4	WA	4.OG	S	40	60	36	--	48,8	---
105	Theodor-Körner-Straße 6	WA	EG	S	40	60	36	--	46,9	---
105	Theodor-Körner-Straße 6	WA	1.OG	S	40	60	36	--	47,5	---
105	Theodor-Körner-Straße 6	WA	2.OG	S	40	60	37	--	48,1	---
105	Theodor-Körner-Straße 6	WA	3.OG	S	40	60	36	--	48,4	---
105	Theodor-Körner-Straße 6	WA	4.OG	S	40	60	37	--	49,2	---
106	Theodor-Körner-Straße 8	WA	EG	S	40	60	36	--	47,4	---
106	Theodor-Körner-Straße 8	WA	1.OG	S	40	60	36	--	48,1	---
106	Theodor-Körner-Straße 8	WA	2.OG	S	40	60	37	--	48,8	---
106	Theodor-Körner-Straße 8	WA	3.OG	S	40	60	38	--	50,9	---
106	Theodor-Körner-Straße 8	WA	4.OG	S	40	60	40	--	53,6	---
107	Theodor-Körner-Straße 9	WA	EG	W	40	60	35	--	47,4	---
107	Theodor-Körner-Straße 9	WA	1.OG	W	40	60	36	--	48,0	---
107	Theodor-Körner-Straße 9	WA	2.OG	W	40	60	37	--	48,8	---
107	Theodor-Körner-Straße 9	WA	3.OG	W	40	60	38	--	50,2	---

# fischer

Ingenieurbüro für Bau, Verkehr und Umwelt  
Moltkestr. 83, 76185 Karlsruhe, www.f-ib.de

Anlage C1  
Seite 14

# SU Baulärm Fußgängerbrücke Gneisenaustraße

## Beurteilungspegel

### Rahmen des Verbaus

INr	Immissionsort	Nutzung	SW	HR	RW,N dB(A)	RW,N,max dB(A)	LrN dB(A)	LrN,diff dB(A)	LN,max dB(A)	LN,max,diff dB(A)
107	Theodor-Körner-Straße 9	WA	4.OG	W	40	60	39	--	52,1	---
107	Theodor-Körner-Straße 9	WA	5.OG	W	40	60	41	0,8	55,1	---
107	Theodor-Körner-Straße 9	WA	6.OG	W	40	60	43	2,1	56,5	---
108	Theodor-Körner-Straße 9 a	WA	EG	S	40	60	36	--	48,2	---
109	Theodor-Körner-Straße 11	WA	EG	W	40	60	36	--	47,5	---
109	Theodor-Körner-Straße 11	WA	1.OG	W	40	60	36	--	48,1	---
109	Theodor-Körner-Straße 11	WA	2.OG	W	40	60	37	--	48,9	---
109	Theodor-Körner-Straße 11	WA	3.OG	W	40	60	38	--	50,1	---
110	Theodor-Körner-Straße 13	WA	EG	W	40	60	35	--	46,5	---
110	Theodor-Körner-Straße 13	WA	1.OG	W	40	60	36	--	48,2	---
110	Theodor-Körner-Straße 13	WA	2.OG	W	40	60	37	--	48,9	---
110	Theodor-Körner-Straße 13	WA	3.OG	W	40	60	38	--	50,0	---
110	Theodor-Körner-Straße 13	WA	4.OG	W	40	60	39	--	51,5	---
111	Theodor-Körner-Straße 15	WA	EG	W	40	60	35	--	46,7	---
111	Theodor-Körner-Straße 15	WA	1.OG	W	40	60	36	--	47,2	---
111	Theodor-Körner-Straße 15	WA	2.OG	W	40	60	36	--	48,0	---
111	Theodor-Körner-Straße 15	WA	3.OG	W	40	60	37	--	49,0	---
111	Theodor-Körner-Straße 15	WA	4.OG	W	40	60	39	--	50,8	---
112	Theodor-Körner-Straße 17	WA	EG	W	40	60	45	4,8	59,0	---
112	Theodor-Körner-Straße 17	WA	1.OG	W	40	60	47	6,6	60,2	0,2
112	Theodor-Körner-Straße 17	WA	2.OG	W	40	60	48	7,6	63,8	3,8
112	Theodor-Körner-Straße 17	WA	3.OG	W	40	60	49	8,5	65,0	5,0
112	Theodor-Körner-Straße 17	WA	4.OG	W	40	60	51	10,6	66,4	6,4
113	Theodor-Körner-Straße 17	WA	EG	S	40	60	36	--	48,7	---

# fischer

Ingenieurbüro für Bau, Verkehr und Umwelt  
Moltkestr. 83, 76185 Karlsruhe, www.f-ib.de

Anlage C1  
Seite 15



# SU Baulärm Fußgängerbrücke Gneisenaustraße

## Beurteilungspegel

### Rahmen des Verbaus

INr	Immissionsort	Nutzung	SW	HR	RW,N dB(A)	RW,N,max dB(A)	LrN dB(A)	LrN,diff dB(A)	LN,max dB(A)	LN,max,diff dB(A)
113	Theodor-Körner-Straße 17	WA	1.OG	S	40	60	37	--	49,0	---
113	Theodor-Körner-Straße 17	WA	2.OG	S	40	60	37	--	49,7	---
113	Theodor-Körner-Straße 17	WA	3.OG	S	40	60	38	--	50,5	---
113	Theodor-Körner-Straße 17	WA	4.OG	S	40	60	39	--	51,7	---
114	Theodor-Körner-Straße 17	WA	EG	W	40	60	38	--	49,4	---
114	Theodor-Körner-Straße 17	WA	1.OG	W	40	60	38	--	49,8	---
114	Theodor-Körner-Straße 17	WA	2.OG	W	40	60	39	--	50,2	---
114	Theodor-Körner-Straße 17	WA	3.OG	W	40	60	39	--	50,9	---
114	Theodor-Körner-Straße 17	WA	4.OG	W	40	60	40	--	52,1	---
115	Theodor-Körner-Straße 19	WA	EG	W	40	60	54	13,1	71,5	11,5
115	Theodor-Körner-Straße 19	WA	1.OG	W	40	60	54	14,0	72,7	12,7
115	Theodor-Körner-Straße 19	WA	2.OG	W	40	60	55	15,0	75,0	15,0
115	Theodor-Körner-Straße 19	WA	3.OG	W	40	60	56	15,3	74,9	14,9
115	Theodor-Körner-Straße 19	WA	4.OG	W	40	60	56	15,8	74,9	14,9
116	Theodor-Körner-Straße 19	WA	EG	W	40	60	35	--	46,6	---
116	Theodor-Körner-Straße 19	WA	1.OG	W	40	60	36	--	47,2	---
116	Theodor-Körner-Straße 19	WA	2.OG	W	40	60	37	--	48,4	---
116	Theodor-Körner-Straße 19	WA	3.OG	W	40	60	38	--	49,6	---
116	Theodor-Körner-Straße 19	WA	4.OG	W	40	60	39	--	51,2	---
117	Theodor-Körner-Straße 21	WA	EG	W	40	60	54	13,2	62,3	2,3
117	Theodor-Körner-Straße 21	WA	1.OG	W	40	60	55	14,4	65,1	5,1
117	Theodor-Körner-Straße 21	WA	2.OG	W	40	60	56	15,2	67,7	7,7
117	Theodor-Körner-Straße 21	WA	3.OG	W	40	60	56	16,0	68,5	8,5
117	Theodor-Körner-Straße 21	WA	4.OG	W	40	60	57	16,9	70,4	10,4
118	Theodor-Körner-Straße 21	WA	EG	W	40	60	36	--	48,1	---

# fischer

Ingenieurbüro für Bau, Verkehr und Umwelt  
Moltkestr. 83, 76185 Karlsruhe, www.f-ib.de

Anlage C1  
Seite 16

# SU Baulärm Fußgängerbrücke Gneisenaustraße

## Beurteilungspegel

### Rahmen des Verbaus

INr	Immissionsort	Nutzung	SW	HR	RW,N dB(A)	RW,N,max dB(A)	LrN dB(A)	LrN,diff dB(A)	LN,max dB(A)	LN,max,diff dB(A)
118	Theodor-Körner-Straße 21	WA	1.OG	W	40	60	36	--	48,3	---
118	Theodor-Körner-Straße 21	WA	2.OG	W	40	60	37	--	49,3	---
118	Theodor-Körner-Straße 21	WA	3.OG	W	40	60	38	--	51,3	---
118	Theodor-Körner-Straße 21	WA	4.OG	W	40	60	40	--	54,1	---
119	Theodor-Körner-Straße 23	WA	EG	S	40	60	50	10,0	63,1	3,1
119	Theodor-Körner-Straße 23	WA	1.OG	S	40	60	53	12,5	67,5	7,5
119	Theodor-Körner-Straße 23	WA	2.OG	S	40	60	54	14,0	69,8	9,8
119	Theodor-Körner-Straße 23	WA	3.OG	S	40	60	56	15,7	72,4	12,4
119	Theodor-Körner-Straße 23	WA	4.OG	S	40	60	58	17,8	74,5	14,5
120	Theodor-Körner-Straße 23	WA	EG	W	40	60	37	--	48,6	---
120	Theodor-Körner-Straße 23	WA	1.OG	W	40	60	37	--	48,8	---
120	Theodor-Körner-Straße 23	WA	2.OG	W	40	60	38	--	49,3	---
120	Theodor-Körner-Straße 23	WA	3.OG	W	40	60	39	--	50,6	---
120	Theodor-Körner-Straße 23	WA	4.OG	W	40	60	41	0,2	52,7	---
121	Theodor-Körner-Straße 25	WA	EG	S	40	60	37	--	48,6	---
121	Theodor-Körner-Straße 25	WA	1.OG	S	40	60	37	--	49,0	---
121	Theodor-Körner-Straße 25	WA	2.OG	S	40	60	38	--	49,8	---
121	Theodor-Körner-Straße 25	WA	3.OG	S	40	60	39	--	50,8	---
122	Theodor-Körner-Straße 25	WA	EG	W	40	60	37	--	48,7	---
122	Theodor-Körner-Straße 25	WA	1.OG	W	40	60	38	--	49,5	---
122	Theodor-Körner-Straße 25	WA	2.OG	W	40	60	39	--	50,3	---
122	Theodor-Körner-Straße 25	WA	3.OG	W	40	60	40	--	51,4	---
123	Theodor-Körner-Straße 27	WA	EG	W	40	60	38	--	49,6	---
123	Theodor-Körner-Straße 27	WA	1.OG	W	40	60	38	--	49,7	---

# fischer

Ingenieurbüro für Bau, Verkehr und Umwelt  
Moltkestr. 83, 76185 Karlsruhe, www.f-ib.de

Anlage C1  
Seite 17

# SU Baulärm Fußgängerbrücke Gneisenaustraße

## Beurteilungspegel

### Rahmen des Verbaus

INr	Immissionsort	Nutzung	SW	HR	RW,N dB(A)	RW,N,max dB(A)	LrN dB(A)	LrN,diff dB(A)	LN,max dB(A)	LN,max,diff dB(A)
124	Theodor-Körner-Straße 27 a	WA	EG	S	40	60	40	--	52,1	---
125	Theodor-Körner-Straße 29	WA	EG	W	40	60	39	--	50,6	---
125	Theodor-Körner-Straße 29	WA	1.OG	W	40	60	39	--	50,7	---
125	Theodor-Körner-Straße 29	WA	2.OG	W	40	60	39	--	51,2	---
126	Theodor-Körner-Straße 31	WA	EG	W	40	60	38	--	51,3	---
126	Theodor-Körner-Straße 31	WA	1.OG	W	40	60	39	--	51,4	---
126	Theodor-Körner-Straße 31	WA	2.OG	W	40	60	39	--	51,9	---
127	Theodor-Körner-Straße 33	WA	EG	W	40	60	39	--	51,1	---
127	Theodor-Körner-Straße 33	WA	1.OG	W	40	60	39	--	51,6	---
127	Theodor-Körner-Straße 33	WA	2.OG	W	40	60	40	--	52,7	---
127	Theodor-Körner-Straße 33	WA	3.OG	W	40	60	41	0,7	53,9	---
127	Theodor-Körner-Straße 33	WA	4.OG	W	40	60	43	2,6	55,5	---
128	Theodor-Körner-Straße 35	WA	EG	W	40	60	40	--	51,3	---
128	Theodor-Körner-Straße 35	WA	1.OG	W	40	60	41	0,1	52,7	---
128	Theodor-Körner-Straße 35	WA	2.OG	W	40	60	41	1,0	54,1	---
128	Theodor-Körner-Straße 35	WA	3.OG	W	40	60	43	2,2	55,8	---
128	Theodor-Körner-Straße 35	WA	4.OG	W	40	60	45	4,2	58,1	---
129	Theodor-Körner-Straße 37	WA	EG	W	40	60	43	2,4	55,6	---
129	Theodor-Körner-Straße 37	WA	1.OG	W	40	60	43	3,0	56,4	---
129	Theodor-Körner-Straße 37	WA	2.OG	W	40	60	45	5,0	60,0	---
129	Theodor-Körner-Straße 37	WA	3.OG	W	40	60	46	5,9	61,0	1,0
129	Theodor-Körner-Straße 37	WA	4.OG	W	40	60	47	6,8	62,3	2,3
130	Theodor-Körner-Straße 37 a	WA	EG	S	40	60	44	3,2	56,4	---

# fischer

Ingenieurbüro für Bau, Verkehr und Umwelt  
Moltkestr. 83, 76185 Karlsruhe, www.f-ib.de

Anlage C1  
Seite 18

# SU Baulärm Fußgängerbrücke Gneisenaustraße

## Beurteilungspegel

### Rahmen des Verbaus

INr	Immissionsort	Nutzung	SW	HR	RW,N dB(A)	RW,N,max dB(A)	LrN dB(A)	LrN,diff dB(A)	LN,max dB(A)	LN,max,diff dB(A)
131	Theodor-Körner-Straße 39	WA	EG	W	40	60	42	1,4	56,4	---
131	Theodor-Körner-Straße 39	WA	1.OG	W	40	60	42	2,0	57,3	---
131	Theodor-Körner-Straße 39	WA	2.OG	W	40	60	44	3,8	60,8	0,8
131	Theodor-Körner-Straße 39	WA	3.OG	W	40	60	45	4,8	62,0	2,0
131	Theodor-Körner-Straße 39	WA	4.OG	W	40	60	46	6,0	63,3	3,3
132	Theodor-Körner-Straße 41	WA	EG	W	40	60	43	2,7	58,1	---
132	Theodor-Körner-Straße 41	WA	1.OG	W	40	60	44	3,4	59,4	---
132	Theodor-Körner-Straße 41	WA	2.OG	W	40	60	45	4,7	62,5	2,5
132	Theodor-Körner-Straße 41	WA	3.OG	W	40	60	46	5,7	63,6	3,6
132	Theodor-Körner-Straße 41	WA	4.OG	W	40	60	47	7,0	64,7	4,7
133	Theodor-Körner-Straße 43	WA	EG	W	40	60	45	4,2	57,0	---
133	Theodor-Körner-Straße 43	WA	1.OG	W	40	60	47	6,9	60,4	0,4
133	Theodor-Körner-Straße 43	WA	2.OG	W	40	60	50	9,3	64,1	4,1
133	Theodor-Körner-Straße 43	WA	3.OG	W	40	60	51	10,4	65,5	5,5
133	Theodor-Körner-Straße 43	WA	4.OG	W	40	60	52	11,5	67,1	7,1
134	Theodor-Körner-Straße 45	WA	EG	W	40	60	47	6,1	58,9	---
134	Theodor-Körner-Straße 45	WA	1.OG	W	40	60	48	7,2	60,3	0,3
134	Theodor-Körner-Straße 45	WA	2.OG	W	40	60	50	9,9	64,3	4,3
134	Theodor-Körner-Straße 45	WA	3.OG	W	40	60	51	11,0	65,7	5,7
134	Theodor-Körner-Straße 45	WA	4.OG	W	40	60	53	12,4	67,6	7,6
135	Vangerowstraße 18	WA	EG	S	40	60	31	--	42,7	---
135	Vangerowstraße 18	WA	1.OG	S	40	60	31	--	43,4	---
135	Vangerowstraße 18	WA	2.OG	S	40	60	32	--	44,0	---
135	Vangerowstraße 18	WA	3.OG	S	40	60	32	--	44,7	---

# fischer

Ingenieurbüro für Bau, Verkehr und Umwelt  
Moltkestr. 83, 76185 Karlsruhe, www.f-ib.de

Anlage C1  
Seite 19

# SU Baulärm Fußgängerbrücke Gneisenaustraße

## Beurteilungspegel

### Rahmen des Verbaus

INr	Immissionsort	Nutzung	SW	HR	RW,N dB(A)	RW,N,max dB(A)	LrN dB(A)	LrN,diff dB(A)	LN,max dB(A)	LN,max,diff dB(A)
136	Vangerowstraße 18/1	WA	EG	S	40	60	34	--	45,3	---
136	Vangerowstraße 18/1	WA	1.OG	S	40	60	34	--	45,8	---
136	Vangerowstraße 18/1	WA	2.OG	S	40	60	35	--	46,2	---
136	Vangerowstraße 18/1	WA	3.OG	S	40	60	35	--	46,6	---
137	Vangerowstraße 20	WA	EG	S	40	60	33	--	45,1	---
137	Vangerowstraße 20	WA	1.OG	S	40	60	33	--	45,9	---
137	Vangerowstraße 20	WA	2.OG	S	40	60	34	--	46,7	---
137	Vangerowstraße 20	WA	3.OG	S	40	60	35	--	47,7	---
138	Vangerowstraße 22	WA	EG	S	40	60	35	--	45,7	---
138	Vangerowstraße 22	WA	1.OG	S	40	60	36	--	46,4	---
139	Vangerowstraße 83	WA	EG	S	40	60	38	--	45,8	---
139	Vangerowstraße 83	WA	1.OG	S	40	60	39	--	47,7	---
140	Vangerowstraße 83 a	WA	EG	S	40	60	45	4,6	61,7	1,7
140	Vangerowstraße 83 a	WA	1.OG	S	40	60	46	5,1	62,2	2,2
141	Vangerowstraße 85	WA	EG	S	40	60	34	--	43,1	---
141	Vangerowstraße 85	WA	1.OG	S	40	60	34	--	43,8	---
142	Vangerowstraße 87	WA	EG	S	40	60	35	--	43,2	---
142	Vangerowstraße 87	WA	1.OG	S	40	60	36	--	43,8	---
142	Vangerowstraße 87	WA	2.OG	S	40	60	37	--	45,2	---
143	Vangerowstraße 89	WA	EG	S	40	60	44	4,0	61,5	1,5
143	Vangerowstraße 89	WA	1.OG	S	40	60	45	4,4	61,9	1,9
144	Vangerowstraße 91	WA	EG	S	40	60	41	0,3	61,3	1,3
144	Vangerowstraße 91	WA	1.OG	S	40	60	41	0,9	61,3	1,3

# fischer

Ingenieurbüro für Bau, Verkehr und Umwelt  
Moltkestr. 83, 76185 Karlsruhe, www.f-ib.de

Anlage C1  
Seite 20

# SU Baulärm Fußgängerbrücke Gneisenaustraße

## Beurteilungspegel

### Rahmen des Verbaus

INr	Immissionsort	Nutzung	SW	HR	RW,N dB(A)	RW,N,max dB(A)	LrN dB(A)	LrN,diff dB(A)	LN,max dB(A)	LN,max,diff dB(A)
145	Vangerowstraße 93	WA	EG	S	40	60	35	--	46,7	---
145	Vangerowstraße 93	WA	1.OG	S	40	60	37	--	48,9	---
146	Vangerowstraße 95	WA	EG	S	40	60	34	--	46,3	---
146	Vangerowstraße 95	WA	1.OG	S	40	60	36	--	48,7	---
146	Vangerowstraße 95	WA	2.OG	S	40	60	39	--	51,8	---
147	Vangerowstraße 97	WA	EG	S	40	60	34	--	45,3	---
147	Vangerowstraße 97	WA	1.OG	S	40	60	36	--	47,3	---
148	Vangerowstraße 99	WA	EG	S	40	60	33	--	43,8	---
148	Vangerowstraße 99	WA	1.OG	S	40	60	35	--	47,0	---
149	Vangerowstraße 101	WA	EG	S	40	60	32	--	45,0	---
149	Vangerowstraße 101	WA	1.OG	S	40	60	34	--	47,5	---
149	Vangerowstraße 101	WA	2.OG	S	40	60	37	--	51,9	---
150	Vangerowstraße 103	WA	EG	S	40	60	32	--	43,2	---
150	Vangerowstraße 103	WA	1.OG	S	40	60	36	--	49,5	---
150	Vangerowstraße 103	WA	2.OG	S	40	60	38	--	51,3	---
151	Vangerowstraße 105	WA	EG	S	40	60	32	--	43,8	---
151	Vangerowstraße 105	WA	1.OG	S	40	60	34	--	45,7	---
152	Vangerowstraße 107	WA	EG	S	40	60	32	--	42,8	---
152	Vangerowstraße 107	WA	1.OG	S	40	60	33	--	45,2	---
153	Vangerowstraße 109	WA	EG	S	40	60	32	--	45,8	---
153	Vangerowstraße 109	WA	1.OG	S	40	60	34	--	46,5	---
153	Vangerowstraße 109	WA	2.OG	S	40	60	37	--	50,3	---
153	Vangerowstraße 109	WA	3.OG	S	40	60	39	--	50,7	---

# fischer

Ingenieurbüro für Bau, Verkehr und Umwelt  
Moltkestr. 83, 76185 Karlsruhe, www.f-ib.de

Anlage C1  
Seite 21

# SU Baulärm Fußgängerbrücke Gneisenaustraße

## Beurteilungspegel Rahmen des Verbaus

INr	Immissionsort	Nutzung	SW	HR	RW,N dB(A)	RW,N,max dB(A)	LrN dB(A)	LrN,diff dB(A)	LN,max dB(A)	LN,max,diff dB(A)
154	Vangerowstraße 111	WA	EG	O	40	60	31	--	40,4	---
154	Vangerowstraße 111	WA	1.OG	O	40	60	33	--	45,8	---
155	Wieblinger Weg 7	MIT	EG	O			45		57,3	
155	Wieblinger Weg 7	MIT	1.OG	O			46		57,4	
155	Wieblinger Weg 7	MIT	2.OG	O			46		57,4	
156	Wieblinger Weg 7	MIT	EG	O			46		57,6	
157	Wieblinger Weg 8/1	WA	EG	O	40	60	47	6,7	60,1	0,1
158	Wieblinger Weg 8/2	WA	EG	S	40	60	47	6,5	59,9	---
159	Wieblinger Weg 8/3	WA	EG	S	40	60	47	6,3	59,6	---
160	Wieblinger Weg 10	WA	EG	S	40	60	47	6,1	59,4	---
161	Wieblinger Weg 10/1	WA	EG	S	40	60	46	5,9	59,1	---
162	Wieblinger Weg 11	WA	EG	S	40	60	43	3,0	54,6	---
162	Wieblinger Weg 11	WA	1.OG	S	40	60	44	3,3	55,0	---
163	Wieblinger Weg 12	WA	EG	O	40	60	36	--	46,7	---
164	Wieblinger Weg 12/1	WA	EG	N	40	60	30	--	41,2	---
165	Wieblinger Weg 12/2	WA	EG	N	40	60	31	--	41,9	---
166	Wieblinger Weg 12/3	WA	EG	N	40	60	31	--	41,1	---
167	Wieblinger Weg 12/4	WA	EG	N	40	60	33	--	43,3	---
168	Wieblinger Weg 13	WA	EG	O	40	60	43	2,5	56,8	---
168	Wieblinger Weg 13	WA	1.OG	O	40	60	44	3,8	57,1	---
168	Wieblinger Weg 13	WA	2.OG	O	40	60	46	5,1	59,5	---
169	Wieblinger Weg 14	WA	EG	S	40	60	41	0,7	49,7	---

# fischer

Ingenieurbüro für Bau, Verkehr und Umwelt  
Moltkestr. 83, 76185 Karlsruhe, www.f-ib.de

Anlage C1  
Seite 22

# SU Baulärm Fußgängerbrücke Gneisenaustraße

## Beurteilungspegel Rahmen des Verbaus

INr	Immissionsort	Nutzung	SW	HR	RW,N dB(A)	RW,N,max dB(A)	LrN dB(A)	LrN,diff dB(A)	LN,max dB(A)	LN,max,diff dB(A)
169	Wieblinger Weg 14	WA	1.OG	S	40	60	46	5,5	59,0	---
170	Wieblinger Weg 15	WA	EG	O	40	60	29	--	42,4	---
170	Wieblinger Weg 15	WA	1.OG	O	40	60	34	--	46,4	---
170	Wieblinger Weg 15	WA	2.OG	O	40	60	38	--	51,8	---
171	Wieblinger Weg 15	WA	EG	O	40	60	42	2,0	57,0	---
171	Wieblinger Weg 15	WA	1.OG	O	40	60	44	4,0	57,7	---
171	Wieblinger Weg 15	WA	2.OG	O	40	60	45	4,6	59,9	---
172	Wieblinger Weg 16	WA	EG	S	40	60	45	4,2	57,5	---
172	Wieblinger Weg 16	WA	1.OG	S	40	60	45	4,9	58,2	---
173	Wieblinger Weg 16	WA	EG	S	40	60	34	--	46,7	---
173	Wieblinger Weg 16	WA	1.OG	S	40	60	38	--	51,9	---
173	Wieblinger Weg 16	WA	2.OG	S	40	60	41	0,7	55,9	---
174	Wieblinger Weg 17	WA	EG	S	40	60	30	--	40,0	---
174	Wieblinger Weg 17	WA	1.OG	S	40	60	31	--	39,9	---
174	Wieblinger Weg 17	WA	2.OG	S	40	60	37	--	50,5	---
175	Wieblinger Weg 17	WA	EG	S	40	60	37	--	45,5	---
175	Wieblinger Weg 17	WA	1.OG	S	40	60	43	2,5	54,5	---
175	Wieblinger Weg 17	WA	2.OG	S	40	60	47	6,3	59,3	---
176	Wieblinger Weg 18	WA	EG	S	40	60	44	3,9	56,9	---
176	Wieblinger Weg 18	WA	1.OG	S	40	60	45	4,5	57,7	---
176	Wieblinger Weg 18	WA	2.OG	S	40	60	45	4,7	58,4	---
177	Wieblinger Weg 20	WA	EG	S	40	60	34	--	43,0	---
177	Wieblinger Weg 20	WA	1.OG	S	40	60	40	--	48,9	---
178	Wieblinger Weg 20	WA	EG	O	40	60	36	--	43,9	---

# fischer

Ingenieurbüro für Bau, Verkehr und Umwelt  
Moltkestr. 83, 76185 Karlsruhe, www.f-ib.de

Anlage C1  
Seite 23



# SU Baulärm Fußgängerbrücke Gneisenaustraße

## Beurteilungspegel Rahmen des Verbaus

INr	Immissionsort	Nutzung	SW	HR	RW,N dB(A)	RW,N,max dB(A)	LrN dB(A)	LrN,diff dB(A)	LN,max dB(A)	LN,max,diff dB(A)
178	Wieblinger Weg 20	WA	1.OG	O	40	60	41	0,7	55,5	---
179	Wieblinger Weg 22	WA	EG	O	40	60	35	--	51,7	---
179	Wieblinger Weg 22	WA	1.OG	O	40	60	35	--	48,4	---
179	Wieblinger Weg 22	WA	2.OG	O	40	60	42	1,3	55,3	---
180	Wieblinger Weg 22	WA	EG	S	40	60	35	--	45,1	---
180	Wieblinger Weg 22	WA	1.OG	S	40	60	39	--	53,1	---
180	Wieblinger Weg 22	WA	2.OG	S	40	60	42	2,0	56,1	---
181	Wieblinger Weg 24	WA	EG	O	40	60	31	--	43,4	---
181	Wieblinger Weg 24	WA	1.OG	O	40	60	35	--	48,5	---
182	Wieblinger Weg 24	WA	EG	S	40	60	33	--	45,6	---
182	Wieblinger Weg 24	WA	1.OG	S	40	60	37	--	50,7	---
183	Wieblinger Weg 24 a	WA	EG	O	40	60	32	--	44,5	---
183	Wieblinger Weg 24 a	WA	1.OG	O	40	60	38	--	51,7	---
183	Wieblinger Weg 24 a	WA	2.OG	O	40	60	40	--	54,7	---
184	Wieblinger Weg 24 a	WA	EG	S	40	60	33	--	44,5	---
184	Wieblinger Weg 24 a	WA	1.OG	S	40	60	39	--	51,1	---
184	Wieblinger Weg 24 a	WA	2.OG	S	40	60	42	1,8	54,8	---
185	Wieblinger Weg 24 b	WA	EG	S	40	60	35	--	45,7	---
185	Wieblinger Weg 24 b	WA	1.OG	S	40	60	39	--	51,2	---
185	Wieblinger Weg 24 b	WA	2.OG	S	40	60	43	2,4	55,6	---
186	Wieblinger Weg 24 c	WA	EG	O	40	60	35	--	50,4	---
186	Wieblinger Weg 24 c	WA	1.OG	O	40	60	36	--	52,7	---
187	Wieblinger Weg 24 d	WA	EG	O	40	60	30	--	39,7	---
187	Wieblinger Weg 24 d	WA	1.OG	O	40	60	36	--	49,8	---

# fischer

Ingenieurbüro für Bau, Verkehr und Umwelt  
Moltkestr. 83, 76185 Karlsruhe, www.f-ib.de

Anlage C1  
Seite 24

# SU Baulärm Fußgängerbrücke Gneisenaustraße

## Beurteilungspegel

### Rahmen des Verbaus

INr	Immissionsort	Nutzung	SW	HR	RW,N dB(A)	RW,N,max dB(A)	LrN dB(A)	LrN,diff dB(A)	LN,max dB(A)	LN,max,diff dB(A)
187	Wieblinger Weg 24 d	WA	2.OG	O	40	60	39	--	54,0	---
188	Wieblinger Weg 24 e	WA	EG	O	40	60	32	--	45,0	---
188	Wieblinger Weg 24 e	WA	1.OG	O	40	60	36	--	49,2	---
189	Wieblinger Weg 24/6	WA	EG	O	40	60	27	--	36,4	---
189	Wieblinger Weg 24/6	WA	1.OG	O	40	60	29	--	38,7	---
190	Wieblinger Weg 14	WA	EG	S	40	60	37	--	48,9	---
190	Wieblinger Weg 14	WA	1.OG	S	40	60	40	--	52,9	---
191	Yorckstraße 1	WA	EG	W	40	60	33	--	44,5	---
191	Yorckstraße 1	WA	1.OG	W	40	60	33	--	44,9	---
191	Yorckstraße 1	WA	2.OG	W	40	60	34	--	45,7	---
191	Yorckstraße 1	WA	3.OG	W	40	60	34	--	46,8	---
191	Yorckstraße 1	WA	4.OG	W	40	60	35	--	47,8	---
192	Yorckstraße 3	WA	EG	W	40	60	35	--	46,6	---
192	Yorckstraße 3	WA	1.OG	W	40	60	35	--	47,4	---
192	Yorckstraße 3	WA	2.OG	W	40	60	36	--	48,1	---
192	Yorckstraße 3	WA	3.OG	W	40	60	36	--	49,0	---
192	Yorckstraße 3	WA	4.OG	W	40	60	37	--	50,0	---

# fischer

Ingenieurbüro für Bau, Verkehr und Umwelt  
Moltkestr. 83, 76185 Karlsruhe, www.f-ib.de

Anlage C1  
Seite 25

# SU Baulärm Fußgängerbrücke Gneisenaustraße

Beurteilungspegel

Rahmen des Verbaus

## Legende

INr		laufende Nummer des Immissionsorts
Immissionsort		Name des Immissionsorts
Nutzung		Gebietsnutzung
SW		Stockwerk
HR		Richtung
RW,N	dB(A)	Richtwert Nacht
RW,N,max	dB(A)	Richtwert Maximalpegel Nacht
LrN	dB(A)	Beurteilungspegel Nacht
LrN,diff	dB(A)	Grenzwertüberschreitung in Zeitbereich LrN
LN,max	dB(A)	Maximalpegel Nacht
LN,max,diff	dB(A)	Grenzwertüberschreitung in Zeitbereich LN,max

# fischer

Ingenieurbüro für Bau, Verkehr und Umwelt  
Moltkestr. 83, 76185 Karlsruhe, [www.f-ib.de](http://www.f-ib.de)

Anlage C1  
Seite 26

# SU Baulärm Fußgängerbrücke Gneisenaustraße

Beurteilungspegel  
Fertigung der Tiefgründung

INr	Immissionsort	Nutzung	SW	HR	RW,T dB(A)	LrT dB(A)	LrT,diff dB(A)
1	Historisches Bahnhofsgebäude	MIT	EG	S	60	77	17,0
2	Historisches Bahnhofsgebäude	MIT	EG	S	60	66	5,6
2	Historisches Bahnhofsgebäude	MIT	1.OG	S	60	66	6,0
3	An der Neckarspitze 1	WA	EG	SO	55	29	--
3	An der Neckarspitze 1	WA	1.OG	SO	55	33	--
4	An der Neckarspitze 1	WA	EG	SW	55	28	--
4	An der Neckarspitze 1	WA	1.OG	SW	55	34	--
5	An der Neckarspitze 2	WA	EG	S	55	30	--
5	An der Neckarspitze 2	WA	1.OG	S	55	34	--
5	An der Neckarspitze 2	WA	2.OG	S	55	37	--
6	An der Neckarspitze 3	WA	EG	SW	55	32	--
6	An der Neckarspitze 3	WA	1.OG	SW	55	37	--
6	An der Neckarspitze 3	WA	2.OG	SW	55	40	--
7	An der Neckarspitze 4	WA	EG	S	55	27	--
7	An der Neckarspitze 4	WA	1.OG	S	55	31	--
8	An der Neckarspitze 5	WA	EG	SW	55	38	--
8	An der Neckarspitze 5	WA	1.OG	SW	55	40	--
8	An der Neckarspitze 5	WA	2.OG	SW	55	41	--
9	An der Neckarspitze 6	WA	EG	S	55	26	--
9	An der Neckarspitze 6	WA	1.OG	S	55	30	--
9	An der Neckarspitze 6	WA	2.OG	S	55	37	--
10	An der Neckarspitze 7	WA	EG	SW	55	37	--
10	An der Neckarspitze 7	WA	1.OG	SW	55	38	--

## fischer

Ingenieurbüro für Bau, Verkehr und Umwelt  
Moltkestr. 83, 76185 Karlsruhe, www.f-ib.de

Anlage C2  
Seite 1

# SU Baulärm Fußgängerbrücke Gneisenaustraße

Beurteilungspegel  
Fertigung der Tiefgründung

INr	Immissionsort	Nutzung	SW	HR	RW,T dB(A)	LrT dB(A)	LrT,diff dB(A)
11	An der Neckarspitze 8	WA	EG	S	55	28	--
11	An der Neckarspitze 8	WA	1.OG	S	55	32	--
12	An der Neckarspitze 9	WA	EG	SW	55	38	--
12	An der Neckarspitze 9	WA	1.OG	SW	55	39	--
13	An der Neckarspitze 10	WA	EG	S	55	29	--
13	An der Neckarspitze 10	WA	1.OG	S	55	33	--
13	An der Neckarspitze 10	WA	2.OG	S	55	37	--
14	An der Neckarspitze 11	WA	EG	SW	55	37	--
14	An der Neckarspitze 11	WA	1.OG	SW	55	39	--
15	An der Neckarspitze 12	WA	EG	S	55	30	--
15	An der Neckarspitze 12	WA	1.OG	S	55	35	--
15	An der Neckarspitze 12	WA	2.OG	S	55	37	--
15	An der Neckarspitze 12	WA	3.OG	S	55	38	--
16	Bergheimer Straße 150	WA	EG	S	55	26	--
16	Bergheimer Straße 150	WA	1.OG	S	55	27	--
16	Bergheimer Straße 150	WA	2.OG	S	55	27	--
16	Bergheimer Straße 150	WA	3.OG	S	55	28	--
16	Bergheimer Straße 150	WA	4.OG	S	55	29	--
17	Bergheimer Straße 152	WA	EG	S	55	27	--
17	Bergheimer Straße 152	WA	1.OG	S	55	28	--
17	Bergheimer Straße 152	WA	2.OG	S	55	28	--
17	Bergheimer Straße 152	WA	3.OG	S	55	29	--
17	Bergheimer Straße 152	WA	4.OG	S	55	30	--

# fischer

Ingenieurbüro für Bau, Verkehr und Umwelt  
Moltkestr. 83, 76185 Karlsruhe, www.f-ib.de

Anlage C2  
Seite 2

# SU Baulärm Fußgängerbrücke Gneisenaustraße

Beurteilungspegel  
Fertigung der Tiefgründung

INr	Immissionsort	Nutzung	SW	HR	RW,T dB(A)	LrT dB(A)	LrT,diff dB(A)
18	Bergheimer Straße 154	WA	EG	S	55	26	--
18	Bergheimer Straße 154	WA	1.OG	S	55	27	--
18	Bergheimer Straße 154	WA	2.OG	S	55	28	--
18	Bergheimer Straße 154	WA	3.OG	S	55	29	--
18	Bergheimer Straße 154	WA	4.OG	S	55	30	--
19	Bergheimer Straße 154/1	WA	EG	W	55	30	--
19	Bergheimer Straße 154/1	WA	1.OG	W	55	31	--
19	Bergheimer Straße 154/1	WA	2.OG	W	55	32	--
19	Bergheimer Straße 154/1	WA	3.OG	W	55	33	--
19	Bergheimer Straße 154/1	WA	4.OG	W	55	34	--
20	Blücherstraße 3	MI	EG	W	60	49	--
20	Blücherstraße 3	MI	1.OG	W	60	49	--
20	Blücherstraße 3	MI	2.OG	W	60	49	--
20	Blücherstraße 3	MI	3.OG	W	60	50	--
21	Blücherstraße 3	MI	1.OG	S	60	49	--
21	Blücherstraße 3	MI	2.OG	S	60	49	--
21	Blücherstraße 3	MI	3.OG	S	60	49	--
22	Blücherstraße 5	MI	EG	S	60	42	--
22	Blücherstraße 5	MI	1.OG	S	60	45	--
22	Blücherstraße 5	MI	2.OG	S	60	46	--
22	Blücherstraße 5	MI	3.OG	S	60	46	--
22	Blücherstraße 5	MI	4.OG	S	60	47	--
23	Blücherstraße 7	MI	EG	S	60	36	--
23	Blücherstraße 7	MI	1.OG	S	60	37	--

# fischer

Ingenieurbüro für Bau, Verkehr und Umwelt  
Moltkestr. 83, 76185 Karlsruhe, www.f-ib.de

Anlage C2  
Seite 3

# SU Baulärm Fußgängerbrücke Gneisenaustraße

Beurteilungspegel  
Fertigung der Tiefgründung

INr	Immissionsort	Nutzung	SW	HR	RW,T dB(A)	LrT dB(A)	LrT,diff dB(A)
23	Blücherstraße 7	MI	2.OG	S	60	38	--
23	Blücherstraße 7	MI	3.OG	S	60	40	--
24	Blücherstraße 8/1	MI	EG	SO	60	27	--
24	Blücherstraße 8/1	MI	1.OG	SO	60	27	--
24	Blücherstraße 8/1	MI	2.OG	SO	60	29	--
25	Blücherstraße 8/2	MI	EG	SO	60	31	--
25	Blücherstraße 8/2	MI	1.OG	SO	60	32	--
25	Blücherstraße 8/2	MI	2.OG	SO	60	33	--
26	Blücherstraße 8/3	MI	EG	SO	60	39	--
26	Blücherstraße 8/3	MI	1.OG	SO	60	39	--
26	Blücherstraße 8/3	MI	2.OG	SO	60	42	--
26	Blücherstraße 8/3	MI	3.OG	SO	60	43	--
27	Blücherstraße 9	MI	EG	SW	60	52	--
27	Blücherstraße 9	MI	1.OG	SW	60	53	--
27	Blücherstraße 9	MI	2.OG	SW	60	54	--
27	Blücherstraße 9	MI	3.OG	SW	60	56	--
28	Blücherstraße 10	MI	EG	SO	60	39	--
28	Blücherstraße 10	MI	1.OG	SO	60	40	--
28	Blücherstraße 10	MI	2.OG	SO	60	42	--
28	Blücherstraße 10	MI	3.OG	SO	60	44	--
28	Blücherstraße 10	MI	4.OG	SO	60	44	--
28	Blücherstraße 10	MI	5.OG	SO	60	39	--
28	Blücherstraße 10	MI	6.OG	SO	60	32	--
29	Blücherstraße 10	WA	EG	S	55	42	--

## fischer

Ingenieurbüro für Bau, Verkehr und Umwelt  
Moltkestr. 83, 76185 Karlsruhe, www.f-ib.de

Anlage C2  
Seite 4

# SU Baulärm Fußgängerbrücke Gneisenaustraße

Beurteilungspegel  
Fertigung der Tiefgründung

INr	Immissionsort	Nutzung	SW	HR	RW,T dB(A)	LrT dB(A)	LrT,diff dB(A)
29	Blücherstraße 10	WA	1.OG	S	55	43	--
29	Blücherstraße 10	WA	2.OG	S	55	45	--
29	Blücherstraße 10	WA	3.OG	S	55	46	--
30	Blücherstraße 12	MI	EG	SO	60	36	--
30	Blücherstraße 12	MI	1.OG	SO	60	37	--
30	Blücherstraße 12	MI	2.OG	SO	60	38	--
30	Blücherstraße 12	MI	3.OG	SO	60	39	--
30	Blücherstraße 12	MI	4.OG	SO	60	40	--
30	Blücherstraße 12	MI	5.OG	SO	60	37	--
31	Blücherstraße 12	WA	EG	S	55	48	--
31	Blücherstraße 12	WA	1.OG	S	55	51	--
31	Blücherstraße 12	WA	2.OG	S	55	51	--
31	Blücherstraße 12	WA	3.OG	S	55	52	--
33	Czernyring 9	MI	EG	W	60	28	--
33	Czernyring 9	MI	1.OG	W	60	34	--
33	Czernyring 9	MI	2.OG	W	60	35	--
33	Czernyring 9	MI	3.OG	W	60	35	--
33	Czernyring 9	MI	4.OG	W	60	36	--
33	Czernyring 9	MI	5.OG	W	60	38	--
34	Czernyring 11	GE	EG	NW	65	43	--
34	Czernyring 11	GE	1.OG	NW	65	44	--
35	Czernyring 11	GE	EG	SW	65	41	--
35	Czernyring 11	GE	1.OG	SW	65	42	--
36	Czernyring 13	GE	EG	SW	65	38	--

## fischer

Ingenieurbüro für Bau, Verkehr und Umwelt  
Moltkestr. 83, 76185 Karlsruhe, www.f-ib.de

Anlage C2  
Seite 5



# SU Baulärm Fußgängerbrücke Gneisenaustraße

Beurteilungspegel  
Fertigung der Tiefgründung

INr	Immissionsort	Nutzung	SW	HR	RW,T dB(A)	LrT dB(A)	LrT,diff dB(A)
36	Czernyring 13	GE	1.OG	SW	65	39	--
37	Czernyring 14	GE	EG	NW	65	43	--
37	Czernyring 14	GE	1.OG	NW	65	45	--
38	Eppelheimer Straße 1	GE	EG	N	65	51	--
38	Eppelheimer Straße 1	GE	1.OG	N	65	52	--
39	Eppelheimer Straße 3	GE	EG	N	65	53	--
39	Eppelheimer Straße 3	GE	1.OG	N	65	54	--
40	Eppelheimer Straße 5	GE	EG	N	65	51	--
40	Eppelheimer Straße 5	GE	1.OG	N	65	53	--
41	Eppelheimer Straße 8	GET	EG	O	65	56	--
42	Eppelheimer Straße 8	GET	EG	O	65	57	--
42	Eppelheimer Straße 8	GET	1.OG	O	65	57	--
42	Eppelheimer Straße 8	GET	2.OG	O	65	57	--
43	Eppelheimer Straße 8	GET	EG	N	65	51	--
43	Eppelheimer Straße 8	GET	1.OG	N	65	51	--
43	Eppelheimer Straße 8	GET	2.OG	N	65	51	--
44	Eppelheimer Straße 8	GET	EG	N	65	53	--
44	Eppelheimer Straße 8	GET	1.OG	N	65	53	--
44	Eppelheimer Straße 8	GET	2.OG	N	65	53	--
45	Eppelheimer Straße 10	GET	EG	N	65	49	--
46	Eppelheimer Straße 10	GET	EG	N	65	48	--
47	Eppelheimer Straße 10	GET	EG	N	65	47	--
48	Eppelheimer Straße 12	GET	EG	N	65	40	--

## fischer

Ingenieurbüro für Bau, Verkehr und Umwelt  
Moltkestr. 83, 76185 Karlsruhe, www.f-ib.de

Anlage C2  
Seite 6

# SU Baulärm Fußgängerbrücke Gneisenaustraße

Beurteilungspegel  
Fertigung der Tiefgründung

INr	Immissionsort	Nutzung	SW	HR	RW,T dB(A)	LrT dB(A)	LrT,diff dB(A)
49	Eppelheimer Straße 13	GE	EG	N	65	40	--
49	Eppelheimer Straße 13	GE	1.OG	N	65	45	--
50	Eppelheimer Straße 13	GE	EG	N	65	52	--
50	Eppelheimer Straße 13	GE	1.OG	N	65	54	--
51	Eppelheimer Straße 13	GE	EG	N	65	51	--
51	Eppelheimer Straße 13	GE	1.OG	N	65	53	--
52	Eppelheimer Straße 15 15	GE	EG	N	65	38	--
52	Eppelheimer Straße 15 15	GE	1.OG	N	65	41	--
53	Eppelheimer Straße 15 a	GE	EG	N	65	36	--
53	Eppelheimer Straße 15 a	GE	1.OG	N	65	38	--
54	Eppelheimer Straße 18	GET	EG	N	65	36	--
55	Eppelheimer Straße 20	GET	EG	N	65	33	--
55	Eppelheimer Straße 20	GET	1.OG	N	65	37	--
55	Eppelheimer Straße 20	GET	2.OG	N	65	39	--
56	Eppelheimer Straße 20	GET	EG	O	65	41	--
57	Eppelheimer Straße 22	GET	EG	N	65	41	--
57	Eppelheimer Straße 22	GET	1.OG	N	65	42	--
58	Eppelheimer Straße 22	GET	EG	N	65	42	--
58	Eppelheimer Straße 22	GET	1.OG	N	65	42	--
59	Eppelheimer Straße 22	GET	EG	O	65	30	--
59	Eppelheimer Straße 22	GET	1.OG	O	65	34	--
60	Eppelheimer Straße 28	GET	EG	N	65	33	--
60	Eppelheimer Straße 28	GET	1.OG	N	65	34	--
60	Eppelheimer Straße 28	GET	2.OG	N	65	37	--

## fischer

Ingenieurbüro für Bau, Verkehr und Umwelt  
Moltkestr. 83, 76185 Karlsruhe, www.f-ib.de

Anlage C2  
Seite 7

# SU Baulärm Fußgängerbrücke Gneisenaustraße

Beurteilungspegel  
Fertigung der Tiefgründung

INr	Immissionsort	Nutzung	SW	HR	RW,T dB(A)	LrT dB(A)	LrT,diff dB(A)
60	Eppelheimer Straße 28	GET	3.OG	N	65	40	--
60	Eppelheimer Straße 28	GET	4.OG	N	65	40	--
61	Gneisenaustraße 2	WA	EG	S	55	24	--
61	Gneisenaustraße 2	WA	1.OG	S	55	25	--
61	Gneisenaustraße 2	WA	2.OG	S	55	29	--
61	Gneisenaustraße 2	WA	3.OG	S	55	34	--
62	Gneisenaustraße 4	WA	EG	O	55	27	--
62	Gneisenaustraße 4	WA	1.OG	O	55	27	--
62	Gneisenaustraße 4	WA	2.OG	O	55	28	--
63	Gneisenaustraße 6	WA	EG	S	55	28	--
63	Gneisenaustraße 6	WA	1.OG	S	55	28	--
63	Gneisenaustraße 6	WA	2.OG	S	55	29	--
64	Gneisenaustraße 25	MI	EG	SW	60	57	--
64	Gneisenaustraße 25	MI	1.OG	SW	60	58	--
64	Gneisenaustraße 25	MI	2.OG	SW	60	58	--
64	Gneisenaustraße 25	MI	3.OG	SW	60	59	--
65	Gneisenaustraße 27	MI	EG	SW	60	57	--
65	Gneisenaustraße 27	MI	1.OG	SW	60	57	--
65	Gneisenaustraße 27	MI	2.OG	SW	60	58	--
65	Gneisenaustraße 27	MI	3.OG	SW	60	58	--
66	Gneisenaustraße 29	MI	EG	SW	60	55	--
66	Gneisenaustraße 29	MI	1.OG	SW	60	56	--
66	Gneisenaustraße 29	MI	2.OG	SW	60	56	--
66	Gneisenaustraße 29	MI	3.OG	SW	60	56	--

## fischer

Ingenieurbüro für Bau, Verkehr und Umwelt  
Moltkestr. 83, 76185 Karlsruhe, www.f-ib.de

Anlage C2  
Seite 8

# SU Baulärm Fußgängerbrücke Gneisenaustraße

Beurteilungspegel  
Fertigung der Tiefgründung

INr	Immissionsort	Nutzung	SW	HR	RW,T dB(A)	LrT dB(A)	LrT,diff dB(A)
67	Gneisenaustraße 45	MI	EG	W	60	35	--
67	Gneisenaustraße 45	MI	1.OG	W	60	35	--
67	Gneisenaustraße 45	MI	2.OG	W	60	36	--
67	Gneisenaustraße 45	MI	3.OG	W	60	37	--
68	Gneisenaustraße 47	MI	EG	W	60	33	--
68	Gneisenaustraße 47	MI	1.OG	W	60	34	--
68	Gneisenaustraße 47	MI	2.OG	W	60	35	--
68	Gneisenaustraße 47	MI	3.OG	W	60	37	--
69	Gneisenaustraße 49	MI	EG	W	60	30	--
69	Gneisenaustraße 49	MI	1.OG	W	60	31	--
69	Gneisenaustraße 49	MI	2.OG	W	60	35	--
69	Gneisenaustraße 49	MI	3.OG	W	60	38	--
70	Gneisenaustraße 51	MI	EG	W	60	40	--
70	Gneisenaustraße 51	MI	1.OG	W	60	44	--
70	Gneisenaustraße 51	MI	2.OG	W	60	47	--
70	Gneisenaustraße 51	MI	3.OG	W	60	47	--
71	Gneisenaustraße 86	MI	EG	S	60	40	--
71	Gneisenaustraße 86	MI	1.OG	S	60	41	--
71	Gneisenaustraße 86	MI	2.OG	S	60	43	--
71	Gneisenaustraße 86	MI	3.OG	S	60	43	--
71	Gneisenaustraße 86	MI	4.OG	S	60	43	--
72	Gneisenaustraße 88	MI	EG	S	60	40	--
72	Gneisenaustraße 88	MI	1.OG	S	60	42	--
72	Gneisenaustraße 88	MI	2.OG	S	60	44	--

## fischer

Ingenieurbüro für Bau, Verkehr und Umwelt  
Moltkestr. 83, 76185 Karlsruhe, www.f-ib.de

Anlage C2  
Seite 9

# SU Baulärm Fußgängerbrücke Gneisenaustraße

Beurteilungspegel  
Fertigung der Tiefgründung

INr	Immissionsort	Nutzung	SW	HR	RW,T dB(A)	LrT dB(A)	LrT,diff dB(A)
72	Gneisenaustraße 88	MI	3.OG	S	60	44	--
72	Gneisenaustraße 88	MI	4.OG	S	60	44	--
72	Gneisenaustraße 88	MI	5.OG	S	60	44	--
72	Gneisenaustraße 88	MI	6.OG	S	60	44	--
73	Mannheimer Straße 1	WA	EG	S	55	45	--
73	Mannheimer Straße 1	WA	1.OG	S	55	46	--
73	Mannheimer Straße 1	WA	2.OG	S	55	47	--
73	Mannheimer Straße 1	WA	3.OG	S	55	47	--
74	Mannheimer Straße 1	WA	EG	S	55	45	--
74	Mannheimer Straße 1	WA	1.OG	S	55	46	--
74	Mannheimer Straße 1	WA	2.OG	S	55	47	--
74	Mannheimer Straße 1	WA	3.OG	S	55	47	--
75	Mannheimer Straße 2	WA	EG	S	55	38	--
75	Mannheimer Straße 2	WA	1.OG	S	55	40	--
75	Mannheimer Straße 2	WA	2.OG	S	55	42	--
75	Mannheimer Straße 2	WA	3.OG	S	55	44	--
75	Mannheimer Straße 2	WA	4.OG	S	55	45	--
76	Mannheimer Straße 3	WA	EG	S	55	44	--
76	Mannheimer Straße 3	WA	1.OG	S	55	45	--
76	Mannheimer Straße 3	WA	2.OG	S	55	46	--
76	Mannheimer Straße 3	WA	3.OG	S	55	46	--
77	Mannheimer Straße 4	WA	EG	S	55	41	--
77	Mannheimer Straße 4	WA	1.OG	S	55	42	--
77	Mannheimer Straße 4	WA	2.OG	S	55	45	--

## fischer

Ingenieurbüro für Bau, Verkehr und Umwelt  
Moltkestr. 83, 76185 Karlsruhe, www.f-ib.de

Anlage C2  
Seite 10

# SU Baulärm Fußgängerbrücke Gneisenaustraße

Beurteilungspegel  
Fertigung der Tiefgründung

INr	Immissionsort	Nutzung	SW	HR	RW,T dB(A)	LrT dB(A)	LrT,diff dB(A)
77	Mannheimer Straße 4	WA	3.OG	S	55	45	--
78	Mannheimer Straße 5	WA	EG	S	55	44	--
78	Mannheimer Straße 5	WA	1.OG	S	55	45	--
78	Mannheimer Straße 5	WA	2.OG	S	55	46	--
78	Mannheimer Straße 5	WA	3.OG	S	55	46	--
79	Mannheimer Straße 6	WA	EG	S	55	43	--
79	Mannheimer Straße 6	WA	1.OG	S	55	44	--
79	Mannheimer Straße 6	WA	2.OG	S	55	46	--
79	Mannheimer Straße 6	WA	3.OG	S	55	46	--
79	Mannheimer Straße 6	WA	4.OG	S	55	46	--
80	Mannheimer Straße 7	WA	EG	S	55	44	--
80	Mannheimer Straße 7	WA	1.OG	S	55	45	--
80	Mannheimer Straße 7	WA	2.OG	S	55	46	--
81	Mannheimer Straße 8	WA	EG	S	55	32	--
81	Mannheimer Straße 8	WA	1.OG	S	55	34	--
81	Mannheimer Straße 8	WA	2.OG	S	55	36	--
82	Mannheimer Straße 9	WA	EG	S	55	38	--
82	Mannheimer Straße 9	WA	1.OG	S	55	39	--
82	Mannheimer Straße 9	WA	2.OG	S	55	41	--
83	Mannheimer Straße 10	WA	EG	S	55	26	--
83	Mannheimer Straße 10	WA	1.OG	S	55	28	--
83	Mannheimer Straße 10	WA	2.OG	S	55	32	--
83	Mannheimer Straße 10	WA	3.OG	S	55	37	--

## fischer

Ingenieurbüro für Bau, Verkehr und Umwelt  
Moltkestr. 83, 76185 Karlsruhe, www.f-ib.de

Anlage C2  
Seite 11

# SU Baulärm Fußgängerbrücke Gneisenaustraße

Beurteilungspegel  
Fertigung der Tiefgründung

INr	Immissionsort	Nutzung	SW	HR	RW,T dB(A)	LrT dB(A)	LrT,diff dB(A)
84	Mannheimer Straße 11	WA	EG	S	55	41	--
84	Mannheimer Straße 11	WA	1.OG	S	55	42	--
84	Mannheimer Straße 11	WA	2.OG	S	55	44	--
85	Mannheimer Straße 12	WA	EG	S	55	26	--
85	Mannheimer Straße 12	WA	1.OG	S	55	28	--
85	Mannheimer Straße 12	WA	2.OG	S	55	32	--
86	Mannheimer Straße 13	WA	EG	S	55	36	--
86	Mannheimer Straße 13	WA	1.OG	S	55	38	--
87	Mannheimer Straße 14	WA	EG	S	55	27	--
87	Mannheimer Straße 14	WA	1.OG	S	55	29	--
87	Mannheimer Straße 14	WA	2.OG	S	55	33	--
88	Mannheimer Straße 16	WA	EG	S	55	34	--
88	Mannheimer Straße 16	WA	1.OG	S	55	35	--
88	Mannheimer Straße 16	WA	2.OG	S	55	38	--
89	Mannheimer Straße 18	WA	EG	S	55	37	--
89	Mannheimer Straße 18	WA	1.OG	S	55	38	--
90	Mannheimer Straße 20	WA	EG	S	55	38	--
90	Mannheimer Straße 20	WA	1.OG	S	55	39	--
90	Mannheimer Straße 20	WA	2.OG	S	55	41	--
91	Mannheimer Straße 22	WA	EG	S	55	30	--
91	Mannheimer Straße 22	WA	1.OG	S	55	34	--
92	Mannheimer Straße 22 a	WA	EG	S	55	28	--
92	Mannheimer Straße 22 a	WA	1.OG	S	55	32	--

## fischer

Ingenieurbüro für Bau, Verkehr und Umwelt  
Moltkestr. 83, 76185 Karlsruhe, www.f-ib.de

Anlage C2  
Seite 12

# SU Baulärm Fußgängerbrücke Gneisenaustraße

Beurteilungspegel  
Fertigung der Tiefgründung

INr	Immissionsort	Nutzung	SW	HR	RW,T dB(A)	LrT dB(A)	LrT,diff dB(A)
92	Mannheimer Straße 22 a	WA	2.OG	S	55	37	--
93	Mannheimer Straße 24	WA	EG	SW	55	30	--
93	Mannheimer Straße 24	WA	1.OG	SW	55	34	--
93	Mannheimer Straße 24	WA	2.OG	SW	55	38	--
94	Steinzeitweg 1	WA	EG	S	55	37	--
94	Steinzeitweg 1	WA	1.OG	S	55	39	--
95	Steinzeitweg 1	WA	EG	O	55	37	--
95	Steinzeitweg 1	WA	1.OG	O	55	40	--
96	Steinzeitweg 2	WA	EG	O	55	31	--
96	Steinzeitweg 2	WA	1.OG	O	55	35	--
96	Steinzeitweg 2	WA	2.OG	O	55	37	--
97	Steinzeitweg 3	WA	EG	S	55	43	--
97	Steinzeitweg 3	WA	1.OG	S	55	44	--
97	Steinzeitweg 3	WA	2.OG	S	55	45	--
98	Steinzeitweg 4	WA	EG	S	55	44	--
98	Steinzeitweg 4	WA	1.OG	S	55	44	--
98	Steinzeitweg 4	WA	2.OG	S	55	46	--
99	Steinzeitweg 4	WA	EG	O	55	33	--
99	Steinzeitweg 4	WA	1.OG	O	55	38	--
99	Steinzeitweg 4	WA	2.OG	O	55	40	--
100	Steinzeitweg 6	WA	EG	S	55	43	--
100	Steinzeitweg 6	WA	1.OG	S	55	44	--
100	Steinzeitweg 6	WA	2.OG	S	55	45	--
101	Steinzeitweg 6	WA	EG	O	55	40	--

# fischer

Ingenieurbüro für Bau, Verkehr und Umwelt  
Moltkestr. 83, 76185 Karlsruhe, www.f-ib.de

Anlage C2  
Seite 13



# SU Baulärm Fußgängerbrücke Gneisenaustraße

Beurteilungspegel  
Fertigung der Tiefgründung

INr	Immissionsort	Nutzung	SW	HR	RW,T dB(A)	LrT dB(A)	LrT,diff dB(A)
101	Steinzeitweg 6	WA	1.OG	O	55	41	--
102	Steinzeitweg 8	WA	EG	S	55	42	--
102	Steinzeitweg 8	WA	1.OG	S	55	43	--
103	Steinzeitweg 8	WA	EG	O	55	43	--
103	Steinzeitweg 8	WA	1.OG	O	55	43	--
104	Theodor-Körner-Straße 4	WA	EG	S	55	28	--
104	Theodor-Körner-Straße 4	WA	1.OG	S	55	29	--
104	Theodor-Körner-Straße 4	WA	2.OG	S	55	30	--
104	Theodor-Körner-Straße 4	WA	3.OG	S	55	28	--
104	Theodor-Körner-Straße 4	WA	4.OG	S	55	30	--
105	Theodor-Körner-Straße 6	WA	EG	S	55	30	--
105	Theodor-Körner-Straße 6	WA	1.OG	S	55	30	--
105	Theodor-Körner-Straße 6	WA	2.OG	S	55	31	--
105	Theodor-Körner-Straße 6	WA	3.OG	S	55	29	--
105	Theodor-Körner-Straße 6	WA	4.OG	S	55	31	--
106	Theodor-Körner-Straße 8	WA	EG	S	55	29	--
106	Theodor-Körner-Straße 8	WA	1.OG	S	55	29	--
106	Theodor-Körner-Straße 8	WA	2.OG	S	55	30	--
106	Theodor-Körner-Straße 8	WA	3.OG	S	55	32	--
106	Theodor-Körner-Straße 8	WA	4.OG	S	55	37	--
107	Theodor-Körner-Straße 9	WA	EG	W	55	29	--
107	Theodor-Körner-Straße 9	WA	1.OG	W	55	30	--
107	Theodor-Körner-Straße 9	WA	2.OG	W	55	31	--
107	Theodor-Körner-Straße 9	WA	3.OG	W	55	32	--

## fischer

Ingenieurbüro für Bau, Verkehr und Umwelt  
Moltkestr. 83, 76185 Karlsruhe, www.f-ib.de

Anlage C2  
Seite 14

# SU Baulärm Fußgängerbrücke Gneisenaustraße

Beurteilungspegel  
Fertigung der Tiefgründung

INr	Immissionsort	Nutzung	SW	HR	RW,T dB(A)	LrT dB(A)	LrT,diff dB(A)
107	Theodor-Körner-Straße 9	WA	4.OG	W	55	34	--
107	Theodor-Körner-Straße 9	WA	5.OG	W	55	37	--
107	Theodor-Körner-Straße 9	WA	6.OG	W	55	40	--
108	Theodor-Körner-Straße 9 a	WA	EG	S	55	29	--
109	Theodor-Körner-Straße 11	WA	EG	W	55	29	--
109	Theodor-Körner-Straße 11	WA	1.OG	W	55	30	--
109	Theodor-Körner-Straße 11	WA	2.OG	W	55	31	--
109	Theodor-Körner-Straße 11	WA	3.OG	W	55	33	--
110	Theodor-Körner-Straße 13	WA	EG	W	55	28	--
110	Theodor-Körner-Straße 13	WA	1.OG	W	55	30	--
110	Theodor-Körner-Straße 13	WA	2.OG	W	55	31	--
110	Theodor-Körner-Straße 13	WA	3.OG	W	55	33	--
110	Theodor-Körner-Straße 13	WA	4.OG	W	55	35	--
111	Theodor-Körner-Straße 15	WA	EG	W	55	28	--
111	Theodor-Körner-Straße 15	WA	1.OG	W	55	28	--
111	Theodor-Körner-Straße 15	WA	2.OG	W	55	30	--
111	Theodor-Körner-Straße 15	WA	3.OG	W	55	32	--
111	Theodor-Körner-Straße 15	WA	4.OG	W	55	38	--
112	Theodor-Körner-Straße 17	WA	EG	W	55	40	--
112	Theodor-Körner-Straße 17	WA	1.OG	W	55	42	--
112	Theodor-Körner-Straße 17	WA	2.OG	W	55	43	--
112	Theodor-Körner-Straße 17	WA	3.OG	W	55	44	--
112	Theodor-Körner-Straße 17	WA	4.OG	W	55	47	--
113	Theodor-Körner-Straße 17	WA	EG	S	55	29	--

## fischer

Ingenieurbüro für Bau, Verkehr und Umwelt  
Moltkestr. 83, 76185 Karlsruhe, www.f-ib.de

Anlage C2  
Seite 15

# SU Baulärm Fußgängerbrücke Gneisenaustraße

Beurteilungspegel  
Fertigung der Tiefgründung

INr	Immissionsort	Nutzung	SW	HR	RW,T dB(A)	LrT dB(A)	LrT,diff dB(A)
113	Theodor-Körner-Straße 17	WA	1.OG	S	55	30	--
113	Theodor-Körner-Straße 17	WA	2.OG	S	55	31	--
113	Theodor-Körner-Straße 17	WA	3.OG	S	55	33	--
113	Theodor-Körner-Straße 17	WA	4.OG	S	55	38	--
114	Theodor-Körner-Straße 17	WA	EG	W	55	30	--
114	Theodor-Körner-Straße 17	WA	1.OG	W	55	31	--
114	Theodor-Körner-Straße 17	WA	2.OG	W	55	32	--
114	Theodor-Körner-Straße 17	WA	3.OG	W	55	33	--
114	Theodor-Körner-Straße 17	WA	4.OG	W	55	38	--
115	Theodor-Körner-Straße 19	WA	EG	W	55	43	--
115	Theodor-Körner-Straße 19	WA	1.OG	W	55	47	--
115	Theodor-Körner-Straße 19	WA	2.OG	W	55	47	--
115	Theodor-Körner-Straße 19	WA	3.OG	W	55	48	--
115	Theodor-Körner-Straße 19	WA	4.OG	W	55	50	--
116	Theodor-Körner-Straße 19	WA	EG	W	55	28	--
116	Theodor-Körner-Straße 19	WA	1.OG	W	55	29	--
116	Theodor-Körner-Straße 19	WA	2.OG	W	55	30	--
116	Theodor-Körner-Straße 19	WA	3.OG	W	55	32	--
116	Theodor-Körner-Straße 19	WA	4.OG	W	55	33	--
117	Theodor-Körner-Straße 21	WA	EG	W	55	44	--
117	Theodor-Körner-Straße 21	WA	1.OG	W	55	47	--
117	Theodor-Körner-Straße 21	WA	2.OG	W	55	48	--
117	Theodor-Körner-Straße 21	WA	3.OG	W	55	49	--
117	Theodor-Körner-Straße 21	WA	4.OG	W	55	51	--
118	Theodor-Körner-Straße 21	WA	EG	W	55	29	--

## fischer

Ingenieurbüro für Bau, Verkehr und Umwelt  
Moltkestr. 83, 76185 Karlsruhe, www.f-ib.de

Anlage C2  
Seite 16

# SU Baulärm Fußgängerbrücke Gneisenaustraße

Beurteilungspegel  
Fertigung der Tiefgründung

INr	Immissionsort	Nutzung	SW	HR	RW,T dB(A)	LrT dB(A)	LrT,diff dB(A)
118	Theodor-Körner-Straße 21	WA	1.OG	W	55	30	--
118	Theodor-Körner-Straße 21	WA	2.OG	W	55	31	--
118	Theodor-Körner-Straße 21	WA	3.OG	W	55	32	--
118	Theodor-Körner-Straße 21	WA	4.OG	W	55	34	--
119	Theodor-Körner-Straße 23	WA	EG	S	55	45	--
119	Theodor-Körner-Straße 23	WA	1.OG	S	55	48	--
119	Theodor-Körner-Straße 23	WA	2.OG	S	55	50	--
119	Theodor-Körner-Straße 23	WA	3.OG	S	55	52	--
119	Theodor-Körner-Straße 23	WA	4.OG	S	55	53	--
120	Theodor-Körner-Straße 23	WA	EG	W	55	30	--
120	Theodor-Körner-Straße 23	WA	1.OG	W	55	31	--
120	Theodor-Körner-Straße 23	WA	2.OG	W	55	34	--
120	Theodor-Körner-Straße 23	WA	3.OG	W	55	35	--
120	Theodor-Körner-Straße 23	WA	4.OG	W	55	36	--
121	Theodor-Körner-Straße 25	WA	EG	S	55	30	--
121	Theodor-Körner-Straße 25	WA	1.OG	S	55	31	--
121	Theodor-Körner-Straße 25	WA	2.OG	S	55	32	--
121	Theodor-Körner-Straße 25	WA	3.OG	S	55	34	--
122	Theodor-Körner-Straße 25	WA	EG	W	55	30	--
122	Theodor-Körner-Straße 25	WA	1.OG	W	55	35	--
122	Theodor-Körner-Straße 25	WA	2.OG	W	55	40	--
122	Theodor-Körner-Straße 25	WA	3.OG	W	55	41	--
123	Theodor-Körner-Straße 27	WA	EG	W	55	31	--
123	Theodor-Körner-Straße 27	WA	1.OG	W	55	32	--

# fischer

Ingenieurbüro für Bau, Verkehr und Umwelt  
Moltkestr. 83, 76185 Karlsruhe, www.f-ib.de

Anlage C2  
Seite 17

# SU Baulärm Fußgängerbrücke Gneisenaustraße

Beurteilungspegel  
Fertigung der Tiefgründung

INr	Immissionsort	Nutzung	SW	HR	RW,T dB(A)	LrT dB(A)	LrT,diff dB(A)
124	Theodor-Körner-Straße 27 a	WA	EG	S	55	32	--
125	Theodor-Körner-Straße 29	WA	EG	W	55	30	--
125	Theodor-Körner-Straße 29	WA	1.OG	W	55	31	--
125	Theodor-Körner-Straße 29	WA	2.OG	W	55	32	--
126	Theodor-Körner-Straße 31	WA	EG	W	55	31	--
126	Theodor-Körner-Straße 31	WA	1.OG	W	55	32	--
126	Theodor-Körner-Straße 31	WA	2.OG	W	55	33	--
127	Theodor-Körner-Straße 33	WA	EG	W	55	31	--
127	Theodor-Körner-Straße 33	WA	1.OG	W	55	32	--
127	Theodor-Körner-Straße 33	WA	2.OG	W	55	33	--
127	Theodor-Körner-Straße 33	WA	3.OG	W	55	35	--
127	Theodor-Körner-Straße 33	WA	4.OG	W	55	38	--
128	Theodor-Körner-Straße 35	WA	EG	W	55	32	--
128	Theodor-Körner-Straße 35	WA	1.OG	W	55	34	--
128	Theodor-Körner-Straße 35	WA	2.OG	W	55	35	--
128	Theodor-Körner-Straße 35	WA	3.OG	W	55	36	--
128	Theodor-Körner-Straße 35	WA	4.OG	W	55	38	--
129	Theodor-Körner-Straße 37	WA	EG	W	55	34	--
129	Theodor-Körner-Straße 37	WA	1.OG	W	55	34	--
129	Theodor-Körner-Straße 37	WA	2.OG	W	55	37	--
129	Theodor-Körner-Straße 37	WA	3.OG	W	55	38	--
129	Theodor-Körner-Straße 37	WA	4.OG	W	55	40	--
130	Theodor-Körner-Straße 37 a	WA	EG	S	55	37	--

## fischer

Ingenieurbüro für Bau, Verkehr und Umwelt  
Moltkestr. 83, 76185 Karlsruhe, www.f-ib.de

Anlage C2  
Seite 18

# SU Baulärm Fußgängerbrücke Gneisenaustraße

Beurteilungspegel  
Fertigung der Tiefgründung

INr	Immissionsort	Nutzung	SW	HR	RW,T dB(A)	LrT dB(A)	LrT,diff dB(A)
131	Theodor-Körner-Straße 39	WA	EG	W	55	37	--
131	Theodor-Körner-Straße 39	WA	1.OG	W	55	39	--
131	Theodor-Körner-Straße 39	WA	2.OG	W	55	42	--
131	Theodor-Körner-Straße 39	WA	3.OG	W	55	43	--
131	Theodor-Körner-Straße 39	WA	4.OG	W	55	44	--
132	Theodor-Körner-Straße 41	WA	EG	W	55	39	--
132	Theodor-Körner-Straße 41	WA	1.OG	W	55	41	--
132	Theodor-Körner-Straße 41	WA	2.OG	W	55	45	--
132	Theodor-Körner-Straße 41	WA	3.OG	W	55	46	--
132	Theodor-Körner-Straße 41	WA	4.OG	W	55	47	--
133	Theodor-Körner-Straße 43	WA	EG	W	55	39	--
133	Theodor-Körner-Straße 43	WA	1.OG	W	55	43	--
133	Theodor-Körner-Straße 43	WA	2.OG	W	55	46	--
133	Theodor-Körner-Straße 43	WA	3.OG	W	55	47	--
133	Theodor-Körner-Straße 43	WA	4.OG	W	55	48	--
134	Theodor-Körner-Straße 45	WA	EG	W	55	43	--
134	Theodor-Körner-Straße 45	WA	1.OG	W	55	47	--
134	Theodor-Körner-Straße 45	WA	2.OG	W	55	48	--
134	Theodor-Körner-Straße 45	WA	3.OG	W	55	49	--
134	Theodor-Körner-Straße 45	WA	4.OG	W	55	49	--
135	Vangerowstraße 18	WA	EG	S	55	27	--
135	Vangerowstraße 18	WA	1.OG	S	55	28	--
135	Vangerowstraße 18	WA	2.OG	S	55	30	--
135	Vangerowstraße 18	WA	3.OG	S	55	31	--

## fischer

Ingenieurbüro für Bau, Verkehr und Umwelt  
Moltkestr. 83, 76185 Karlsruhe, www.f-ib.de

Anlage C2  
Seite 19

# SU Baulärm Fußgängerbrücke Gneisenaustraße

Beurteilungspegel  
Fertigung der Tiefgründung

INr	Immissionsort	Nutzung	SW	HR	RW,T dB(A)	LrT dB(A)	LrT,diff dB(A)
136	Vangerowstraße 18/1	WA	EG	S	55	28	--
136	Vangerowstraße 18/1	WA	1.OG	S	55	28	--
136	Vangerowstraße 18/1	WA	2.OG	S	55	29	--
136	Vangerowstraße 18/1	WA	3.OG	S	55	30	--
137	Vangerowstraße 20	WA	EG	S	55	27	--
137	Vangerowstraße 20	WA	1.OG	S	55	28	--
137	Vangerowstraße 20	WA	2.OG	S	55	29	--
137	Vangerowstraße 20	WA	3.OG	S	55	31	--
138	Vangerowstraße 22	WA	EG	S	55	28	--
138	Vangerowstraße 22	WA	1.OG	S	55	29	--
139	Vangerowstraße 83	WA	EG	S	55	32	--
139	Vangerowstraße 83	WA	1.OG	S	55	36	--
140	Vangerowstraße 83 a	WA	EG	S	55	32	--
140	Vangerowstraße 83 a	WA	1.OG	S	55	34	--
141	Vangerowstraße 85	WA	EG	S	55	26	--
141	Vangerowstraße 85	WA	1.OG	S	55	27	--
142	Vangerowstraße 87	WA	EG	S	55	38	--
142	Vangerowstraße 87	WA	1.OG	S	55	38	--
142	Vangerowstraße 87	WA	2.OG	S	55	38	--
143	Vangerowstraße 89	WA	EG	S	55	33	--
143	Vangerowstraße 89	WA	1.OG	S	55	34	--
144	Vangerowstraße 91	WA	EG	S	55	35	--
144	Vangerowstraße 91	WA	1.OG	S	55	37	--

## fischer

Ingenieurbüro für Bau, Verkehr und Umwelt  
Moltkestr. 83, 76185 Karlsruhe, www.f-ib.de

Anlage C2  
Seite 20

# SU Baulärm Fußgängerbrücke Gneisenaustraße

Beurteilungspegel  
Fertigung der Tiefgründung

INr	Immissionsort	Nutzung	SW	HR	RW,T dB(A)	LrT dB(A)	LrT,diff dB(A)
145	Vangerowstraße 93	WA	EG	S	55	28	--
145	Vangerowstraße 93	WA	1.OG	S	55	31	--
146	Vangerowstraße 95	WA	EG	S	55	28	--
146	Vangerowstraße 95	WA	1.OG	S	55	31	--
146	Vangerowstraße 95	WA	2.OG	S	55	34	--
147	Vangerowstraße 97	WA	EG	S	55	27	--
147	Vangerowstraße 97	WA	1.OG	S	55	30	--
148	Vangerowstraße 99	WA	EG	S	55	26	--
148	Vangerowstraße 99	WA	1.OG	S	55	28	--
149	Vangerowstraße 101	WA	EG	S	55	26	--
149	Vangerowstraße 101	WA	1.OG	S	55	29	--
149	Vangerowstraße 101	WA	2.OG	S	55	34	--
150	Vangerowstraße 103	WA	EG	S	55	31	--
150	Vangerowstraße 103	WA	1.OG	S	55	33	--
150	Vangerowstraße 103	WA	2.OG	S	55	35	--
151	Vangerowstraße 105	WA	EG	S	55	29	--
151	Vangerowstraße 105	WA	1.OG	S	55	32	--
152	Vangerowstraße 107	WA	EG	S	55	25	--
152	Vangerowstraße 107	WA	1.OG	S	55	29	--
153	Vangerowstraße 109	WA	EG	S	55	26	--
153	Vangerowstraße 109	WA	1.OG	S	55	28	--
153	Vangerowstraße 109	WA	2.OG	S	55	30	--
153	Vangerowstraße 109	WA	3.OG	S	55	36	--

## fischer

Ingenieurbüro für Bau, Verkehr und Umwelt  
Moltkestr. 83, 76185 Karlsruhe, www.f-ib.de

Anlage C2  
Seite 21



# SU Baulärm Fußgängerbrücke Gneisenaustraße

Beurteilungspegel  
Fertigung der Tiefgründung

INr	Immissionsort	Nutzung	SW	HR	RW,T dB(A)	LrT dB(A)	LrT,diff dB(A)
154	Vangerowstraße 111	WA	EG	O	55	29	--
154	Vangerowstraße 111	WA	1.OG	O	55	32	--
155	Wieblinger Weg 7	MIT	EG	O	60	40	--
155	Wieblinger Weg 7	MIT	1.OG	O	60	41	--
155	Wieblinger Weg 7	MIT	2.OG	O	60	42	--
156	Wieblinger Weg 7	MIT	EG	O	60	40	--
157	Wieblinger Weg 8/1	WA	EG	O	55	41	--
158	Wieblinger Weg 8/2	WA	EG	S	55	41	--
159	Wieblinger Weg 8/3	WA	EG	S	55	41	--
160	Wieblinger Weg 10	WA	EG	S	55	41	--
161	Wieblinger Weg 10/1	WA	EG	S	55	41	--
162	Wieblinger Weg 11	WA	EG	S	55	36	--
162	Wieblinger Weg 11	WA	1.OG	S	55	37	--
163	Wieblinger Weg 12	WA	EG	O	55	37	--
164	Wieblinger Weg 12/1	WA	EG	N	55	24	--
165	Wieblinger Weg 12/2	WA	EG	N	55	25	--
166	Wieblinger Weg 12/3	WA	EG	N	55	26	--
167	Wieblinger Weg 12/4	WA	EG	N	55	27	--
168	Wieblinger Weg 13	WA	EG	O	55	37	--
168	Wieblinger Weg 13	WA	1.OG	O	55	38	--
168	Wieblinger Weg 13	WA	2.OG	O	55	40	--
169	Wieblinger Weg 14	WA	EG	S	55	38	--

## fischer

Ingenieurbüro für Bau, Verkehr und Umwelt  
Moltkestr. 83, 76185 Karlsruhe, www.f-ib.de

Anlage C2  
Seite 22

# SU Baulärm Fußgängerbrücke Gneisenaustraße

Beurteilungspegel  
Fertigung der Tiefgründung

INr	Immissionsort	Nutzung	SW	HR	RW,T dB(A)	LrT dB(A)	LrT,diff dB(A)
169	Wieblinger Weg 14	WA	1.OG	S	55	40	--
170	Wieblinger Weg 15	WA	EG	O	55	24	--
170	Wieblinger Weg 15	WA	1.OG	O	55	31	--
170	Wieblinger Weg 15	WA	2.OG	O	55	34	--
171	Wieblinger Weg 15	WA	EG	O	55	37	--
171	Wieblinger Weg 15	WA	1.OG	O	55	39	--
171	Wieblinger Weg 15	WA	2.OG	O	55	40	--
172	Wieblinger Weg 16	WA	EG	S	55	39	--
172	Wieblinger Weg 16	WA	1.OG	S	55	40	--
173	Wieblinger Weg 16	WA	EG	S	55	27	--
173	Wieblinger Weg 16	WA	1.OG	S	55	31	--
173	Wieblinger Weg 16	WA	2.OG	S	55	35	--
174	Wieblinger Weg 17	WA	EG	S	55	29	--
174	Wieblinger Weg 17	WA	1.OG	S	55	31	--
174	Wieblinger Weg 17	WA	2.OG	S	55	34	--
175	Wieblinger Weg 17	WA	EG	S	55	35	--
175	Wieblinger Weg 17	WA	1.OG	S	55	38	--
175	Wieblinger Weg 17	WA	2.OG	S	55	41	--
176	Wieblinger Weg 18	WA	EG	S	55	39	--
176	Wieblinger Weg 18	WA	1.OG	S	55	39	--
176	Wieblinger Weg 18	WA	2.OG	S	55	40	--
177	Wieblinger Weg 20	WA	EG	S	55	30	--
177	Wieblinger Weg 20	WA	1.OG	S	55	36	--
178	Wieblinger Weg 20	WA	EG	O	55	30	--

## fischer

Ingenieurbüro für Bau, Verkehr und Umwelt  
Moltkestr. 83, 76185 Karlsruhe, www.f-ib.de

Anlage C2  
Seite 23

# SU Baulärm Fußgängerbrücke Gneisenaustraße

Beurteilungspegel  
Fertigung der Tiefgründung

INr	Immissionsort	Nutzung	SW	HR	RW,T dB(A)	LrT dB(A)	LrT,diff dB(A)
178	Wieblinger Weg 20	WA	1.OG	O	55	36	--
179	Wieblinger Weg 22	WA	EG	O	55	32	--
179	Wieblinger Weg 22	WA	1.OG	O	55	32	--
179	Wieblinger Weg 22	WA	2.OG	O	55	37	--
180	Wieblinger Weg 22	WA	EG	S	55	30	--
180	Wieblinger Weg 22	WA	1.OG	S	55	34	--
180	Wieblinger Weg 22	WA	2.OG	S	55	37	--
181	Wieblinger Weg 24	WA	EG	O	55	26	--
181	Wieblinger Weg 24	WA	1.OG	O	55	31	--
182	Wieblinger Weg 24	WA	EG	S	55	29	--
182	Wieblinger Weg 24	WA	1.OG	S	55	33	--
183	Wieblinger Weg 24 a	WA	EG	O	55	28	--
183	Wieblinger Weg 24 a	WA	1.OG	O	55	35	--
183	Wieblinger Weg 24 a	WA	2.OG	O	55	36	--
184	Wieblinger Weg 24 a	WA	EG	S	55	29	--
184	Wieblinger Weg 24 a	WA	1.OG	S	55	34	--
184	Wieblinger Weg 24 a	WA	2.OG	S	55	36	--
185	Wieblinger Weg 24 b	WA	EG	S	55	29	--
185	Wieblinger Weg 24 b	WA	1.OG	S	55	34	--
185	Wieblinger Weg 24 b	WA	2.OG	S	55	37	--
186	Wieblinger Weg 24 c	WA	EG	O	55	28	--
186	Wieblinger Weg 24 c	WA	1.OG	O	55	31	--
187	Wieblinger Weg 24 d	WA	EG	O	55	25	--
187	Wieblinger Weg 24 d	WA	1.OG	O	55	31	--

## fischer

Ingenieurbüro für Bau, Verkehr und Umwelt  
Moltkestr. 83, 76185 Karlsruhe, www.f-ib.de

Anlage C2  
Seite 24

# SU Baulärm Fußgängerbrücke Gneisenaustraße

Beurteilungspegel  
Fertigung der Tiefgründung

INr	Immissionsort	Nutzung	SW	HR	RW,T dB(A)	LrT dB(A)	LrT,diff dB(A)
187	Wieblinger Weg 24 d	WA	2.OG	O	55	35	--
188	Wieblinger Weg 24 e	WA	EG	O	55	27	--
188	Wieblinger Weg 24 e	WA	1.OG	O	55	32	--
189	Wieblinger Weg 24/6	WA	EG	O	55	23	--
189	Wieblinger Weg 24/6	WA	1.OG	O	55	25	--
190	Wieblinger Weg 14	WA	EG	S	55	32	--
190	Wieblinger Weg 14	WA	1.OG	S	55	35	--
191	Yorckstraße 1	WA	EG	W	55	28	--
191	Yorckstraße 1	WA	1.OG	W	55	29	--
191	Yorckstraße 1	WA	2.OG	W	55	30	--
191	Yorckstraße 1	WA	3.OG	W	55	31	--
191	Yorckstraße 1	WA	4.OG	W	55	33	--
192	Yorckstraße 3	WA	EG	W	55	30	--
192	Yorckstraße 3	WA	1.OG	W	55	31	--
192	Yorckstraße 3	WA	2.OG	W	55	32	--
192	Yorckstraße 3	WA	3.OG	W	55	33	--
192	Yorckstraße 3	WA	4.OG	W	55	35	--

## fischer

Ingenieurbüro für Bau, Verkehr und Umwelt  
Moltkestr. 83, 76185 Karlsruhe, www.f-ib.de

Anlage C2  
Seite 25

**SU Baulärm Fußgängerbrücke Gneisenaustraße**

Beurteilungspegel  
Fertigung der Tiefgründung

**Legende**

INr		laufende Nummer des Immissionsorts
Immissionsort		Name des Immissionsorts
Nutzung		Gebietsnutzung
SW		Stockwerk
HR		Richtung
RW,T	dB(A)	Richtwert Tag
LrT	dB(A)	Beurteilungspegel Tag
LrT,diff	dB(A)	Grenzwertüberschreitung in Zeitbereich LrT

**fischer**

Ingenieurbüro für Bau, Verkehr und Umwelt  
Moltkestr. 83, 76185 Karlsruhe, [www.f-ib.de](http://www.f-ib.de)

Anlage C2  
Seite 26

# SU Baulärm Fußgängerbrücke Gneisenaustraße

Beurteilungspegel  
Abspitzen der Tiefgründung

INr	Immissionsort	Nutzung	SW	HR	RW,T dB(A)	LrT dB(A)	LrT,diff dB(A)
1	Historisches Bahnhofsgebäude	MIT	EG	S	60	83	22,4
2	Historisches Bahnhofsgebäude	MIT	EG	S	60	72	11,4
2	Historisches Bahnhofsgebäude	MIT	1.OG	S	60	72	11,8
3	An der Neckarspitze 1	WA	EG	SO	55	26	--
3	An der Neckarspitze 1	WA	1.OG	SO	55	29	--
4	An der Neckarspitze 1	WA	EG	SW	55	26	--
4	An der Neckarspitze 1	WA	1.OG	SW	55	30	--
5	An der Neckarspitze 2	WA	EG	S	55	27	--
5	An der Neckarspitze 2	WA	1.OG	S	55	29	--
5	An der Neckarspitze 2	WA	2.OG	S	55	33	--
6	An der Neckarspitze 3	WA	EG	SW	55	29	--
6	An der Neckarspitze 3	WA	1.OG	SW	55	33	--
6	An der Neckarspitze 3	WA	2.OG	SW	55	38	--
7	An der Neckarspitze 4	WA	EG	S	55	24	--
7	An der Neckarspitze 4	WA	1.OG	S	55	27	--
8	An der Neckarspitze 5	WA	EG	SW	55	35	--
8	An der Neckarspitze 5	WA	1.OG	SW	55	37	--
8	An der Neckarspitze 5	WA	2.OG	SW	55	40	--
9	An der Neckarspitze 6	WA	EG	S	55	23	--
9	An der Neckarspitze 6	WA	1.OG	S	55	26	--
9	An der Neckarspitze 6	WA	2.OG	S	55	33	--
10	An der Neckarspitze 7	WA	EG	SW	55	34	--
10	An der Neckarspitze 7	WA	1.OG	SW	55	36	--

## fischer

Ingenieurbüro für Bau, Verkehr und Umwelt  
Moltkestr. 83, 76185 Karlsruhe, www.f-ib.de

Anlage C3  
Seite 1

# SU Baulärm Fußgängerbrücke Gneisenaustraße

Beurteilungspegel  
Abspitzen der Tiefgründung

INr	Immissionsort	Nutzung	SW	HR	RW,T dB(A)	LrT dB(A)	LrT,diff dB(A)
11	An der Neckarspitze 8	WA	EG	S	55	24	--
11	An der Neckarspitze 8	WA	1.OG	S	55	27	--
12	An der Neckarspitze 9	WA	EG	SW	55	34	--
12	An der Neckarspitze 9	WA	1.OG	SW	55	37	--
13	An der Neckarspitze 10	WA	EG	S	55	28	--
13	An der Neckarspitze 10	WA	1.OG	S	55	30	--
13	An der Neckarspitze 10	WA	2.OG	S	55	35	--
14	An der Neckarspitze 11	WA	EG	SW	55	34	--
14	An der Neckarspitze 11	WA	1.OG	SW	55	36	--
15	An der Neckarspitze 12	WA	EG	S	55	25	--
15	An der Neckarspitze 12	WA	1.OG	S	55	30	--
15	An der Neckarspitze 12	WA	2.OG	S	55	34	--
15	An der Neckarspitze 12	WA	3.OG	S	55	35	--
16	Bergheimer Straße 150	WA	EG	S	55	24	--
16	Bergheimer Straße 150	WA	1.OG	S	55	25	--
16	Bergheimer Straße 150	WA	2.OG	S	55	24	--
16	Bergheimer Straße 150	WA	3.OG	S	55	25	--
16	Bergheimer Straße 150	WA	4.OG	S	55	26	--
17	Bergheimer Straße 152	WA	EG	S	55	25	--
17	Bergheimer Straße 152	WA	1.OG	S	55	25	--
17	Bergheimer Straße 152	WA	2.OG	S	55	26	--
17	Bergheimer Straße 152	WA	3.OG	S	55	26	--
17	Bergheimer Straße 152	WA	4.OG	S	55	27	--

## fischer

Ingenieurbüro für Bau, Verkehr und Umwelt  
Moltkestr. 83, 76185 Karlsruhe, www.f-ib.de

Anlage C3  
Seite 2

# SU Baulärm Fußgängerbrücke Gneisenaustraße

Beurteilungspegel  
Abspitzen der Tiefgründung

INr	Immissionsort	Nutzung	SW	HR	RW,T dB(A)	LrT dB(A)	LrT,diff dB(A)
18	Bergheimer Straße 154	WA	EG	S	55	25	--
18	Bergheimer Straße 154	WA	1.OG	S	55	25	--
18	Bergheimer Straße 154	WA	2.OG	S	55	26	--
18	Bergheimer Straße 154	WA	3.OG	S	55	26	--
18	Bergheimer Straße 154	WA	4.OG	S	55	27	--
19	Bergheimer Straße 154/1	WA	EG	W	55	27	--
19	Bergheimer Straße 154/1	WA	1.OG	W	55	27	--
19	Bergheimer Straße 154/1	WA	2.OG	W	55	28	--
19	Bergheimer Straße 154/1	WA	3.OG	W	55	29	--
19	Bergheimer Straße 154/1	WA	4.OG	W	55	30	--
20	Blücherstraße 3	MI	EG	W	60	53	--
20	Blücherstraße 3	MI	1.OG	W	60	53	--
20	Blücherstraße 3	MI	2.OG	W	60	53	--
20	Blücherstraße 3	MI	3.OG	W	60	53	--
21	Blücherstraße 3	MI	1.OG	S	60	52	--
21	Blücherstraße 3	MI	2.OG	S	60	52	--
21	Blücherstraße 3	MI	3.OG	S	60	52	--
22	Blücherstraße 5	MI	EG	S	60	45	--
22	Blücherstraße 5	MI	1.OG	S	60	48	--
22	Blücherstraße 5	MI	2.OG	S	60	48	--
22	Blücherstraße 5	MI	3.OG	S	60	48	--
22	Blücherstraße 5	MI	4.OG	S	60	48	--
23	Blücherstraße 7	MI	EG	S	60	39	--
23	Blücherstraße 7	MI	1.OG	S	60	39	--

# fischer

Ingenieurbüro für Bau, Verkehr und Umwelt  
Moltkestr. 83, 76185 Karlsruhe, www.f-ib.de

Anlage C3  
Seite 3



# SU Baulärm Fußgängerbrücke Gneisenaustraße

Beurteilungspegel  
Abspitzen der Tiefgründung

INr	Immissionsort	Nutzung	SW	HR	RW,T dB(A)	LrT dB(A)	LrT,diff dB(A)
23	Blücherstraße 7	MI	2.OG	S	60	39	--
23	Blücherstraße 7	MI	3.OG	S	60	39	--
24	Blücherstraße 8/1	MI	EG	SO	60	28	--
24	Blücherstraße 8/1	MI	1.OG	SO	60	28	--
24	Blücherstraße 8/1	MI	2.OG	SO	60	29	--
25	Blücherstraße 8/2	MI	EG	SO	60	31	--
25	Blücherstraße 8/2	MI	1.OG	SO	60	31	--
25	Blücherstraße 8/2	MI	2.OG	SO	60	32	--
26	Blücherstraße 8/3	MI	EG	SO	60	39	--
26	Blücherstraße 8/3	MI	1.OG	SO	60	39	--
26	Blücherstraße 8/3	MI	2.OG	SO	60	43	--
26	Blücherstraße 8/3	MI	3.OG	SO	60	44	--
27	Blücherstraße 9	MI	EG	SW	60	56	--
27	Blücherstraße 9	MI	1.OG	SW	60	56	--
27	Blücherstraße 9	MI	2.OG	SW	60	57	--
27	Blücherstraße 9	MI	3.OG	SW	60	59	--
28	Blücherstraße 10	MI	EG	SO	60	39	--
28	Blücherstraße 10	MI	1.OG	SO	60	39	--
28	Blücherstraße 10	MI	2.OG	SO	60	43	--
28	Blücherstraße 10	MI	3.OG	SO	60	44	--
28	Blücherstraße 10	MI	4.OG	SO	60	44	--
28	Blücherstraße 10	MI	5.OG	SO	60	38	--
28	Blücherstraße 10	MI	6.OG	SO	60	31	--
29	Blücherstraße 10	WA	EG	S	55	41	--

# fischer

Ingenieurbüro für Bau, Verkehr und Umwelt  
Moltkestr. 83, 76185 Karlsruhe, www.f-ib.de

Anlage C3  
Seite 4

# SU Baulärm Fußgängerbrücke Gneisenaustraße

Beurteilungspegel  
Abspitzen der Tiefgründung

INr	Immissionsort	Nutzung	SW	HR	RW,T dB(A)	LrT dB(A)	LrT,diff dB(A)
29	Blücherstraße 10	WA	1.OG	S	55	42	--
29	Blücherstraße 10	WA	2.OG	S	55	45	--
29	Blücherstraße 10	WA	3.OG	S	55	46	--
30	Blücherstraße 12	MI	EG	SO	60	37	--
30	Blücherstraße 12	MI	1.OG	SO	60	38	--
30	Blücherstraße 12	MI	2.OG	SO	60	40	--
30	Blücherstraße 12	MI	3.OG	SO	60	40	--
30	Blücherstraße 12	MI	4.OG	SO	60	41	--
30	Blücherstraße 12	MI	5.OG	SO	60	36	--
31	Blücherstraße 12	WA	EG	S	55	50	--
31	Blücherstraße 12	WA	1.OG	S	55	53	--
31	Blücherstraße 12	WA	2.OG	S	55	53	--
31	Blücherstraße 12	WA	3.OG	S	55	54	--
33	Czernyring 9	MI	EG	W	60	29	--
33	Czernyring 9	MI	1.OG	W	60	33	--
33	Czernyring 9	MI	2.OG	W	60	34	--
33	Czernyring 9	MI	3.OG	W	60	34	--
33	Czernyring 9	MI	4.OG	W	60	34	--
33	Czernyring 9	MI	5.OG	W	60	35	--
34	Czernyring 11	GE	EG	NW	65	43	--
34	Czernyring 11	GE	1.OG	NW	65	44	--
35	Czernyring 11	GE	EG	SW	65	40	--
35	Czernyring 11	GE	1.OG	SW	65	41	--
36	Czernyring 13	GE	EG	SW	65	36	--

# fischer

Ingenieurbüro für Bau, Verkehr und Umwelt  
Moltkestr. 83, 76185 Karlsruhe, www.f-ib.de

Anlage C3  
Seite 5

# SU Baulärm Fußgängerbrücke Gneisenaustraße

Beurteilungspegel  
Abspitzen der Tiefgründung

INr	Immissionsort	Nutzung	SW	HR	RW,T dB(A)	LrT dB(A)	LrT,diff dB(A)
36	Czernyring 13	GE	1.OG	SW	65	37	--
37	Czernyring 14	GE	EG	NW	65	43	--
37	Czernyring 14	GE	1.OG	NW	65	46	--
38	Eppelheimer Straße 1	GE	EG	N	65	54	--
38	Eppelheimer Straße 1	GE	1.OG	N	65	55	--
39	Eppelheimer Straße 3	GE	EG	N	65	57	--
39	Eppelheimer Straße 3	GE	1.OG	N	65	58	--
40	Eppelheimer Straße 5	GE	EG	N	65	54	--
40	Eppelheimer Straße 5	GE	1.OG	N	65	57	--
41	Eppelheimer Straße 8	GET	EG	O	65	61	--
42	Eppelheimer Straße 8	GET	EG	O	65	62	--
42	Eppelheimer Straße 8	GET	1.OG	O	65	62	--
42	Eppelheimer Straße 8	GET	2.OG	O	65	62	--
43	Eppelheimer Straße 8	GET	EG	N	65	54	--
43	Eppelheimer Straße 8	GET	1.OG	N	65	54	--
43	Eppelheimer Straße 8	GET	2.OG	N	65	54	--
44	Eppelheimer Straße 8	GET	EG	N	65	56	--
44	Eppelheimer Straße 8	GET	1.OG	N	65	56	--
44	Eppelheimer Straße 8	GET	2.OG	N	65	56	--
45	Eppelheimer Straße 10	GET	EG	N	65	53	--
46	Eppelheimer Straße 10	GET	EG	N	65	51	--
47	Eppelheimer Straße 10	GET	EG	N	65	49	--
48	Eppelheimer Straße 12	GET	EG	N	65	38	--

# fischer

Ingenieurbüro für Bau, Verkehr und Umwelt  
Moltkestr. 83, 76185 Karlsruhe, www.f-ib.de

Anlage C3  
Seite 6

# SU Baulärm Fußgängerbrücke Gneisenaustraße

Beurteilungspegel  
Abspitzen der Tiefgründung

INr	Immissionsort	Nutzung	SW	HR	RW,T dB(A)	LrT dB(A)	LrT,diff dB(A)
49	Eppelheimer Straße 13	GE	EG	N	65	37	--
49	Eppelheimer Straße 13	GE	1.OG	N	65	45	--
50	Eppelheimer Straße 13	GE	EG	N	65	54	--
50	Eppelheimer Straße 13	GE	1.OG	N	65	58	--
51	Eppelheimer Straße 13	GE	EG	N	65	54	--
51	Eppelheimer Straße 13	GE	1.OG	N	65	57	--
52	Eppelheimer Straße 15 15	GE	EG	N	65	35	--
52	Eppelheimer Straße 15 15	GE	1.OG	N	65	38	--
53	Eppelheimer Straße 15 a	GE	EG	N	65	33	--
53	Eppelheimer Straße 15 a	GE	1.OG	N	65	36	--
54	Eppelheimer Straße 18	GET	EG	N	65	33	--
55	Eppelheimer Straße 20	GET	EG	N	65	29	--
55	Eppelheimer Straße 20	GET	1.OG	N	65	33	--
55	Eppelheimer Straße 20	GET	2.OG	N	65	36	--
56	Eppelheimer Straße 20	GET	EG	O	65	40	--
57	Eppelheimer Straße 22	GET	EG	N	65	41	--
57	Eppelheimer Straße 22	GET	1.OG	N	65	42	--
58	Eppelheimer Straße 22	GET	EG	N	65	42	--
58	Eppelheimer Straße 22	GET	1.OG	N	65	43	--
59	Eppelheimer Straße 22	GET	EG	O	65	27	--
59	Eppelheimer Straße 22	GET	1.OG	O	65	31	--
60	Eppelheimer Straße 28	GET	EG	N	65	32	--
60	Eppelheimer Straße 28	GET	1.OG	N	65	31	--
60	Eppelheimer Straße 28	GET	2.OG	N	65	35	--

## fischer

Ingenieurbüro für Bau, Verkehr und Umwelt  
Moltkestr. 83, 76185 Karlsruhe, www.f-ib.de

Anlage C3  
Seite 7

# SU Baulärm Fußgängerbrücke Gneisenaustraße

Beurteilungspegel  
Abspitzen der Tiefgründung

INr	Immissionsort	Nutzung	SW	HR	RW,T dB(A)	LrT dB(A)	LrT,diff dB(A)
60	Eppelheimer Straße 28	GET	3.OG	N	65	39	--
60	Eppelheimer Straße 28	GET	4.OG	N	65	39	--
61	Gneisenaustraße 2	WA	EG	S	55	24	--
61	Gneisenaustraße 2	WA	1.OG	S	55	24	--
61	Gneisenaustraße 2	WA	2.OG	S	55	26	--
61	Gneisenaustraße 2	WA	3.OG	S	55	30	--
62	Gneisenaustraße 4	WA	EG	O	55	25	--
62	Gneisenaustraße 4	WA	1.OG	O	55	26	--
62	Gneisenaustraße 4	WA	2.OG	O	55	27	--
63	Gneisenaustraße 6	WA	EG	S	55	27	--
63	Gneisenaustraße 6	WA	1.OG	S	55	27	--
63	Gneisenaustraße 6	WA	2.OG	S	55	28	--
64	Gneisenaustraße 25	MI	EG	SW	60	62	1,6
64	Gneisenaustraße 25	MI	1.OG	SW	60	63	2,1
64	Gneisenaustraße 25	MI	2.OG	SW	60	63	2,7
64	Gneisenaustraße 25	MI	3.OG	SW	60	64	3,2
65	Gneisenaustraße 27	MI	EG	SW	60	62	1,5
65	Gneisenaustraße 27	MI	1.OG	SW	60	62	1,9
65	Gneisenaustraße 27	MI	2.OG	SW	60	63	2,2
65	Gneisenaustraße 27	MI	3.OG	SW	60	63	2,5
66	Gneisenaustraße 29	MI	EG	SW	60	60	--
66	Gneisenaustraße 29	MI	1.OG	SW	60	61	0,3
66	Gneisenaustraße 29	MI	2.OG	SW	60	61	0,5
66	Gneisenaustraße 29	MI	3.OG	SW	60	61	0,7

## fischer

Ingenieurbüro für Bau, Verkehr und Umwelt  
Moltkestr. 83, 76185 Karlsruhe, www.f-ib.de

Anlage C3  
Seite 8

# SU Baulärm Fußgängerbrücke Gneisenaustraße

Beurteilungspegel  
Abspitzen der Tiefgründung

INr	Immissionsort	Nutzung	SW	HR	RW,T dB(A)	LrT dB(A)	LrT,diff dB(A)
67	Gneisenaustraße 45	MI	EG	W	60	33	--
67	Gneisenaustraße 45	MI	1.OG	W	60	33	--
67	Gneisenaustraße 45	MI	2.OG	W	60	34	--
67	Gneisenaustraße 45	MI	3.OG	W	60	35	--
68	Gneisenaustraße 47	MI	EG	W	60	32	--
68	Gneisenaustraße 47	MI	1.OG	W	60	32	--
68	Gneisenaustraße 47	MI	2.OG	W	60	33	--
68	Gneisenaustraße 47	MI	3.OG	W	60	34	--
69	Gneisenaustraße 49	MI	EG	W	60	32	--
69	Gneisenaustraße 49	MI	1.OG	W	60	33	--
69	Gneisenaustraße 49	MI	2.OG	W	60	35	--
69	Gneisenaustraße 49	MI	3.OG	W	60	37	--
70	Gneisenaustraße 51	MI	EG	W	60	38	--
70	Gneisenaustraße 51	MI	1.OG	W	60	44	--
70	Gneisenaustraße 51	MI	2.OG	W	60	48	--
70	Gneisenaustraße 51	MI	3.OG	W	60	48	--
71	Gneisenaustraße 86	MI	EG	S	60	40	--
71	Gneisenaustraße 86	MI	1.OG	S	60	40	--
71	Gneisenaustraße 86	MI	2.OG	S	60	44	--
71	Gneisenaustraße 86	MI	3.OG	S	60	44	--
71	Gneisenaustraße 86	MI	4.OG	S	60	44	--
72	Gneisenaustraße 88	MI	EG	S	60	41	--
72	Gneisenaustraße 88	MI	1.OG	S	60	43	--
72	Gneisenaustraße 88	MI	2.OG	S	60	45	--

## fischer

Ingenieurbüro für Bau, Verkehr und Umwelt  
Moltkestr. 83, 76185 Karlsruhe, www.f-ib.de

Anlage C3  
Seite 9

# SU Baulärm Fußgängerbrücke Gneisenaustraße

Beurteilungspegel  
Abspitzen der Tiefgründung

INr	Immissionsort	Nutzung	SW	HR	RW,T dB(A)	LrT dB(A)	LrT,diff dB(A)
72	Gneisenaustraße 88	MI	3.OG	S	60	45	--
72	Gneisenaustraße 88	MI	4.OG	S	60	45	--
72	Gneisenaustraße 88	MI	5.OG	S	60	45	--
72	Gneisenaustraße 88	MI	6.OG	S	60	45	--
73	Mannheimer Straße 1	WA	EG	S	55	47	--
73	Mannheimer Straße 1	WA	1.OG	S	55	48	--
73	Mannheimer Straße 1	WA	2.OG	S	55	49	--
73	Mannheimer Straße 1	WA	3.OG	S	55	49	--
74	Mannheimer Straße 1	WA	EG	S	55	47	--
74	Mannheimer Straße 1	WA	1.OG	S	55	48	--
74	Mannheimer Straße 1	WA	2.OG	S	55	49	--
74	Mannheimer Straße 1	WA	3.OG	S	55	49	--
75	Mannheimer Straße 2	WA	EG	S	55	36	--
75	Mannheimer Straße 2	WA	1.OG	S	55	38	--
75	Mannheimer Straße 2	WA	2.OG	S	55	41	--
75	Mannheimer Straße 2	WA	3.OG	S	55	43	--
75	Mannheimer Straße 2	WA	4.OG	S	55	44	--
76	Mannheimer Straße 3	WA	EG	S	55	46	--
76	Mannheimer Straße 3	WA	1.OG	S	55	47	--
76	Mannheimer Straße 3	WA	2.OG	S	55	47	--
76	Mannheimer Straße 3	WA	3.OG	S	55	47	--
77	Mannheimer Straße 4	WA	EG	S	55	41	--
77	Mannheimer Straße 4	WA	1.OG	S	55	43	--
77	Mannheimer Straße 4	WA	2.OG	S	55	45	--

## fischer

Ingenieurbüro für Bau, Verkehr und Umwelt  
Moltkestr. 83, 76185 Karlsruhe, www.f-ib.de

Anlage C3  
Seite 10

# SU Baulärm Fußgängerbrücke Gneisenaustraße

Beurteilungspegel  
Abspitzen der Tiefgründung

INr	Immissionsort	Nutzung	SW	HR	RW,T dB(A)	LrT dB(A)	LrT,diff dB(A)
77	Mannheimer Straße 4	WA	3.OG	S	55	46	--
78	Mannheimer Straße 5	WA	EG	S	55	45	--
78	Mannheimer Straße 5	WA	1.OG	S	55	46	--
78	Mannheimer Straße 5	WA	2.OG	S	55	47	--
78	Mannheimer Straße 5	WA	3.OG	S	55	47	--
79	Mannheimer Straße 6	WA	EG	S	55	44	--
79	Mannheimer Straße 6	WA	1.OG	S	55	45	--
79	Mannheimer Straße 6	WA	2.OG	S	55	47	--
79	Mannheimer Straße 6	WA	3.OG	S	55	47	--
79	Mannheimer Straße 6	WA	4.OG	S	55	47	--
80	Mannheimer Straße 7	WA	EG	S	55	44	--
80	Mannheimer Straße 7	WA	1.OG	S	55	47	--
80	Mannheimer Straße 7	WA	2.OG	S	55	48	--
81	Mannheimer Straße 8	WA	EG	S	55	33	--
81	Mannheimer Straße 8	WA	1.OG	S	55	35	--
81	Mannheimer Straße 8	WA	2.OG	S	55	37	--
82	Mannheimer Straße 9	WA	EG	S	55	36	--
82	Mannheimer Straße 9	WA	1.OG	S	55	37	--
82	Mannheimer Straße 9	WA	2.OG	S	55	41	--
83	Mannheimer Straße 10	WA	EG	S	55	26	--
83	Mannheimer Straße 10	WA	1.OG	S	55	27	--
83	Mannheimer Straße 10	WA	2.OG	S	55	29	--
83	Mannheimer Straße 10	WA	3.OG	S	55	34	--

## fischer

Ingenieurbüro für Bau, Verkehr und Umwelt  
Moltkestr. 83, 76185 Karlsruhe, www.f-ib.de

Anlage C3  
Seite 11



# SU Baulärm Fußgängerbrücke Gneisenaustraße

Beurteilungspegel  
Abspitzen der Tiefgründung

INr	Immissionsort	Nutzung	SW	HR	RW,T dB(A)	LrT dB(A)	LrT,diff dB(A)
84	Mannheimer Straße 11	WA	EG	S	55	39	--
84	Mannheimer Straße 11	WA	1.OG	S	55	41	--
84	Mannheimer Straße 11	WA	2.OG	S	55	43	--
85	Mannheimer Straße 12	WA	EG	S	55	25	--
85	Mannheimer Straße 12	WA	1.OG	S	55	26	--
85	Mannheimer Straße 12	WA	2.OG	S	55	28	--
86	Mannheimer Straße 13	WA	EG	S	55	33	--
86	Mannheimer Straße 13	WA	1.OG	S	55	35	--
87	Mannheimer Straße 14	WA	EG	S	55	25	--
87	Mannheimer Straße 14	WA	1.OG	S	55	26	--
87	Mannheimer Straße 14	WA	2.OG	S	55	29	--
88	Mannheimer Straße 16	WA	EG	S	55	35	--
88	Mannheimer Straße 16	WA	1.OG	S	55	37	--
88	Mannheimer Straße 16	WA	2.OG	S	55	40	--
89	Mannheimer Straße 18	WA	EG	S	55	36	--
89	Mannheimer Straße 18	WA	1.OG	S	55	36	--
90	Mannheimer Straße 20	WA	EG	S	55	36	--
90	Mannheimer Straße 20	WA	1.OG	S	55	37	--
90	Mannheimer Straße 20	WA	2.OG	S	55	39	--
91	Mannheimer Straße 22	WA	EG	S	55	28	--
91	Mannheimer Straße 22	WA	1.OG	S	55	30	--
92	Mannheimer Straße 22 a	WA	EG	S	55	25	--
92	Mannheimer Straße 22 a	WA	1.OG	S	55	28	--

## fischer

Ingenieurbüro für Bau, Verkehr und Umwelt  
Moltkestr. 83, 76185 Karlsruhe, www.f-ib.de

Anlage C3  
Seite 12

# SU Baulärm Fußgängerbrücke Gneisenaustraße

Beurteilungspegel  
Abspitzen der Tiefgründung

INr	Immissionsort	Nutzung	SW	HR	RW,T dB(A)	LrT dB(A)	LrT,diff dB(A)
92	Mannheimer Straße 22 a	WA	2.OG	S	55	33	--
93	Mannheimer Straße 24	WA	EG	SW	55	26	--
93	Mannheimer Straße 24	WA	1.OG	SW	55	30	--
93	Mannheimer Straße 24	WA	2.OG	SW	55	35	--
94	Steinzeitweg 1	WA	EG	S	55	37	--
94	Steinzeitweg 1	WA	1.OG	S	55	39	--
95	Steinzeitweg 1	WA	EG	O	55	35	--
95	Steinzeitweg 1	WA	1.OG	O	55	39	--
96	Steinzeitweg 2	WA	EG	O	55	28	--
96	Steinzeitweg 2	WA	1.OG	O	55	32	--
96	Steinzeitweg 2	WA	2.OG	O	55	34	--
97	Steinzeitweg 3	WA	EG	S	55	43	--
97	Steinzeitweg 3	WA	1.OG	S	55	44	--
97	Steinzeitweg 3	WA	2.OG	S	55	45	--
98	Steinzeitweg 4	WA	EG	S	55	44	--
98	Steinzeitweg 4	WA	1.OG	S	55	45	--
98	Steinzeitweg 4	WA	2.OG	S	55	46	--
99	Steinzeitweg 4	WA	EG	O	55	30	--
99	Steinzeitweg 4	WA	1.OG	O	55	36	--
99	Steinzeitweg 4	WA	2.OG	O	55	37	--
100	Steinzeitweg 6	WA	EG	S	55	44	--
100	Steinzeitweg 6	WA	1.OG	S	55	45	--
100	Steinzeitweg 6	WA	2.OG	S	55	46	--
101	Steinzeitweg 6	WA	EG	O	55	38	--

## fischer

Ingenieurbüro für Bau, Verkehr und Umwelt  
Moltkestr. 83, 76185 Karlsruhe, www.f-ib.de

Anlage C3  
Seite 13

# SU Baulärm Fußgängerbrücke Gneisenaustraße

Beurteilungspegel  
Abspitzen der Tiefgründung

INr	Immissionsort	Nutzung	SW	HR	RW,T dB(A)	LrT dB(A)	LrT,diff dB(A)
101	Steinzeitweg 6	WA	1.OG	O	55	40	--
102	Steinzeitweg 8	WA	EG	S	55	42	--
102	Steinzeitweg 8	WA	1.OG	S	55	43	--
103	Steinzeitweg 8	WA	EG	O	55	42	--
103	Steinzeitweg 8	WA	1.OG	O	55	43	--
104	Theodor-Körner-Straße 4	WA	EG	S	55	26	--
104	Theodor-Körner-Straße 4	WA	1.OG	S	55	27	--
104	Theodor-Körner-Straße 4	WA	2.OG	S	55	27	--
104	Theodor-Körner-Straße 4	WA	3.OG	S	55	27	--
104	Theodor-Körner-Straße 4	WA	4.OG	S	55	27	--
105	Theodor-Körner-Straße 6	WA	EG	S	55	27	--
105	Theodor-Körner-Straße 6	WA	1.OG	S	55	28	--
105	Theodor-Körner-Straße 6	WA	2.OG	S	55	28	--
105	Theodor-Körner-Straße 6	WA	3.OG	S	55	28	--
105	Theodor-Körner-Straße 6	WA	4.OG	S	55	28	--
106	Theodor-Körner-Straße 8	WA	EG	S	55	28	--
106	Theodor-Körner-Straße 8	WA	1.OG	S	55	28	--
106	Theodor-Körner-Straße 8	WA	2.OG	S	55	29	--
106	Theodor-Körner-Straße 8	WA	3.OG	S	55	30	--
106	Theodor-Körner-Straße 8	WA	4.OG	S	55	34	--
107	Theodor-Körner-Straße 9	WA	EG	W	55	27	--
107	Theodor-Körner-Straße 9	WA	1.OG	W	55	28	--
107	Theodor-Körner-Straße 9	WA	2.OG	W	55	28	--
107	Theodor-Körner-Straße 9	WA	3.OG	W	55	29	--

## fischer

Ingenieurbüro für Bau, Verkehr und Umwelt  
Moltkestr. 83, 76185 Karlsruhe, www.f-ib.de

Anlage C3  
Seite 14

# SU Baulärm Fußgängerbrücke Gneisenaustraße

Beurteilungspegel  
Abspitzen der Tiefgründung

INr	Immissionsort	Nutzung	SW	HR	RW,T dB(A)	LrT dB(A)	LrT,diff dB(A)
107	Theodor-Körner-Straße 9	WA	4.OG	W	55	30	--
107	Theodor-Körner-Straße 9	WA	5.OG	W	55	34	--
107	Theodor-Körner-Straße 9	WA	6.OG	W	55	37	--
108	Theodor-Körner-Straße 9 a	WA	EG	S	55	29	--
109	Theodor-Körner-Straße 11	WA	EG	W	55	28	--
109	Theodor-Körner-Straße 11	WA	1.OG	W	55	28	--
109	Theodor-Körner-Straße 11	WA	2.OG	W	55	29	--
109	Theodor-Körner-Straße 11	WA	3.OG	W	55	29	--
110	Theodor-Körner-Straße 13	WA	EG	W	55	27	--
110	Theodor-Körner-Straße 13	WA	1.OG	W	55	28	--
110	Theodor-Körner-Straße 13	WA	2.OG	W	55	29	--
110	Theodor-Körner-Straße 13	WA	3.OG	W	55	30	--
110	Theodor-Körner-Straße 13	WA	4.OG	W	55	31	--
111	Theodor-Körner-Straße 15	WA	EG	W	55	28	--
111	Theodor-Körner-Straße 15	WA	1.OG	W	55	28	--
111	Theodor-Körner-Straße 15	WA	2.OG	W	55	29	--
111	Theodor-Körner-Straße 15	WA	3.OG	W	55	30	--
111	Theodor-Körner-Straße 15	WA	4.OG	W	55	35	--
112	Theodor-Körner-Straße 17	WA	EG	W	55	39	--
112	Theodor-Körner-Straße 17	WA	1.OG	W	55	40	--
112	Theodor-Körner-Straße 17	WA	2.OG	W	55	43	--
112	Theodor-Körner-Straße 17	WA	3.OG	W	55	44	--
112	Theodor-Körner-Straße 17	WA	4.OG	W	55	47	--
113	Theodor-Körner-Straße 17	WA	EG	S	55	29	--

# fischer

Ingenieurbüro für Bau, Verkehr und Umwelt  
Moltkestr. 83, 76185 Karlsruhe, www.f-ib.de

Anlage C3  
Seite 15

# SU Baulärm Fußgängerbrücke Gneisenaustraße

Beurteilungspegel  
Abspitzen der Tiefgründung

INr	Immissionsort	Nutzung	SW	HR	RW,T dB(A)	LrT dB(A)	LrT,diff dB(A)
113	Theodor-Körner-Straße 17	WA	1.OG	S	55	29	--
113	Theodor-Körner-Straße 17	WA	2.OG	S	55	30	--
113	Theodor-Körner-Straße 17	WA	3.OG	S	55	31	--
113	Theodor-Körner-Straße 17	WA	4.OG	S	55	36	--
114	Theodor-Körner-Straße 17	WA	EG	W	55	30	--
114	Theodor-Körner-Straße 17	WA	1.OG	W	55	30	--
114	Theodor-Körner-Straße 17	WA	2.OG	W	55	31	--
114	Theodor-Körner-Straße 17	WA	3.OG	W	55	32	--
114	Theodor-Körner-Straße 17	WA	4.OG	W	55	36	--
115	Theodor-Körner-Straße 19	WA	EG	W	55	41	--
115	Theodor-Körner-Straße 19	WA	1.OG	W	55	46	--
115	Theodor-Körner-Straße 19	WA	2.OG	W	55	48	--
115	Theodor-Körner-Straße 19	WA	3.OG	W	55	48	--
115	Theodor-Körner-Straße 19	WA	4.OG	W	55	51	--
116	Theodor-Körner-Straße 19	WA	EG	W	55	29	--
116	Theodor-Körner-Straße 19	WA	1.OG	W	55	29	--
116	Theodor-Körner-Straße 19	WA	2.OG	W	55	30	--
116	Theodor-Körner-Straße 19	WA	3.OG	W	55	30	--
116	Theodor-Körner-Straße 19	WA	4.OG	W	55	31	--
117	Theodor-Körner-Straße 21	WA	EG	W	55	41	--
117	Theodor-Körner-Straße 21	WA	1.OG	W	55	47	--
117	Theodor-Körner-Straße 21	WA	2.OG	W	55	49	--
117	Theodor-Körner-Straße 21	WA	3.OG	W	55	51	--
117	Theodor-Körner-Straße 21	WA	4.OG	W	55	53	--
118	Theodor-Körner-Straße 21	WA	EG	W	55	30	--

## fischer

Ingenieurbüro für Bau, Verkehr und Umwelt  
Moltkestr. 83, 76185 Karlsruhe, www.f-ib.de

Anlage C3  
Seite 16

# SU Baulärm Fußgängerbrücke Gneisenaustraße

Beurteilungspegel  
Abspitzen der Tiefgründung

INr	Immissionsort	Nutzung	SW	HR	RW,T dB(A)	LrT dB(A)	LrT,diff dB(A)
118	Theodor-Körner-Straße 21	WA	1.OG	W	55	30	--
118	Theodor-Körner-Straße 21	WA	2.OG	W	55	31	--
118	Theodor-Körner-Straße 21	WA	3.OG	W	55	31	--
118	Theodor-Körner-Straße 21	WA	4.OG	W	55	32	--
119	Theodor-Körner-Straße 23	WA	EG	S	55	42	--
119	Theodor-Körner-Straße 23	WA	1.OG	S	55	47	--
119	Theodor-Körner-Straße 23	WA	2.OG	S	55	50	--
119	Theodor-Körner-Straße 23	WA	3.OG	S	55	54	--
119	Theodor-Körner-Straße 23	WA	4.OG	S	55	56	0,4
120	Theodor-Körner-Straße 23	WA	EG	W	55	30	--
120	Theodor-Körner-Straße 23	WA	1.OG	W	55	31	--
120	Theodor-Körner-Straße 23	WA	2.OG	W	55	33	--
120	Theodor-Körner-Straße 23	WA	3.OG	W	55	33	--
120	Theodor-Körner-Straße 23	WA	4.OG	W	55	34	--
121	Theodor-Körner-Straße 25	WA	EG	S	55	31	--
121	Theodor-Körner-Straße 25	WA	1.OG	S	55	31	--
121	Theodor-Körner-Straße 25	WA	2.OG	S	55	32	--
121	Theodor-Körner-Straße 25	WA	3.OG	S	55	33	--
122	Theodor-Körner-Straße 25	WA	EG	W	55	31	--
122	Theodor-Körner-Straße 25	WA	1.OG	W	55	34	--
122	Theodor-Körner-Straße 25	WA	2.OG	W	55	40	--
122	Theodor-Körner-Straße 25	WA	3.OG	W	55	41	--
123	Theodor-Körner-Straße 27	WA	EG	W	55	32	--
123	Theodor-Körner-Straße 27	WA	1.OG	W	55	32	--

## fischer

Ingenieurbüro für Bau, Verkehr und Umwelt  
Moltkestr. 83, 76185 Karlsruhe, www.f-ib.de

Anlage C3  
Seite 17

# SU Baulärm Fußgängerbrücke Gneisenaustraße

Beurteilungspegel  
Abspitzen der Tiefgründung

INr	Immissionsort	Nutzung	SW	HR	RW,T dB(A)	LrT dB(A)	LrT,diff dB(A)
124	Theodor-Körner-Straße 27 a	WA	EG	S	55	33	--
125	Theodor-Körner-Straße 29	WA	EG	W	55	32	--
125	Theodor-Körner-Straße 29	WA	1.OG	W	55	32	--
125	Theodor-Körner-Straße 29	WA	2.OG	W	55	32	--
126	Theodor-Körner-Straße 31	WA	EG	W	55	32	--
126	Theodor-Körner-Straße 31	WA	1.OG	W	55	33	--
126	Theodor-Körner-Straße 31	WA	2.OG	W	55	33	--
127	Theodor-Körner-Straße 33	WA	EG	W	55	33	--
127	Theodor-Körner-Straße 33	WA	1.OG	W	55	33	--
127	Theodor-Körner-Straße 33	WA	2.OG	W	55	34	--
127	Theodor-Körner-Straße 33	WA	3.OG	W	55	34	--
127	Theodor-Körner-Straße 33	WA	4.OG	W	55	36	--
128	Theodor-Körner-Straße 35	WA	EG	W	55	33	--
128	Theodor-Körner-Straße 35	WA	1.OG	W	55	34	--
128	Theodor-Körner-Straße 35	WA	2.OG	W	55	34	--
128	Theodor-Körner-Straße 35	WA	3.OG	W	55	34	--
128	Theodor-Körner-Straße 35	WA	4.OG	W	55	36	--
129	Theodor-Körner-Straße 37	WA	EG	W	55	34	--
129	Theodor-Körner-Straße 37	WA	1.OG	W	55	34	--
129	Theodor-Körner-Straße 37	WA	2.OG	W	55	36	--
129	Theodor-Körner-Straße 37	WA	3.OG	W	55	36	--
129	Theodor-Körner-Straße 37	WA	4.OG	W	55	38	--
130	Theodor-Körner-Straße 37 a	WA	EG	S	55	36	--

## fischer

Ingenieurbüro für Bau, Verkehr und Umwelt  
Moltkestr. 83, 76185 Karlsruhe, www.f-ib.de

Anlage C3  
Seite 18

# SU Baulärm Fußgängerbrücke Gneisenaustraße

Beurteilungspegel  
Abspitzen der Tiefgründung

INr	Immissionsort	Nutzung	SW	HR	RW,T dB(A)	LrT dB(A)	LrT,diff dB(A)
131	Theodor-Körner-Straße 39	WA	EG	W	55	36	--
131	Theodor-Körner-Straße 39	WA	1.OG	W	55	37	--
131	Theodor-Körner-Straße 39	WA	2.OG	W	55	41	--
131	Theodor-Körner-Straße 39	WA	3.OG	W	55	43	--
131	Theodor-Körner-Straße 39	WA	4.OG	W	55	45	--
132	Theodor-Körner-Straße 41	WA	EG	W	55	38	--
132	Theodor-Körner-Straße 41	WA	1.OG	W	55	39	--
132	Theodor-Körner-Straße 41	WA	2.OG	W	55	44	--
132	Theodor-Körner-Straße 41	WA	3.OG	W	55	46	--
132	Theodor-Körner-Straße 41	WA	4.OG	W	55	48	--
133	Theodor-Körner-Straße 43	WA	EG	W	55	37	--
133	Theodor-Körner-Straße 43	WA	1.OG	W	55	41	--
133	Theodor-Körner-Straße 43	WA	2.OG	W	55	45	--
133	Theodor-Körner-Straße 43	WA	3.OG	W	55	47	--
133	Theodor-Körner-Straße 43	WA	4.OG	W	55	48	--
134	Theodor-Körner-Straße 45	WA	EG	W	55	44	--
134	Theodor-Körner-Straße 45	WA	1.OG	W	55	49	--
134	Theodor-Körner-Straße 45	WA	2.OG	W	55	50	--
134	Theodor-Körner-Straße 45	WA	3.OG	W	55	50	--
134	Theodor-Körner-Straße 45	WA	4.OG	W	55	51	--
135	Vangerowstraße 18	WA	EG	S	55	24	--
135	Vangerowstraße 18	WA	1.OG	S	55	25	--
135	Vangerowstraße 18	WA	2.OG	S	55	26	--
135	Vangerowstraße 18	WA	3.OG	S	55	27	--

## fischer

Ingenieurbüro für Bau, Verkehr und Umwelt  
Moltkestr. 83, 76185 Karlsruhe, www.f-ib.de

Anlage C3  
Seite 19



# SU Baulärm Fußgängerbrücke Gneisenaustraße

Beurteilungspegel  
Abspitzen der Tiefgründung

INr	Immissionsort	Nutzung	SW	HR	RW,T dB(A)	LrT dB(A)	LrT,diff dB(A)
136	Vangerowstraße 18/1	WA	EG	S	55	25	--
136	Vangerowstraße 18/1	WA	1.OG	S	55	25	--
136	Vangerowstraße 18/1	WA	2.OG	S	55	26	--
136	Vangerowstraße 18/1	WA	3.OG	S	55	27	--
137	Vangerowstraße 20	WA	EG	S	55	25	--
137	Vangerowstraße 20	WA	1.OG	S	55	25	--
137	Vangerowstraße 20	WA	2.OG	S	55	26	--
137	Vangerowstraße 20	WA	3.OG	S	55	27	--
138	Vangerowstraße 22	WA	EG	S	55	26	--
138	Vangerowstraße 22	WA	1.OG	S	55	26	--
139	Vangerowstraße 83	WA	EG	S	55	29	--
139	Vangerowstraße 83	WA	1.OG	S	55	32	--
140	Vangerowstraße 83 a	WA	EG	S	55	31	--
140	Vangerowstraße 83 a	WA	1.OG	S	55	33	--
141	Vangerowstraße 85	WA	EG	S	55	25	--
141	Vangerowstraße 85	WA	1.OG	S	55	26	--
142	Vangerowstraße 87	WA	EG	S	55	36	--
142	Vangerowstraße 87	WA	1.OG	S	55	36	--
142	Vangerowstraße 87	WA	2.OG	S	55	37	--
143	Vangerowstraße 89	WA	EG	S	55	33	--
143	Vangerowstraße 89	WA	1.OG	S	55	34	--
144	Vangerowstraße 91	WA	EG	S	55	34	--
144	Vangerowstraße 91	WA	1.OG	S	55	37	--

# fischer

Ingenieurbüro für Bau, Verkehr und Umwelt  
Moltkestr. 83, 76185 Karlsruhe, www.f-ib.de

Anlage C3  
Seite 20

# SU Baulärm Fußgängerbrücke Gneisenaustraße

Beurteilungspegel  
Abspitzen der Tiefgründung

INr	Immissionsort	Nutzung	SW	HR	RW,T dB(A)	LrT dB(A)	LrT,diff dB(A)
145	Vangerowstraße 93	WA	EG	S	55	27	--
145	Vangerowstraße 93	WA	1.OG	S	55	29	--
146	Vangerowstraße 95	WA	EG	S	55	26	--
146	Vangerowstraße 95	WA	1.OG	S	55	29	--
146	Vangerowstraße 95	WA	2.OG	S	55	32	--
147	Vangerowstraße 97	WA	EG	S	55	25	--
147	Vangerowstraße 97	WA	1.OG	S	55	28	--
148	Vangerowstraße 99	WA	EG	S	55	25	--
148	Vangerowstraße 99	WA	1.OG	S	55	27	--
149	Vangerowstraße 101	WA	EG	S	55	24	--
149	Vangerowstraße 101	WA	1.OG	S	55	26	--
149	Vangerowstraße 101	WA	2.OG	S	55	31	--
150	Vangerowstraße 103	WA	EG	S	55	27	--
150	Vangerowstraße 103	WA	1.OG	S	55	30	--
150	Vangerowstraße 103	WA	2.OG	S	55	32	--
151	Vangerowstraße 105	WA	EG	S	55	25	--
151	Vangerowstraße 105	WA	1.OG	S	55	28	--
152	Vangerowstraße 107	WA	EG	S	55	23	--
152	Vangerowstraße 107	WA	1.OG	S	55	26	--
153	Vangerowstraße 109	WA	EG	S	55	24	--
153	Vangerowstraße 109	WA	1.OG	S	55	26	--
153	Vangerowstraße 109	WA	2.OG	S	55	28	--
153	Vangerowstraße 109	WA	3.OG	S	55	33	--

## fischer

Ingenieurbüro für Bau, Verkehr und Umwelt  
Moltkestr. 83, 76185 Karlsruhe, www.f-ib.de

Anlage C3  
Seite 21

# SU Baulärm Fußgängerbrücke Gneisenaustraße

Beurteilungspegel  
Abspitzen der Tiefgründung

INr	Immissionsort	Nutzung	SW	HR	RW,T dB(A)	LrT dB(A)	LrT,diff dB(A)
154	Vangerowstraße 111	WA	EG	O	55	26	--
154	Vangerowstraße 111	WA	1.OG	O	55	28	--
155	Wieblinger Weg 7	MIT	EG	O	60	38	--
155	Wieblinger Weg 7	MIT	1.OG	O	60	40	--
155	Wieblinger Weg 7	MIT	2.OG	O	60	41	--
156	Wieblinger Weg 7	MIT	EG	O	60	38	--
157	Wieblinger Weg 8/1	WA	EG	O	55	41	--
158	Wieblinger Weg 8/2	WA	EG	S	55	40	--
159	Wieblinger Weg 8/3	WA	EG	S	55	40	--
160	Wieblinger Weg 10	WA	EG	S	55	40	--
161	Wieblinger Weg 10/1	WA	EG	S	55	39	--
162	Wieblinger Weg 11	WA	EG	S	55	33	--
162	Wieblinger Weg 11	WA	1.OG	S	55	35	--
163	Wieblinger Weg 12	WA	EG	O	55	35	--
164	Wieblinger Weg 12/1	WA	EG	N	55	22	--
165	Wieblinger Weg 12/2	WA	EG	N	55	23	--
166	Wieblinger Weg 12/3	WA	EG	N	55	25	--
167	Wieblinger Weg 12/4	WA	EG	N	55	26	--
168	Wieblinger Weg 13	WA	EG	O	55	34	--
168	Wieblinger Weg 13	WA	1.OG	O	55	35	--
168	Wieblinger Weg 13	WA	2.OG	O	55	38	--
169	Wieblinger Weg 14	WA	EG	S	55	35	--

## fischer

Ingenieurbüro für Bau, Verkehr und Umwelt  
Moltkestr. 83, 76185 Karlsruhe, www.f-ib.de

Anlage C3  
Seite 22

# SU Baulärm Fußgängerbrücke Gneisenaustraße

Beurteilungspegel  
Abspitzen der Tiefgründung

INr	Immissionsort	Nutzung	SW	HR	RW,T dB(A)	LrT dB(A)	LrT,diff dB(A)
169	Wieblinger Weg 14	WA	1.OG	S	55	39	--
170	Wieblinger Weg 15	WA	EG	O	55	21	--
170	Wieblinger Weg 15	WA	1.OG	O	55	26	--
170	Wieblinger Weg 15	WA	2.OG	O	55	29	--
171	Wieblinger Weg 15	WA	EG	O	55	35	--
171	Wieblinger Weg 15	WA	1.OG	O	55	37	--
171	Wieblinger Weg 15	WA	2.OG	O	55	39	--
172	Wieblinger Weg 16	WA	EG	S	55	37	--
172	Wieblinger Weg 16	WA	1.OG	S	55	38	--
173	Wieblinger Weg 16	WA	EG	S	55	23	--
173	Wieblinger Weg 16	WA	1.OG	S	55	27	--
173	Wieblinger Weg 16	WA	2.OG	S	55	31	--
174	Wieblinger Weg 17	WA	EG	S	55	24	--
174	Wieblinger Weg 17	WA	1.OG	S	55	26	--
174	Wieblinger Weg 17	WA	2.OG	S	55	29	--
175	Wieblinger Weg 17	WA	EG	S	55	31	--
175	Wieblinger Weg 17	WA	1.OG	S	55	35	--
175	Wieblinger Weg 17	WA	2.OG	S	55	38	--
176	Wieblinger Weg 18	WA	EG	S	55	37	--
176	Wieblinger Weg 18	WA	1.OG	S	55	38	--
176	Wieblinger Weg 18	WA	2.OG	S	55	39	--
177	Wieblinger Weg 20	WA	EG	S	55	26	--
177	Wieblinger Weg 20	WA	1.OG	S	55	33	--
178	Wieblinger Weg 20	WA	EG	O	55	26	--

## fischer

Ingenieurbüro für Bau, Verkehr und Umwelt  
Moltkestr. 83, 76185 Karlsruhe, www.f-ib.de

Anlage C3  
Seite 23

# SU Baulärm Fußgängerbrücke Gneisenaustraße

Beurteilungspegel  
Abspitzen der Tiefgründung

INr	Immissionsort	Nutzung	SW	HR	RW,T dB(A)	LrT dB(A)	LrT,diff dB(A)
178	Wieblinger Weg 20	WA	1.OG	O	55	33	--
179	Wieblinger Weg 22	WA	EG	O	55	28	--
179	Wieblinger Weg 22	WA	1.OG	O	55	27	--
179	Wieblinger Weg 22	WA	2.OG	O	55	33	--
180	Wieblinger Weg 22	WA	EG	S	55	25	--
180	Wieblinger Weg 22	WA	1.OG	S	55	30	--
180	Wieblinger Weg 22	WA	2.OG	S	55	34	--
181	Wieblinger Weg 24	WA	EG	O	55	23	--
181	Wieblinger Weg 24	WA	1.OG	O	55	26	--
182	Wieblinger Weg 24	WA	EG	S	55	24	--
182	Wieblinger Weg 24	WA	1.OG	S	55	28	--
183	Wieblinger Weg 24 a	WA	EG	O	55	24	--
183	Wieblinger Weg 24 a	WA	1.OG	O	55	30	--
183	Wieblinger Weg 24 a	WA	2.OG	O	55	32	--
184	Wieblinger Weg 24 a	WA	EG	S	55	24	--
184	Wieblinger Weg 24 a	WA	1.OG	S	55	29	--
184	Wieblinger Weg 24 a	WA	2.OG	S	55	32	--
185	Wieblinger Weg 24 b	WA	EG	S	55	25	--
185	Wieblinger Weg 24 b	WA	1.OG	S	55	29	--
185	Wieblinger Weg 24 b	WA	2.OG	S	55	34	--
186	Wieblinger Weg 24 c	WA	EG	O	55	24	--
186	Wieblinger Weg 24 c	WA	1.OG	O	55	28	--
187	Wieblinger Weg 24 d	WA	EG	O	55	21	--
187	Wieblinger Weg 24 d	WA	1.OG	O	55	26	--

## fischer

Ingenieurbüro für Bau, Verkehr und Umwelt  
Moltkestr. 83, 76185 Karlsruhe, www.f-ib.de

Anlage C3  
Seite 24

# SU Baulärm Fußgängerbrücke Gneisenaustraße

Beurteilungspegel  
Abspitzen der Tiefgründung

INr	Immissionsort	Nutzung	SW	HR	RW,T dB(A)	LrT dB(A)	LrT,diff dB(A)
187	Wieblinger Weg 24 d	WA	2.OG	O	55	31	--
188	Wieblinger Weg 24 e	WA	EG	O	55	23	--
188	Wieblinger Weg 24 e	WA	1.OG	O	55	26	--
189	Wieblinger Weg 24/6	WA	EG	O	55	22	--
189	Wieblinger Weg 24/6	WA	1.OG	O	55	23	--
190	Wieblinger Weg 14	WA	EG	S	55	27	--
190	Wieblinger Weg 14	WA	1.OG	S	55	31	--
191	Yorckstraße 1	WA	EG	W	55	26	--
191	Yorckstraße 1	WA	1.OG	W	55	26	--
191	Yorckstraße 1	WA	2.OG	W	55	27	--
191	Yorckstraße 1	WA	3.OG	W	55	28	--
191	Yorckstraße 1	WA	4.OG	W	55	29	--
192	Yorckstraße 3	WA	EG	W	55	27	--
192	Yorckstraße 3	WA	1.OG	W	55	27	--
192	Yorckstraße 3	WA	2.OG	W	55	28	--
192	Yorckstraße 3	WA	3.OG	W	55	29	--
192	Yorckstraße 3	WA	4.OG	W	55	30	--

## fischer

Ingenieurbüro für Bau, Verkehr und Umwelt  
Moltkestr. 83, 76185 Karlsruhe, www.f-ib.de

Anlage C3  
Seite 25

# SU Baulärm Fußgängerbrücke Gneisenaustraße

Beurteilungspegel  
Abspitzen der Tiefgründung

## Legende

INr		laufende Nummer des Immissionsorts
Immissionsort		Name des Immissionsorts
Nutzung		Gebietsnutzung
SW		Stockwerk
HR		Richtung
RW,T	dB(A)	Richtwert Tag
LrT	dB(A)	Beurteilungspegel Tag
LrT,diff	dB(A)	Grenzwertüberschreitung in Zeitbereich LrT

# fischer

Ingenieurbüro für Bau, Verkehr und Umwelt  
Moltkestr. 83, 76185 Karlsruhe, [www.f-ib.de](http://www.f-ib.de)

Anlage C3  
Seite 26

# SU Baulärm Fußgängerbrücke Gneisenaustraße

Beurteilungspegel  
Aufstellung des Traggerüsts

INr	Immissionsort	Nutzung	SW	HR	RW,N dB(A)	RW,N,max dB(A)	LrN dB(A)	LrN,diff dB(A)	LN,max dB(A)	LN,max,diff dB(A)
1	Historisches	MIT	EG	S			70		79,1	
2	Historisches	MIT	EG	S			62		72,8	
2	Historisches	MIT	1.OG	S			64		72,9	
3	An der Neckarspitze 1	WA	EG	SO	40	60	27	--	39,1	---
3	An der Neckarspitze 1	WA	1.OG	SO	40	60	30	--	42,8	---
4	An der Neckarspitze 1	WA	EG	SW	40	60	30	--	38,6	---
4	An der Neckarspitze 1	WA	1.OG	SW	40	60	35	--	42,9	---
5	An der Neckarspitze 2	WA	EG	S	40	60	32	--	39,8	---
5	An der Neckarspitze 2	WA	1.OG	S	40	60	35	--	42,8	---
5	An der Neckarspitze 2	WA	2.OG	S	40	60	39	--	46,1	---
6	An der Neckarspitze 3	WA	EG	SW	40	60	33	--	40,4	---
6	An der Neckarspitze 3	WA	1.OG	SW	40	60	37	--	44,0	---
6	An der Neckarspitze 3	WA	2.OG	SW	40	60	40	--	46,6	---
7	An der Neckarspitze 4	WA	EG	S	40	60	30	--	38,1	---
7	An der Neckarspitze 4	WA	1.OG	S	40	60	33	--	41,0	---
8	An der Neckarspitze 5	WA	EG	SW	40	60	35	--	41,8	---
8	An der Neckarspitze 5	WA	1.OG	SW	40	60	38	--	44,6	---
8	An der Neckarspitze 5	WA	2.OG	SW	40	60	40	--	46,4	---
9	An der Neckarspitze 6	WA	EG	S	40	60	27	--	35,8	---
9	An der Neckarspitze 6	WA	1.OG	S	40	60	31	--	39,4	---
9	An der Neckarspitze 6	WA	2.OG	S	40	60	38	--	44,6	---
10	An der Neckarspitze 7	WA	EG	SW	40	60	36	--	42,4	---
10	An der Neckarspitze 7	WA	1.OG	SW	40	60	39	--	45,4	---

## fischer

Ingenieurbüro für Bau, Verkehr und Umwelt  
Moltkestr. 83, 76185 Karlsruhe, www.f-ib.de

Anlage C4  
Seite 1



# SU Baulärm Fußgängerbrücke Gneisenaustraße

Beurteilungspegel  
Aufstellung des Traggerüsts

INr	Immissionsort	Nutzung	SW	HR	RW,N dB(A)	RW,N,max dB(A)	LrN dB(A)	LrN,diff dB(A)	LN,max dB(A)	LN,max,diff dB(A)
11	An der Neckarspitze 8	WA	EG	S	40	60	30	--	37,7	---
11	An der Neckarspitze 8	WA	1.OG	S	40	60	33	--	41,1	---
12	An der Neckarspitze 9	WA	EG	SW	40	60	37	--	43,9	---
12	An der Neckarspitze 9	WA	1.OG	SW	40	60	39	--	46,8	---
13	An der Neckarspitze 10	WA	EG	S	40	60	32	--	38,9	---
13	An der Neckarspitze 10	WA	1.OG	S	40	60	35	--	42,2	---
13	An der Neckarspitze 10	WA	2.OG	S	40	60	38	--	44,6	---
14	An der Neckarspitze 11	WA	EG	SW	40	60	39	--	43,8	---
14	An der Neckarspitze 11	WA	1.OG	SW	40	60	39	--	46,9	---
15	An der Neckarspitze 12	WA	EG	S	40	60	32	--	39,1	---
15	An der Neckarspitze 12	WA	1.OG	S	40	60	36	--	42,5	---
15	An der Neckarspitze 12	WA	2.OG	S	40	60	38	--	44,3	---
15	An der Neckarspitze 12	WA	3.OG	S	40	60	38	--	44,5	---
16	Bergheimer Straße 150	WA	EG	S	40	60	27	--	35,1	---
16	Bergheimer Straße 150	WA	1.OG	S	40	60	27	--	35,7	---
16	Bergheimer Straße 150	WA	2.OG	S	40	60	28	--	36,5	---
16	Bergheimer Straße 150	WA	3.OG	S	40	60	29	--	37,3	---
16	Bergheimer Straße 150	WA	4.OG	S	40	60	30	--	38,1	---
17	Bergheimer Straße 152	WA	EG	S	40	60	26	--	34,6	---
17	Bergheimer Straße 152	WA	1.OG	S	40	60	27	--	35,4	---
17	Bergheimer Straße 152	WA	2.OG	S	40	60	28	--	36,2	---
17	Bergheimer Straße 152	WA	3.OG	S	40	60	29	--	37,2	---
17	Bergheimer Straße 152	WA	4.OG	S	40	60	31	--	38,1	---

## fischer

Ingenieurbüro für Bau, Verkehr und Umwelt  
Moltkestr. 83, 76185 Karlsruhe, www.f-ib.de

Anlage C4  
Seite 2

# SU Baulärm Fußgängerbrücke Gneisenaustraße

Beurteilungspegel  
Aufstellung des Traggerüsts

INr	Immissionsort	Nutzung	SW	HR	RW,N	RW,N,max	LrN	LrN,diff	LN,max	LN,max,diff
					dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
18	Bergheimer Straße 154	WA	EG	S	40	60	26	--	34,3	---
18	Bergheimer Straße 154	WA	1.OG	S	40	60	27	--	35,1	---
18	Bergheimer Straße 154	WA	2.OG	S	40	60	28	--	36,1	---
18	Bergheimer Straße 154	WA	3.OG	S	40	60	29	--	37,2	---
18	Bergheimer Straße 154	WA	4.OG	S	40	60	31	--	38,3	---
19	Bergheimer Straße 154/1	WA	EG	W	40	60	31	--	37,2	---
19	Bergheimer Straße 154/1	WA	1.OG	W	40	60	31	--	37,8	---
19	Bergheimer Straße 154/1	WA	2.OG	W	40	60	32	--	38,5	---
19	Bergheimer Straße 154/1	WA	3.OG	W	40	60	33	--	39,3	---
19	Bergheimer Straße 154/1	WA	4.OG	W	40	60	34	--	40,2	---
20	Blücherstraße 3	MI	EG	W	45	65	32	--	41,2	---
20	Blücherstraße 3	MI	1.OG	W	45	65	34	--	42,2	---
20	Blücherstraße 3	MI	2.OG	W	45	65	35	--	44,0	---
20	Blücherstraße 3	MI	3.OG	W	45	65	38	--	46,5	---
21	Blücherstraße 3	MI	1.OG	S	45	65	32	--	41,1	---
21	Blücherstraße 3	MI	2.OG	S	45	65	32	--	43,7	---
21	Blücherstraße 3	MI	3.OG	S	45	65	34	--	44,5	---
22	Blücherstraße 5	MI	EG	S	45	65	36	--	44,2	---
22	Blücherstraße 5	MI	1.OG	S	45	65	37	--	45,3	---
22	Blücherstraße 5	MI	2.OG	S	45	65	39	--	46,8	---
22	Blücherstraße 5	MI	3.OG	S	45	65	41	--	48,6	---
22	Blücherstraße 5	MI	4.OG	S	45	65	43	--	50,3	---
23	Blücherstraße 7	MI	EG	S	45	65	36	--	44,3	---
23	Blücherstraße 7	MI	1.OG	S	45	65	37	--	45,3	---

## fischer

Ingenieurbüro für Bau, Verkehr und Umwelt  
Moltkestr. 83, 76185 Karlsruhe, www.f-ib.de

Anlage C4  
Seite 3

# SU Baulärm Fußgängerbrücke Gneisenaustraße

Beurteilungspegel  
Aufstellung des Traggerüsts

INr	Immissionsort	Nutzung	SW	HR	RW,N dB(A)	RW,N,max dB(A)	LrN dB(A)	LrN,diff dB(A)	LN,max dB(A)	LN,max,diff dB(A)
23	Blücherstraße 7	MI	2.OG	S	45	65	39	--	47,2	---
23	Blücherstraße 7	MI	3.OG	S	45	65	42	--	49,8	---
24	Blücherstraße 8/1	MI	EG	SO	45	65	26	--	34,5	---
24	Blücherstraße 8/1	MI	1.OG	SO	45	65	26	--	34,9	---
24	Blücherstraße 8/1	MI	2.OG	SO	45	65	29	--	37,0	---
25	Blücherstraße 8/2	MI	EG	SO	45	65	27	--	36,5	---
25	Blücherstraße 8/2	MI	1.OG	SO	45	65	27	--	36,7	---
25	Blücherstraße 8/2	MI	2.OG	SO	45	65	29	--	37,9	---
26	Blücherstraße 8/3	MI	EG	SO	45	65	27	--	38,4	---
26	Blücherstraße 8/3	MI	1.OG	SO	45	65	27	--	38,5	---
26	Blücherstraße 8/3	MI	2.OG	SO	45	65	27	--	41,1	---
26	Blücherstraße 8/3	MI	3.OG	SO	45	65	28	--	41,9	---
27	Blücherstraße 9	MI	EG	SW	45	65	43	--	51,8	---
27	Blücherstraße 9	MI	1.OG	SW	45	65	46	0,2	53,8	---
27	Blücherstraße 9	MI	2.OG	SW	45	65	52	6,5	59,1	---
27	Blücherstraße 9	MI	3.OG	SW	45	65	55	9,6	62,3	---
28	Blücherstraße 10	MI	EG	SO	45	65	27	--	38,7	---
28	Blücherstraße 10	MI	1.OG	SO	45	65	27	--	38,8	---
28	Blücherstraße 10	MI	2.OG	SO	45	65	28	--	41,8	---
28	Blücherstraße 10	MI	3.OG	SO	45	65	28	--	42,1	---
28	Blücherstraße 10	MI	4.OG	SO	45	65	28	--	42,1	---
28	Blücherstraße 10	MI	5.OG	SO	45	65	27	--	35,7	---
28	Blücherstraße 10	MI	6.OG	SO	45	65	32	--	40,0	---
29	Blücherstraße 10	WA	EG	S	40	60	50	9,4	49,4	---

## fischer

Ingenieurbüro für Bau, Verkehr und Umwelt  
Moltkestr. 83, 76185 Karlsruhe, www.f-ib.de

Anlage C4  
Seite 4

# SU Baulärm Fußgängerbrücke Gneisenaustraße

Beurteilungspegel  
Aufstellung des Traggerüsts

INr	Immissionsort	Nutzung	SW	HR	RW,N	RW,N,max	LrN	LrN,diff	LN,max	LN,max,diff
					dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
29	Blücherstraße 10	WA	1.OG	S	40	60	50	9,9	52,3	---
29	Blücherstraße 10	WA	2.OG	S	40	60	51	10,3	53,5	---
29	Blücherstraße 10	WA	3.OG	S	40	60	51	10,9	54,4	---
30	Blücherstraße 12	MI	EG	SO	45	65	31	--	40,9	---
30	Blücherstraße 12	MI	1.OG	SO	45	65	30	--	40,4	---
30	Blücherstraße 12	MI	2.OG	SO	45	65	30	--	43,0	---
30	Blücherstraße 12	MI	3.OG	SO	45	65	30	--	43,0	---
30	Blücherstraße 12	MI	4.OG	SO	45	65	31	--	43,1	---
30	Blücherstraße 12	MI	5.OG	SO	45	65	33	--	39,7	---
31	Blücherstraße 12	WA	EG	S	40	60	55	14,1	62,1	2,1
31	Blücherstraße 12	WA	1.OG	S	40	60	55	14,9	64,2	4,2
31	Blücherstraße 12	WA	2.OG	S	40	60	56	15,5	64,2	4,2
31	Blücherstraße 12	WA	3.OG	S	40	60	57	16,2	64,2	4,2
33	Czernyring 9	MI	EG	W	45	65	27	--	36,7	---
33	Czernyring 9	MI	1.OG	W	45	65	28	--	37,4	---
33	Czernyring 9	MI	2.OG	W	45	65	29	--	38,2	---
33	Czernyring 9	MI	3.OG	W	45	65	30	--	39,3	---
33	Czernyring 9	MI	4.OG	W	45	65	32	--	40,8	---
33	Czernyring 9	MI	5.OG	W	45	65	34	--	42,5	---
34	Czernyring 11	GE	EG	NW	50	70	41	--	47,0	---
34	Czernyring 11	GE	1.OG	NW	50	70	41	--	48,6	---
35	Czernyring 11	GE	EG	SW	50	70	41	--	46,2	---
35	Czernyring 11	GE	1.OG	SW	50	70	41	--	47,7	---
36	Czernyring 13	GE	EG	SW	50	70	40	--	45,6	---

## fischer

Ingenieurbüro für Bau, Verkehr und Umwelt  
Moltkestr. 83, 76185 Karlsruhe, www.f-ib.de

Anlage C4  
Seite 5

# SU Baulärm Fußgängerbrücke Gneisenaustraße

Beurteilungspegel  
Aufstellung des Traggerüsts

INr	Immissionsort	Nutzung	SW	HR	RW,N dB(A)	RW,N,max dB(A)	LrN dB(A)	LrN,diff dB(A)	LN,max dB(A)	LN,max,diff dB(A)
36	Czernyring 13	GE	1.OG	SW	50	70	40	--	46,8	---
37	Czernyring 14	GE	EG	NW	50	70	43	--	50,7	---
37	Czernyring 14	GE	1.OG	NW	50	70	43	--	52,1	---
38	Eppelheimer Straße 1	GE	EG	N	50	70	46	--	54,9	---
38	Eppelheimer Straße 1	GE	1.OG	N	50	70	46	--	55,8	---
39	Eppelheimer Straße 3	GE	EG	N	50	70	47	--	56,4	---
39	Eppelheimer Straße 3	GE	1.OG	N	50	70	47	--	56,8	---
40	Eppelheimer Straße 5	GE	EG	N	50	70	48	--	55,7	---
40	Eppelheimer Straße 5	GE	1.OG	N	50	70	48	--	56,0	---
41	Eppelheimer Straße 8	GET	EG	O			49		57,8	
42	Eppelheimer Straße 8	GET	EG	O			51		58,9	
42	Eppelheimer Straße 8	GET	1.OG	O			51		59,0	
42	Eppelheimer Straße 8	GET	2.OG	O			51		59,0	
43	Eppelheimer Straße 8	GET	EG	N			50		58,1	
43	Eppelheimer Straße 8	GET	1.OG	N			50		58,2	
43	Eppelheimer Straße 8	GET	2.OG	N			51		58,3	
44	Eppelheimer Straße 8	GET	EG	N			51		59,1	
44	Eppelheimer Straße 8	GET	1.OG	N			51		59,2	
44	Eppelheimer Straße 8	GET	2.OG	N			52		59,2	
45	Eppelheimer Straße 10	GET	EG	N			49		56,7	
46	Eppelheimer Straße 10	GET	EG	N			48		56,0	
47	Eppelheimer Straße 10	GET	EG	N			49		56,4	
48	Eppelheimer Straße 12	GET	EG	N			43		49,2	

## fischer

Ingenieurbüro für Bau, Verkehr und Umwelt  
Moltkestr. 83, 76185 Karlsruhe, www.f-ib.de

Anlage C4  
Seite 6

# SU Baulärm Fußgängerbrücke Gneisenaustraße

Beurteilungspegel  
Aufstellung des Traggerüsts

INr	Immissionsort	Nutzung	SW	HR	RW,N	RW,N,max	LrN	LrN,diff	LN,max	LN,max,diff
					dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
49	Eppelheimer Straße 13	GE	EG	N	50	70	43	--	46,2	---
49	Eppelheimer Straße 13	GE	1.OG	N	50	70	44	--	50,3	---
50	Eppelheimer Straße 13	GE	EG	N	50	70	46	--	52,8	---
50	Eppelheimer Straße 13	GE	1.OG	N	50	70	46	--	54,4	---
51	Eppelheimer Straße 13	GE	EG	N	50	70	45	--	51,4	---
51	Eppelheimer Straße 13	GE	1.OG	N	50	70	47	--	54,0	---
52	Eppelheimer Straße 15 15	GE	EG	N	50	70	35	--	42,5	---
52	Eppelheimer Straße 15 15	GE	1.OG	N	50	70	37	--	44,9	---
53	Eppelheimer Straße 15 a	GE	EG	N	50	70	29	--	36,8	---
53	Eppelheimer Straße 15 a	GE	1.OG	N	50	70	31	--	38,7	---
54	Eppelheimer Straße 18	GET	EG	N			40		45,4	
55	Eppelheimer Straße 20	GET	EG	N			37		43,2	
55	Eppelheimer Straße 20	GET	1.OG	N			40		46,7	
55	Eppelheimer Straße 20	GET	2.OG	N			42		48,4	
56	Eppelheimer Straße 20	GET	EG	O			44		49,8	
57	Eppelheimer Straße 22	GET	EG	N			41		49,5	
57	Eppelheimer Straße 22	GET	1.OG	N			41		49,8	
58	Eppelheimer Straße 22	GET	EG	N			42		50,1	
58	Eppelheimer Straße 22	GET	1.OG	N			42		50,4	
59	Eppelheimer Straße 22	GET	EG	O			36		43,0	
59	Eppelheimer Straße 22	GET	1.OG	O			41		46,8	
60	Eppelheimer Straße 28	GET	EG	N			36		44,0	
60	Eppelheimer Straße 28	GET	1.OG	N			39		45,0	
60	Eppelheimer Straße 28	GET	2.OG	N			40		47,2	

## fischer

Ingenieurbüro für Bau, Verkehr und Umwelt  
Moltkestr. 83, 76185 Karlsruhe, www.f-ib.de

Anlage C4  
Seite 7

# SU Baulärm Fußgängerbrücke Gneisenaustraße

Beurteilungspegel  
Aufstellung des Traggerüsts

INr	Immissionsort	Nutzung	SW	HR	RW,N dB(A)	RW,N,max dB(A)	LrN dB(A)	LrN,diff dB(A)	LN,max dB(A)	LN,max,diff dB(A)
60	Eppelheimer Straße 28	GET	3.OG	N			41		48,7	
60	Eppelheimer Straße 28	GET	4.OG	N			41		48,8	
61	Gneisenaustraße 2	WA	EG	S	40	60	28	--	36,6	---
61	Gneisenaustraße 2	WA	1.OG	S	40	60	29	--	37,6	---
61	Gneisenaustraße 2	WA	2.OG	S	40	60	31	--	39,3	---
61	Gneisenaustraße 2	WA	3.OG	S	40	60	34	--	43,3	---
62	Gneisenaustraße 4	WA	EG	O	40	60	28	--	34,1	---
62	Gneisenaustraße 4	WA	1.OG	O	40	60	29	--	34,4	---
62	Gneisenaustraße 4	WA	2.OG	O	40	60	30	--	39,0	---
63	Gneisenaustraße 6	WA	EG	S	40	60	28	--	35,4	---
63	Gneisenaustraße 6	WA	1.OG	S	40	60	29	--	36,3	---
63	Gneisenaustraße 6	WA	2.OG	S	40	60	31	--	39,0	---
64	Gneisenaustraße 25	MI	EG	SW	45	65	44	--	52,3	---
64	Gneisenaustraße 25	MI	1.OG	SW	45	65	47	1,5	54,9	---
64	Gneisenaustraße 25	MI	2.OG	SW	45	65	55	9,6	60,5	---
64	Gneisenaustraße 25	MI	3.OG	SW	45	65	57	11,8	64,5	---
65	Gneisenaustraße 27	MI	EG	SW	45	65	53	8,0	61,2	---
65	Gneisenaustraße 27	MI	1.OG	SW	45	65	54	8,1	62,0	---
65	Gneisenaustraße 27	MI	2.OG	SW	45	65	55	9,2	64,2	---
65	Gneisenaustraße 27	MI	3.OG	SW	45	65	56	10,4	64,2	---
66	Gneisenaustraße 29	MI	EG	SW	45	65	52	6,3	59,2	---
66	Gneisenaustraße 29	MI	1.OG	SW	45	65	52	6,4	59,6	---
66	Gneisenaustraße 29	MI	2.OG	SW	45	65	52	6,6	60,5	---
66	Gneisenaustraße 29	MI	3.OG	SW	45	65	53	7,6	62,4	---

## fischer

Ingenieurbüro für Bau, Verkehr und Umwelt  
Moltkestr. 83, 76185 Karlsruhe, www.f-ib.de

Anlage C4  
Seite 8

# SU Baulärm Fußgängerbrücke Gneisenaustraße

Beurteilungspegel  
Aufstellung des Traggerüsts

INr	Immissionsort	Nutzung	SW	HR	RW,N dB(A)	RW,N,max dB(A)	LrN dB(A)	LrN,diff dB(A)	LN,max dB(A)	LN,max,diff dB(A)
67	Gneisenaustraße 45	MI	EG	W	45	65	23	--	31,2	---
67	Gneisenaustraße 45	MI	1.OG	W	45	65	25	--	32,6	---
67	Gneisenaustraße 45	MI	2.OG	W	45	65	27	--	34,4	---
67	Gneisenaustraße 45	MI	3.OG	W	45	65	29	--	36,3	---
68	Gneisenaustraße 47	MI	EG	W	45	65	24	--	32,3	---
68	Gneisenaustraße 47	MI	1.OG	W	45	65	25	--	33,6	---
68	Gneisenaustraße 47	MI	2.OG	W	45	65	27	--	35,5	---
68	Gneisenaustraße 47	MI	3.OG	W	45	65	30	--	37,4	---
69	Gneisenaustraße 49	MI	EG	W	45	65	24	--	33,0	---
69	Gneisenaustraße 49	MI	1.OG	W	45	65	26	--	34,1	---
69	Gneisenaustraße 49	MI	2.OG	W	45	65	28	--	35,7	---
69	Gneisenaustraße 49	MI	3.OG	W	45	65	34	--	38,4	---
70	Gneisenaustraße 51	MI	EG	W	45	65	39	--	46,2	---
70	Gneisenaustraße 51	MI	1.OG	W	45	65	44	--	50,8	---
70	Gneisenaustraße 51	MI	2.OG	W	45	65	44	--	50,9	---
70	Gneisenaustraße 51	MI	3.OG	W	45	65	44	--	50,9	---
71	Gneisenaustraße 86	MI	EG	S	45	65	26	--	34,3	---
71	Gneisenaustraße 86	MI	1.OG	S	45	65	27	--	35,2	---
71	Gneisenaustraße 86	MI	2.OG	S	45	65	28	--	36,0	---
71	Gneisenaustraße 86	MI	3.OG	S	45	65	30	--	37,2	---
71	Gneisenaustraße 86	MI	4.OG	S	45	65	31	--	38,5	---
72	Gneisenaustraße 88	MI	EG	S	45	65	27	--	35,6	---
72	Gneisenaustraße 88	MI	1.OG	S	45	65	28	--	36,2	---
72	Gneisenaustraße 88	MI	2.OG	S	45	65	29	--	36,9	---

## fischer

Ingenieurbüro für Bau, Verkehr und Umwelt  
Moltkestr. 83, 76185 Karlsruhe, www.f-ib.de

Anlage C4  
Seite 9



# SU Baulärm Fußgängerbrücke Gneisenaustraße

Beurteilungspegel  
Aufstellung des Traggerüsts

INr	Immissionsort	Nutzung	SW	HR	RW,N dB(A)	RW,N,max dB(A)	LrN dB(A)	LrN,diff dB(A)	LN,max dB(A)	LN,max,diff dB(A)
72	Gneisenaustraße 88	MI	3.OG	S	45	65	30	--	37,9	---
72	Gneisenaustraße 88	MI	4.OG	S	45	65	31	--	39,1	---
72	Gneisenaustraße 88	MI	5.OG	S	45	65	33	--	40,6	---
72	Gneisenaustraße 88	MI	6.OG	S	45	65	35	--	42,5	---
73	Mannheimer Straße 1	WA	EG	S	40	60	46	5,9	53,5	---
73	Mannheimer Straße 1	WA	1.OG	S	40	60	47	6,3	55,4	---
73	Mannheimer Straße 1	WA	2.OG	S	40	60	47	6,6	55,4	---
73	Mannheimer Straße 1	WA	3.OG	S	40	60	47	7,0	55,4	---
74	Mannheimer Straße 1	WA	EG	S	40	60	46	5,4	53,0	---
74	Mannheimer Straße 1	WA	1.OG	S	40	60	46	5,8	55,0	---
74	Mannheimer Straße 1	WA	2.OG	S	40	60	46	6,0	55,0	---
74	Mannheimer Straße 1	WA	3.OG	S	40	60	47	6,3	55,0	---
75	Mannheimer Straße 2	WA	EG	S	40	60	42	1,9	48,4	---
75	Mannheimer Straße 2	WA	1.OG	S	40	60	45	4,5	52,4	---
75	Mannheimer Straße 2	WA	2.OG	S	40	60	46	5,6	53,5	---
75	Mannheimer Straße 2	WA	3.OG	S	40	60	45	5,0	52,4	---
75	Mannheimer Straße 2	WA	4.OG	S	40	60	47	6,2	54,9	---
76	Mannheimer Straße 3	WA	EG	S	40	60	45	4,4	51,7	---
76	Mannheimer Straße 3	WA	1.OG	S	40	60	45	4,7	54,0	---
76	Mannheimer Straße 3	WA	2.OG	S	40	60	45	4,9	54,0	---
76	Mannheimer Straße 3	WA	3.OG	S	40	60	46	5,2	54,0	---
77	Mannheimer Straße 4	WA	EG	S	40	60	40	--	46,2	---
77	Mannheimer Straße 4	WA	1.OG	S	40	60	42	1,7	48,5	---
77	Mannheimer Straße 4	WA	2.OG	S	40	60	44	3,1	49,8	---

## fischer

Ingenieurbüro für Bau, Verkehr und Umwelt  
Moltkestr. 83, 76185 Karlsruhe, www.f-ib.de

Anlage C4  
Seite 10

# SU Baulärm Fußgängerbrücke Gneisenaustraße

Beurteilungspegel  
Aufstellung des Traggerüsts

INr	Immissionsort	Nutzung	SW	HR	RW,N dB(A)	RW,N,max dB(A)	LrN dB(A)	LrN,diff dB(A)	LN,max dB(A)	LN,max,diff dB(A)
77	Mannheimer Straße 4	WA	3.OG	S	40	60	46	5,9	53,3	---
78	Mannheimer Straße 5	WA	EG	S	40	60	44	3,8	50,9	---
78	Mannheimer Straße 5	WA	1.OG	S	40	60	45	4,1	53,3	---
78	Mannheimer Straße 5	WA	2.OG	S	40	60	45	4,3	53,3	---
78	Mannheimer Straße 5	WA	3.OG	S	40	60	45	4,4	53,3	---
79	Mannheimer Straße 6	WA	EG	S	40	60	45	4,7	52,3	---
79	Mannheimer Straße 6	WA	1.OG	S	40	60	45	5,0	54,4	---
79	Mannheimer Straße 6	WA	2.OG	S	40	60	46	5,2	54,5	---
79	Mannheimer Straße 6	WA	3.OG	S	40	60	46	5,4	54,5	---
79	Mannheimer Straße 6	WA	4.OG	S	40	60	46	5,6	54,5	---
80	Mannheimer Straße 7	WA	EG	S	40	60	43	2,8	50,1	---
80	Mannheimer Straße 7	WA	1.OG	S	40	60	44	3,2	52,9	---
80	Mannheimer Straße 7	WA	2.OG	S	40	60	44	3,3	53,1	---
81	Mannheimer Straße 8	WA	EG	S	40	60	35	--	43,4	---
81	Mannheimer Straße 8	WA	1.OG	S	40	60	35	--	44,2	---
81	Mannheimer Straße 8	WA	2.OG	S	40	60	37	--	45,7	---
82	Mannheimer Straße 9	WA	EG	S	40	60	35	--	41,6	---
82	Mannheimer Straße 9	WA	1.OG	S	40	60	39	--	45,9	---
82	Mannheimer Straße 9	WA	2.OG	S	40	60	43	2,1	48,7	---
83	Mannheimer Straße 10	WA	EG	S	40	60	29	--	38,0	---
83	Mannheimer Straße 10	WA	1.OG	S	40	60	31	--	39,8	---
83	Mannheimer Straße 10	WA	2.OG	S	40	60	34	--	42,6	---
83	Mannheimer Straße 10	WA	3.OG	S	40	60	39	--	47,0	---

## fischer

Ingenieurbüro für Bau, Verkehr und Umwelt  
Moltkestr. 83, 76185 Karlsruhe, www.f-ib.de

Anlage C4  
Seite 11

# SU Baulärm Fußgängerbrücke Gneisenaustraße

Beurteilungspegel  
Aufstellung des Traggerüsts

INr	Immissionsort	Nutzung	SW	HR	RW,N dB(A)	RW,N,max dB(A)	LrN dB(A)	LrN,diff dB(A)	LN,max dB(A)	LN,max,diff dB(A)
84	Mannheimer Straße 11	WA	EG	S	40	60	42	1,9	48,5	---
84	Mannheimer Straße 11	WA	1.OG	S	40	60	43	3,0	50,6	---
84	Mannheimer Straße 11	WA	2.OG	S	40	60	44	3,6	51,8	---
85	Mannheimer Straße 12	WA	EG	S	40	60	28	--	36,7	---
85	Mannheimer Straße 12	WA	1.OG	S	40	60	30	--	38,6	---
85	Mannheimer Straße 12	WA	2.OG	S	40	60	34	--	41,6	---
86	Mannheimer Straße 13	WA	EG	S	40	60	37	--	44,1	---
86	Mannheimer Straße 13	WA	1.OG	S	40	60	40	--	45,9	---
87	Mannheimer Straße 14	WA	EG	S	40	60	27	--	37,2	---
87	Mannheimer Straße 14	WA	1.OG	S	40	60	29	--	39,1	---
87	Mannheimer Straße 14	WA	2.OG	S	40	60	32	--	42,3	---
88	Mannheimer Straße 16	WA	EG	S	40	60	28	--	39,5	---
88	Mannheimer Straße 16	WA	1.OG	S	40	60	30	--	42,6	---
88	Mannheimer Straße 16	WA	2.OG	S	40	60	33	--	44,6	---
89	Mannheimer Straße 18	WA	EG	S	40	60	32	--	39,6	---
89	Mannheimer Straße 18	WA	1.OG	S	40	60	33	--	40,9	---
90	Mannheimer Straße 20	WA	EG	S	40	60	41	0,8	46,8	---
90	Mannheimer Straße 20	WA	1.OG	S	40	60	41	1,0	47,5	---
90	Mannheimer Straße 20	WA	2.OG	S	40	60	42	1,2	48,0	---
91	Mannheimer Straße 22	WA	EG	S	40	60	35	--	43,1	---
91	Mannheimer Straße 22	WA	1.OG	S	40	60	37	--	44,9	---
92	Mannheimer Straße 22 a	WA	EG	S	40	60	32	--	39,7	---
92	Mannheimer Straße 22 a	WA	1.OG	S	40	60	34	--	42,1	---

## fischer

Ingenieurbüro für Bau, Verkehr und Umwelt  
Moltkestr. 83, 76185 Karlsruhe, www.f-ib.de

Anlage C4  
Seite 12

# SU Baulärm Fußgängerbrücke Gneisenaustraße

Beurteilungspegel  
Aufstellung des Traggerüsts

INr	Immissionsort	Nutzung	SW	HR	RW,N dB(A)	RW,N,max dB(A)	LrN dB(A)	LrN,diff dB(A)	LN,max dB(A)	LN,max,diff dB(A)
92	Mannheimer Straße 22 a	WA	2.OG	S	40	60	39	--	45,3	---
93	Mannheimer Straße 24	WA	EG	SW	40	60	33	--	40,4	---
93	Mannheimer Straße 24	WA	1.OG	SW	40	60	37	--	43,5	---
93	Mannheimer Straße 24	WA	2.OG	SW	40	60	40	--	46,2	---
94	Steinzeitweg 1	WA	EG	S	40	60	40	--	46,3	---
94	Steinzeitweg 1	WA	1.OG	S	40	60	41	0,4	49,0	---
95	Steinzeitweg 1	WA	EG	O	40	60	40	--	46,4	---
95	Steinzeitweg 1	WA	1.OG	O	40	60	41	0,4	48,5	---
96	Steinzeitweg 2	WA	EG	O	40	60	37	--	42,7	---
96	Steinzeitweg 2	WA	1.OG	O	40	60	40	--	45,4	---
96	Steinzeitweg 2	WA	2.OG	O	40	60	40	--	46,2	---
97	Steinzeitweg 3	WA	EG	S	40	60	43	2,3	49,4	---
97	Steinzeitweg 3	WA	1.OG	S	40	60	43	2,5	51,5	---
97	Steinzeitweg 3	WA	2.OG	S	40	60	43	2,7	51,7	---
98	Steinzeitweg 4	WA	EG	S	40	60	44	3,1	50,3	---
98	Steinzeitweg 4	WA	1.OG	S	40	60	44	3,3	52,5	---
98	Steinzeitweg 4	WA	2.OG	S	40	60	44	3,5	52,6	---
99	Steinzeitweg 4	WA	EG	O	40	60	31	--	39,3	---
99	Steinzeitweg 4	WA	1.OG	O	40	60	34	--	42,5	---
99	Steinzeitweg 4	WA	2.OG	O	40	60	38	--	45,3	---
100	Steinzeitweg 6	WA	EG	S	40	60	43	2,7	49,9	---
100	Steinzeitweg 6	WA	1.OG	S	40	60	43	2,9	52,1	---
100	Steinzeitweg 6	WA	2.OG	S	40	60	44	3,1	52,2	---
101	Steinzeitweg 6	WA	EG	O	40	60	42	1,1	46,5	---

## fischer

Ingenieurbüro für Bau, Verkehr und Umwelt  
Moltkestr. 83, 76185 Karlsruhe, www.f-ib.de

Anlage C4  
Seite 13

# SU Baulärm Fußgängerbrücke Gneisenaustraße

Beurteilungspegel  
Aufstellung des Traggerüsts

INr	Immissionsort	Nutzung	SW	HR	RW,N dB(A)	RW,N,max dB(A)	LrN dB(A)	LrN,diff dB(A)	LN,max dB(A)	LN,max,diff dB(A)
101	Steinzeitweg 6	WA	1.OG	O	40	60	42	1,3	47,5	---
102	Steinzeitweg 8	WA	EG	S	40	60	42	1,3	48,4	---
102	Steinzeitweg 8	WA	1.OG	S	40	60	42	1,5	50,4	---
103	Steinzeitweg 8	WA	EG	O	40	60	42	1,4	48,5	---
103	Steinzeitweg 8	WA	1.OG	O	40	60	42	1,6	50,4	---
104	Theodor-Körner-Straße 4	WA	EG	S	40	60	28	--	36,2	---
104	Theodor-Körner-Straße 4	WA	1.OG	S	40	60	29	--	36,8	---
104	Theodor-Körner-Straße 4	WA	2.OG	S	40	60	30	--	37,4	---
104	Theodor-Körner-Straße 4	WA	3.OG	S	40	60	31	--	38,8	---
104	Theodor-Körner-Straße 4	WA	4.OG	S	40	60	32	--	39,4	---
105	Theodor-Körner-Straße 6	WA	EG	S	40	60	30	--	37,5	---
105	Theodor-Körner-Straße 6	WA	1.OG	S	40	60	31	--	38,2	---
105	Theodor-Körner-Straße 6	WA	2.OG	S	40	60	32	--	38,8	---
105	Theodor-Körner-Straße 6	WA	3.OG	S	40	60	31	--	39,0	---
105	Theodor-Körner-Straße 6	WA	4.OG	S	40	60	32	--	39,7	---
106	Theodor-Körner-Straße 8	WA	EG	S	40	60	30	--	38,5	---
106	Theodor-Körner-Straße 8	WA	1.OG	S	40	60	31	--	39,2	---
106	Theodor-Körner-Straße 8	WA	2.OG	S	40	60	32	--	40,0	---
106	Theodor-Körner-Straße 8	WA	3.OG	S	40	60	33	--	41,0	---
106	Theodor-Körner-Straße 8	WA	4.OG	S	40	60	35	--	42,6	---
107	Theodor-Körner-Straße 9	WA	EG	W	40	60	30	--	36,0	---
107	Theodor-Körner-Straße 9	WA	1.OG	W	40	60	31	--	36,8	---
107	Theodor-Körner-Straße 9	WA	2.OG	W	40	60	32	--	38,2	---
107	Theodor-Körner-Straße 9	WA	3.OG	W	40	60	34	--	40,0	---

## fischer

Ingenieurbüro für Bau, Verkehr und Umwelt  
Moltkestr. 83, 76185 Karlsruhe, www.f-ib.de

Anlage C4  
Seite 14

# SU Baulärm Fußgängerbrücke Gneisenaustraße

Beurteilungspegel  
Aufstellung des Traggerüsts

INr	Immissionsort	Nutzung	SW	HR	RW,N dB(A)	RW,N,max dB(A)	LrN dB(A)	LrN,diff dB(A)	LN,max dB(A)	LN,max,diff dB(A)
107	Theodor-Körner-Straße 9	WA	4.OG	W	40	60	36	--	42,1	---
107	Theodor-Körner-Straße 9	WA	5.OG	W	40	60	39	--	44,1	---
107	Theodor-Körner-Straße 9	WA	6.OG	W	40	60	40	--	45,5	---
108	Theodor-Körner-Straße 9 a	WA	EG	S	40	60	28	--	36,8	---
109	Theodor-Körner-Straße 11	WA	EG	W	40	60	30	--	36,3	---
109	Theodor-Körner-Straße 11	WA	1.OG	W	40	60	31	--	37,0	---
109	Theodor-Körner-Straße 11	WA	2.OG	W	40	60	33	--	38,3	---
109	Theodor-Körner-Straße 11	WA	3.OG	W	40	60	34	--	40,0	---
110	Theodor-Körner-Straße 13	WA	EG	W	40	60	27	--	36,0	---
110	Theodor-Körner-Straße 13	WA	1.OG	W	40	60	31	--	37,0	---
110	Theodor-Körner-Straße 13	WA	2.OG	W	40	60	33	--	38,2	---
110	Theodor-Körner-Straße 13	WA	3.OG	W	40	60	34	--	39,8	---
110	Theodor-Körner-Straße 13	WA	4.OG	W	40	60	36	--	41,4	---
111	Theodor-Körner-Straße 15	WA	EG	W	40	60	27	--	36,0	---
111	Theodor-Körner-Straße 15	WA	1.OG	W	40	60	29	--	37,1	---
111	Theodor-Körner-Straße 15	WA	2.OG	W	40	60	31	--	38,7	---
111	Theodor-Körner-Straße 15	WA	3.OG	W	40	60	32	--	40,2	---
111	Theodor-Körner-Straße 15	WA	4.OG	W	40	60	34	--	41,9	---
112	Theodor-Körner-Straße 17	WA	EG	W	40	60	42	1,2	49,9	---
112	Theodor-Körner-Straße 17	WA	1.OG	W	40	60	45	4,1	54,1	---
112	Theodor-Körner-Straße 17	WA	2.OG	W	40	60	45	4,6	54,4	---
112	Theodor-Körner-Straße 17	WA	3.OG	W	40	60	46	5,2	54,8	---
112	Theodor-Körner-Straße 17	WA	4.OG	W	40	60	48	7,7	56,4	---
113	Theodor-Körner-Straße 17	WA	EG	S	40	60	30	--	38,5	---

## fischer

Ingenieurbüro für Bau, Verkehr und Umwelt  
Moltkestr. 83, 76185 Karlsruhe, www.f-ib.de

Anlage C4  
Seite 15

# SU Baulärm Fußgängerbrücke Gneisenaustraße

Beurteilungspegel  
Aufstellung des Traggerüsts

INr	Immissionsort	Nutzung	SW	HR	RW,N	RW,N,max	LrN	LrN,diff	LN,max	LN,max,diff
					dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
113	Theodor-Körner-Straße 17	WA	1.OG	S	40	60	31	--	39,0	---
113	Theodor-Körner-Straße 17	WA	2.OG	S	40	60	32	--	39,9	---
113	Theodor-Körner-Straße 17	WA	3.OG	S	40	60	33	--	40,9	---
113	Theodor-Körner-Straße 17	WA	4.OG	S	40	60	35	--	42,3	---
114	Theodor-Körner-Straße 17	WA	EG	W	40	60	30	--	39,4	---
114	Theodor-Körner-Straße 17	WA	1.OG	W	40	60	31	--	39,9	---
114	Theodor-Körner-Straße 17	WA	2.OG	W	40	60	32	--	40,6	---
114	Theodor-Körner-Straße 17	WA	3.OG	W	40	60	34	--	41,4	---
114	Theodor-Körner-Straße 17	WA	4.OG	W	40	60	36	--	43,0	---
115	Theodor-Körner-Straße 19	WA	EG	W	40	60	52	11,2	53,4	---
115	Theodor-Körner-Straße 19	WA	1.OG	W	40	60	52	11,8	58,2	---
115	Theodor-Körner-Straße 19	WA	2.OG	W	40	60	53	12,2	58,4	---
115	Theodor-Körner-Straße 19	WA	3.OG	W	40	60	53	12,6	58,6	---
115	Theodor-Körner-Straße 19	WA	4.OG	W	40	60	54	13,1	58,8	---
116	Theodor-Körner-Straße 19	WA	EG	W	40	60	29	--	37,4	---
116	Theodor-Körner-Straße 19	WA	1.OG	W	40	60	30	--	38,3	---
116	Theodor-Körner-Straße 19	WA	2.OG	W	40	60	32	--	39,6	---
116	Theodor-Körner-Straße 19	WA	3.OG	W	40	60	33	--	40,8	---
116	Theodor-Körner-Straße 19	WA	4.OG	W	40	60	35	--	42,1	---
117	Theodor-Körner-Straße 21	WA	EG	W	40	60	53	12,5	55,4	---
117	Theodor-Körner-Straße 21	WA	1.OG	W	40	60	53	13,0	56,7	---
117	Theodor-Körner-Straße 21	WA	2.OG	W	40	60	54	13,5	57,2	---
117	Theodor-Körner-Straße 21	WA	3.OG	W	40	60	54	14,0	57,7	---
117	Theodor-Körner-Straße 21	WA	4.OG	W	40	60	55	14,5	58,3	---
118	Theodor-Körner-Straße 21	WA	EG	W	40	60	29	--	37,7	---

## fischer

Ingenieurbüro für Bau, Verkehr und Umwelt  
Moltkestr. 83, 76185 Karlsruhe, www.f-ib.de

Anlage C4  
Seite 16

# SU Baulärm Fußgängerbrücke Gneisenaustraße

Beurteilungspegel  
Aufstellung des Traggerüsts

INr	Immissionsort	Nutzung	SW	HR	RW,N	RW,N,max	LrN	LrN,diff	LN,max	LN,max,diff
					dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
118	Theodor-Körner-Straße 21	WA	1.OG	W	40	60	30	--	38,4	---
118	Theodor-Körner-Straße 21	WA	2.OG	W	40	60	31	--	39,6	---
118	Theodor-Körner-Straße 21	WA	3.OG	W	40	60	33	--	41,2	---
118	Theodor-Körner-Straße 21	WA	4.OG	W	40	60	35	--	43,1	---
119	Theodor-Körner-Straße 23	WA	EG	S	40	60	47	7,0	54,0	---
119	Theodor-Körner-Straße 23	WA	1.OG	S	40	60	50	9,1	56,3	---
119	Theodor-Körner-Straße 23	WA	2.OG	S	40	60	51	10,3	57,4	---
119	Theodor-Körner-Straße 23	WA	3.OG	S	40	60	52	11,7	58,6	---
119	Theodor-Körner-Straße 23	WA	4.OG	S	40	60	53	13,0	59,9	---
120	Theodor-Körner-Straße 23	WA	EG	W	40	60	29	--	37,6	---
120	Theodor-Körner-Straße 23	WA	1.OG	W	40	60	30	--	38,3	---
120	Theodor-Körner-Straße 23	WA	2.OG	W	40	60	32	--	39,7	---
120	Theodor-Körner-Straße 23	WA	3.OG	W	40	60	34	--	41,5	---
120	Theodor-Körner-Straße 23	WA	4.OG	W	40	60	37	--	43,5	---
121	Theodor-Körner-Straße 25	WA	EG	S	40	60	30	--	38,8	---
121	Theodor-Körner-Straße 25	WA	1.OG	S	40	60	32	--	39,5	---
121	Theodor-Körner-Straße 25	WA	2.OG	S	40	60	33	--	40,7	---
121	Theodor-Körner-Straße 25	WA	3.OG	S	40	60	34	--	41,9	---
122	Theodor-Körner-Straße 25	WA	EG	W	40	60	30	--	38,7	---
122	Theodor-Körner-Straße 25	WA	1.OG	W	40	60	32	--	40,3	---
122	Theodor-Körner-Straße 25	WA	2.OG	W	40	60	34	--	41,4	---
122	Theodor-Körner-Straße 25	WA	3.OG	W	40	60	35	--	42,6	---
123	Theodor-Körner-Straße 27	WA	EG	W	40	60	30	--	39,3	---
123	Theodor-Körner-Straße 27	WA	1.OG	W	40	60	31	--	40,0	---

## fischer

Ingenieurbüro für Bau, Verkehr und Umwelt  
Moltkestr. 83, 76185 Karlsruhe, www.f-ib.de

Anlage C4  
Seite 17



# SU Baulärm Fußgängerbrücke Gneisenaustraße

Beurteilungspegel  
Aufstellung des Traggerüsts

INr	Immissionsort	Nutzung	SW	HR	RW,N dB(A)	RW,N,max dB(A)	LrN dB(A)	LrN,diff dB(A)	LN,max dB(A)	LN,max,diff dB(A)
124	Theodor-Körner-Straße 27 a	WA	EG	S	40	60	32	--	40,4	---
125	Theodor-Körner-Straße 29	WA	EG	W	40	60	30	--	39,2	---
125	Theodor-Körner-Straße 29	WA	1.OG	W	40	60	31	--	39,8	---
125	Theodor-Körner-Straße 29	WA	2.OG	W	40	60	33	--	41,3	---
126	Theodor-Körner-Straße 31	WA	EG	W	40	60	30	--	39,6	---
126	Theodor-Körner-Straße 31	WA	1.OG	W	40	60	31	--	40,2	---
126	Theodor-Körner-Straße 31	WA	2.OG	W	40	60	33	--	41,3	---
127	Theodor-Körner-Straße 33	WA	EG	W	40	60	30	--	39,1	---
127	Theodor-Körner-Straße 33	WA	1.OG	W	40	60	32	--	40,4	---
127	Theodor-Körner-Straße 33	WA	2.OG	W	40	60	33	--	41,6	---
127	Theodor-Körner-Straße 33	WA	3.OG	W	40	60	35	--	43,3	---
127	Theodor-Körner-Straße 33	WA	4.OG	W	40	60	38	--	45,7	---
128	Theodor-Körner-Straße 35	WA	EG	W	40	60	33	--	41,7	---
128	Theodor-Körner-Straße 35	WA	1.OG	W	40	60	36	--	43,6	---
128	Theodor-Körner-Straße 35	WA	2.OG	W	40	60	37	--	45,0	---
128	Theodor-Körner-Straße 35	WA	3.OG	W	40	60	39	--	46,6	---
128	Theodor-Körner-Straße 35	WA	4.OG	W	40	60	41	1,0	48,6	---
129	Theodor-Körner-Straße 37	WA	EG	W	40	60	40	--	46,1	---
129	Theodor-Körner-Straße 37	WA	1.OG	W	40	60	40	--	47,4	---
129	Theodor-Körner-Straße 37	WA	2.OG	W	40	60	43	2,4	49,8	---
129	Theodor-Körner-Straße 37	WA	3.OG	W	40	60	44	3,3	50,5	---
129	Theodor-Körner-Straße 37	WA	4.OG	W	40	60	45	4,2	51,3	---
130	Theodor-Körner-Straße 37 a	WA	EG	S	40	60	40	--	46,7	---

## fischer

Ingenieurbüro für Bau, Verkehr und Umwelt  
Moltkestr. 83, 76185 Karlsruhe, www.f-ib.de

Anlage C4  
Seite 18

# SU Baulärm Fußgängerbrücke Gneisenaustraße

Beurteilungspegel  
Aufstellung des Traggerüsts

INr	Immissionsort	Nutzung	SW	HR	RW,N dB(A)	RW,N,max dB(A)	LrN dB(A)	LrN,diff dB(A)	LN,max dB(A)	LN,max,diff dB(A)
131	Theodor-Körner-Straße 39	WA	EG	W	40	60	31	--	40,1	---
131	Theodor-Körner-Straße 39	WA	1.OG	W	40	60	32	--	40,7	---
131	Theodor-Körner-Straße 39	WA	2.OG	W	40	60	33	--	41,5	---
131	Theodor-Körner-Straße 39	WA	3.OG	W	40	60	35	--	42,8	---
131	Theodor-Körner-Straße 39	WA	4.OG	W	40	60	37	--	44,4	---
132	Theodor-Körner-Straße 41	WA	EG	W	40	60	32	--	41,4	---
132	Theodor-Körner-Straße 41	WA	1.OG	W	40	60	33	--	41,9	---
132	Theodor-Körner-Straße 41	WA	2.OG	W	40	60	34	--	42,8	---
132	Theodor-Körner-Straße 41	WA	3.OG	W	40	60	36	--	44,1	---
132	Theodor-Körner-Straße 41	WA	4.OG	W	40	60	38	--	46,0	---
133	Theodor-Körner-Straße 43	WA	EG	W	40	60	39	--	47,4	---
133	Theodor-Körner-Straße 43	WA	1.OG	W	40	60	44	3,8	51,2	---
133	Theodor-Körner-Straße 43	WA	2.OG	W	40	60	46	5,9	53,3	---
133	Theodor-Körner-Straße 43	WA	3.OG	W	40	60	47	6,9	54,1	---
133	Theodor-Körner-Straße 43	WA	4.OG	W	40	60	48	7,8	54,9	---
134	Theodor-Körner-Straße 45	WA	EG	W	40	60	44	3,1	50,8	---
134	Theodor-Körner-Straße 45	WA	1.OG	W	40	60	45	4,2	51,9	---
134	Theodor-Körner-Straße 45	WA	2.OG	W	40	60	47	6,7	54,3	---
134	Theodor-Körner-Straße 45	WA	3.OG	W	40	60	48	7,8	55,2	---
134	Theodor-Körner-Straße 45	WA	4.OG	W	40	60	49	8,9	56,2	---
135	Vangerowstraße 18	WA	EG	S	40	60	26	--	33,7	---
135	Vangerowstraße 18	WA	1.OG	S	40	60	27	--	34,0	---
135	Vangerowstraße 18	WA	2.OG	S	40	60	27	--	34,8	---
135	Vangerowstraße 18	WA	3.OG	S	40	60	28	--	35,2	---

## fischer

Ingenieurbüro für Bau, Verkehr und Umwelt  
Moltkestr. 83, 76185 Karlsruhe, www.f-ib.de

Anlage C4  
Seite 19

# SU Baulärm Fußgängerbrücke Gneisenaustraße

Beurteilungspegel  
Aufstellung des Traggerüsts

INr	Immissionsort	Nutzung	SW	HR	RW,N dB(A)	RW,N,max dB(A)	LrN dB(A)	LrN,diff dB(A)	LN,max dB(A)	LN,max,diff dB(A)
136	Vangerowstraße 18/1	WA	EG	S	40	60	30	--	35,8	---
136	Vangerowstraße 18/1	WA	1.OG	S	40	60	30	--	36,1	---
136	Vangerowstraße 18/1	WA	2.OG	S	40	60	31	--	36,8	---
136	Vangerowstraße 18/1	WA	3.OG	S	40	60	32	--	37,2	---
137	Vangerowstraße 20	WA	EG	S	40	60	30	--	35,0	---
137	Vangerowstraße 20	WA	1.OG	S	40	60	31	--	35,4	---
137	Vangerowstraße 20	WA	2.OG	S	40	60	32	--	36,9	---
137	Vangerowstraße 20	WA	3.OG	S	40	60	33	--	37,3	---
138	Vangerowstraße 22	WA	EG	S	40	60	33	--	38,5	---
138	Vangerowstraße 22	WA	1.OG	S	40	60	34	--	38,9	---
139	Vangerowstraße 83	WA	EG	S	40	60	38	--	41,6	---
139	Vangerowstraße 83	WA	1.OG	S	40	60	38	--	42,2	---
140	Vangerowstraße 83 a	WA	EG	S	40	60	43	2,1	48,6	---
140	Vangerowstraße 83 a	WA	1.OG	S	40	60	43	2,3	49,1	---
141	Vangerowstraße 85	WA	EG	S	40	60	31	--	40,7	---
141	Vangerowstraße 85	WA	1.OG	S	40	60	32	--	41,3	---
142	Vangerowstraße 87	WA	EG	S	40	60	34	--	41,2	---
142	Vangerowstraße 87	WA	1.OG	S	40	60	34	--	41,8	---
142	Vangerowstraße 87	WA	2.OG	S	40	60	35	--	42,6	---
143	Vangerowstraße 89	WA	EG	S	40	60	42	1,8	47,2	---
143	Vangerowstraße 89	WA	1.OG	S	40	60	43	2,1	47,6	---
144	Vangerowstraße 91	WA	EG	S	40	60	37	--	46,8	---
144	Vangerowstraße 91	WA	1.OG	S	40	60	38	--	47,4	---

## fischer

Ingenieurbüro für Bau, Verkehr und Umwelt  
Moltkestr. 83, 76185 Karlsruhe, www.f-ib.de

Anlage C4  
Seite 20

# SU Baulärm Fußgängerbrücke Gneisenaustraße

Beurteilungspegel  
Aufstellung des Traggerüsts

INr	Immissionsort	Nutzung	SW	HR	RW,N dB(A)	RW,N,max dB(A)	LrN dB(A)	LrN,diff dB(A)	LN,max dB(A)	LN,max,diff dB(A)
145	Vangerowstraße 93	WA	EG	S	40	60	31	--	39,8	---
145	Vangerowstraße 93	WA	1.OG	S	40	60	32	--	41,7	---
146	Vangerowstraße 95	WA	EG	S	40	60	30	--	39,0	---
146	Vangerowstraße 95	WA	1.OG	S	40	60	32	--	41,1	---
146	Vangerowstraße 95	WA	2.OG	S	40	60	35	--	44,1	---
147	Vangerowstraße 97	WA	EG	S	40	60	30	--	38,7	---
147	Vangerowstraße 97	WA	1.OG	S	40	60	31	--	40,4	---
148	Vangerowstraße 99	WA	EG	S	40	60	29	--	37,5	---
148	Vangerowstraße 99	WA	1.OG	S	40	60	30	--	39,0	---
149	Vangerowstraße 101	WA	EG	S	40	60	28	--	36,5	---
149	Vangerowstraße 101	WA	1.OG	S	40	60	31	--	38,4	---
149	Vangerowstraße 101	WA	2.OG	S	40	60	33	--	41,1	---
150	Vangerowstraße 103	WA	EG	S	40	60	27	--	37,4	---
150	Vangerowstraße 103	WA	1.OG	S	40	60	34	--	39,7	---
150	Vangerowstraße 103	WA	2.OG	S	40	60	36	--	43,5	---
151	Vangerowstraße 105	WA	EG	S	40	60	28	--	36,3	---
151	Vangerowstraße 105	WA	1.OG	S	40	60	30	--	37,9	---
152	Vangerowstraße 107	WA	EG	S	40	60	28	--	36,4	---
152	Vangerowstraße 107	WA	1.OG	S	40	60	30	--	37,9	---
153	Vangerowstraße 109	WA	EG	S	40	60	24	--	35,3	---
153	Vangerowstraße 109	WA	1.OG	S	40	60	26	--	37,6	---
153	Vangerowstraße 109	WA	2.OG	S	40	60	30	--	37,7	---
153	Vangerowstraße 109	WA	3.OG	S	40	60	35	--	42,3	---

## fischer

Ingenieurbüro für Bau, Verkehr und Umwelt  
Moltkestr. 83, 76185 Karlsruhe, www.f-ib.de

Anlage C4  
Seite 21

# SU Baulärm Fußgängerbrücke Gneisenaustraße

Beurteilungspegel  
Aufstellung des Traggerüsts

INr	Immissionsort	Nutzung	SW	HR	RW,N dB(A)	RW,N,max dB(A)	LrN dB(A)	LrN,diff dB(A)	LN,max dB(A)	LN,max,diff dB(A)
154	Vangerowstraße 111	WA	EG	O	40	60	29	--	40,9	---
154	Vangerowstraße 111	WA	1.OG	O	40	60	31	--	42,1	---
155	Wieblinger Weg 7	MIT	EG	O			39		45,3	
155	Wieblinger Weg 7	MIT	1.OG	O			39		46,7	
155	Wieblinger Weg 7	MIT	2.OG	O			39		47,8	
156	Wieblinger Weg 7	MIT	EG	O			39		45,2	
157	Wieblinger Weg 8/1	WA	EG	O	40	60	41	0,6	47,6	---
158	Wieblinger Weg 8/2	WA	EG	S	40	60	41	0,4	47,4	---
159	Wieblinger Weg 8/3	WA	EG	S	40	60	41	0,1	47,2	---
160	Wieblinger Weg 10	WA	EG	S	40	60	40	--	46,9	---
161	Wieblinger Weg 10/1	WA	EG	S	40	60	40	--	46,6	---
162	Wieblinger Weg 11	WA	EG	S	40	60	37	--	42,2	---
162	Wieblinger Weg 11	WA	1.OG	S	40	60	37	--	43,2	---
163	Wieblinger Weg 12	WA	EG	O	40	60	34	--	40,9	---
164	Wieblinger Weg 12/1	WA	EG	N	40	60	25	--	33,3	---
165	Wieblinger Weg 12/2	WA	EG	N	40	60	27	--	35,6	---
166	Wieblinger Weg 12/3	WA	EG	N	40	60	26	--	34,8	---
167	Wieblinger Weg 12/4	WA	EG	N	40	60	28	--	36,0	---
168	Wieblinger Weg 13	WA	EG	O	40	60	38	--	44,4	---
168	Wieblinger Weg 13	WA	1.OG	O	40	60	39	--	44,9	---
168	Wieblinger Weg 13	WA	2.OG	O	40	60	39	--	47,0	---
169	Wieblinger Weg 14	WA	EG	S	40	60	39	--	44,7	---

## fischer

Ingenieurbüro für Bau, Verkehr und Umwelt  
Moltkestr. 83, 76185 Karlsruhe, www.f-ib.de

Anlage C4  
Seite 22

# SU Baulärm Fußgängerbrücke Gneisenaustraße

Beurteilungspegel  
Aufstellung des Traggerüsts

INr	Immissionsort	Nutzung	SW	HR	RW,N dB(A)	RW,N,max dB(A)	LrN dB(A)	LrN,diff dB(A)	LN,max dB(A)	LN,max,diff dB(A)
169	Wieblinger Weg 14	WA	1.OG	S	40	60	40	--	47,0	---
170	Wieblinger Weg 15	WA	EG	O	40	60	26	--	33,8	---
170	Wieblinger Weg 15	WA	1.OG	O	40	60	31	--	37,4	---
170	Wieblinger Weg 15	WA	2.OG	O	40	60	35	--	40,7	---
171	Wieblinger Weg 15	WA	EG	O	40	60	39	--	44,6	---
171	Wieblinger Weg 15	WA	1.OG	O	40	60	39	--	45,3	---
171	Wieblinger Weg 15	WA	2.OG	O	40	60	39	--	47,4	---
172	Wieblinger Weg 16	WA	EG	S	40	60	39	--	44,6	---
172	Wieblinger Weg 16	WA	1.OG	S	40	60	39	--	46,4	---
173	Wieblinger Weg 16	WA	EG	S	40	60	32	--	37,3	---
173	Wieblinger Weg 16	WA	1.OG	S	40	60	36	--	41,8	---
173	Wieblinger Weg 16	WA	2.OG	S	40	60	39	--	44,3	---
174	Wieblinger Weg 17	WA	EG	S	40	60	25	--	35,0	---
174	Wieblinger Weg 17	WA	1.OG	S	40	60	29	--	37,2	---
174	Wieblinger Weg 17	WA	2.OG	S	40	60	34	--	40,6	---
175	Wieblinger Weg 17	WA	EG	S	40	60	35	--	41,0	---
175	Wieblinger Weg 17	WA	1.OG	S	40	60	40	--	45,7	---
175	Wieblinger Weg 17	WA	2.OG	S	40	60	41	0,6	47,2	---
176	Wieblinger Weg 18	WA	EG	S	40	60	38	--	44,6	---
176	Wieblinger Weg 18	WA	1.OG	S	40	60	39	--	46,4	---
176	Wieblinger Weg 18	WA	2.OG	S	40	60	39	--	47,0	---
177	Wieblinger Weg 20	WA	EG	S	40	60	33	--	39,8	---
177	Wieblinger Weg 20	WA	1.OG	S	40	60	38	--	43,8	---
178	Wieblinger Weg 20	WA	EG	O	40	60	34	--	40,1	---

## fischer

Ingenieurbüro für Bau, Verkehr und Umwelt  
Moltkestr. 83, 76185 Karlsruhe, www.f-ib.de

Anlage C4  
Seite 23

# SU Baulärm Fußgängerbrücke Gneisenaustraße

Beurteilungspegel  
Aufstellung des Traggerüsts

INr	Immissionsort	Nutzung	SW	HR	RW,N dB(A)	RW,N,max dB(A)	LrN dB(A)	LrN,diff dB(A)	LN,max dB(A)	LN,max,diff dB(A)
178	Wieblinger Weg 20	WA	1.OG	O	40	60	38	--	43,8	---
179	Wieblinger Weg 22	WA	EG	O	40	60	28	--	40,1	---
179	Wieblinger Weg 22	WA	1.OG	O	40	60	33	--	40,1	---
179	Wieblinger Weg 22	WA	2.OG	O	40	60	38	--	43,8	---
180	Wieblinger Weg 22	WA	EG	S	40	60	33	--	39,8	---
180	Wieblinger Weg 22	WA	1.OG	S	40	60	36	--	42,4	---
180	Wieblinger Weg 22	WA	2.OG	S	40	60	38	--	44,4	---
181	Wieblinger Weg 24	WA	EG	O	40	60	28	--	35,8	---
181	Wieblinger Weg 24	WA	1.OG	O	40	60	33	--	40,3	---
182	Wieblinger Weg 24	WA	EG	S	40	60	30	--	37,5	---
182	Wieblinger Weg 24	WA	1.OG	S	40	60	35	--	41,2	---
183	Wieblinger Weg 24 a	WA	EG	O	40	60	29	--	36,4	---
183	Wieblinger Weg 24 a	WA	1.OG	O	40	60	36	--	42,6	---
183	Wieblinger Weg 24 a	WA	2.OG	O	40	60	37	--	43,0	---
184	Wieblinger Weg 24 a	WA	EG	S	40	60	29	--	36,3	---
184	Wieblinger Weg 24 a	WA	1.OG	S	40	60	35	--	41,0	---
184	Wieblinger Weg 24 a	WA	2.OG	S	40	60	37	--	43,1	---
185	Wieblinger Weg 24 b	WA	EG	S	40	60	32	--	39,2	---
185	Wieblinger Weg 24 b	WA	1.OG	S	40	60	36	--	42,0	---
185	Wieblinger Weg 24 b	WA	2.OG	S	40	60	38	--	44,1	---
186	Wieblinger Weg 24 c	WA	EG	O	40	60	29	--	38,8	---
186	Wieblinger Weg 24 c	WA	1.OG	O	40	60	28	--	40,8	---
187	Wieblinger Weg 24 d	WA	EG	O	40	60	27	--	35,3	---
187	Wieblinger Weg 24 d	WA	1.OG	O	40	60	34	--	40,6	---

## fischer

Ingenieurbüro für Bau, Verkehr und Umwelt  
Moltkestr. 83, 76185 Karlsruhe, www.f-ib.de

Anlage C4  
Seite 24

# SU Baulärm Fußgängerbrücke Gneisenaustraße

Beurteilungspegel  
Aufstellung des Traggerüsts

INr	Immissionsort	Nutzung	SW	HR	RW,N dB(A)	RW,N,max dB(A)	LrN dB(A)	LrN,diff dB(A)	LN,max dB(A)	LN,max,diff dB(A)
187	Wieblinger Weg 24 d	WA	2.OG	O	40	60	37	--	42,8	---
188	Wieblinger Weg 24 e	WA	EG	O	40	60	30	--	37,1	---
188	Wieblinger Weg 24 e	WA	1.OG	O	40	60	33	--	40,4	---
189	Wieblinger Weg 24/6	WA	EG	O	40	60	23	--	32,4	---
189	Wieblinger Weg 24/6	WA	1.OG	O	40	60	27	--	35,2	---
190	Wieblinger Weg 14	WA	EG	S	40	60	34	--	39,4	---
190	Wieblinger Weg 14	WA	1.OG	S	40	60	36	--	42,2	---
191	Yorckstraße 1	WA	EG	W	40	60	27	--	34,8	---
191	Yorckstraße 1	WA	1.OG	W	40	60	27	--	35,2	---
191	Yorckstraße 1	WA	2.OG	W	40	60	28	--	35,9	---
191	Yorckstraße 1	WA	3.OG	W	40	60	28	--	36,4	---
191	Yorckstraße 1	WA	4.OG	W	40	60	29	--	36,9	---
192	Yorckstraße 3	WA	EG	W	40	60	30	--	37,0	---
192	Yorckstraße 3	WA	1.OG	W	40	60	31	--	37,6	---
192	Yorckstraße 3	WA	2.OG	W	40	60	32	--	38,2	---
192	Yorckstraße 3	WA	3.OG	W	40	60	33	--	39,0	---
192	Yorckstraße 3	WA	4.OG	W	40	60	34	--	39,8	---

## fischer

Ingenieurbüro für Bau, Verkehr und Umwelt  
Moltkestr. 83, 76185 Karlsruhe, www.f-ib.de

Anlage C4  
Seite 25



# SU Baulärm Fußgängerbrücke Gneisenaustraße

Beurteilungspegel  
Aufstellung des Traggerüsts

## Legende

INr		laufende Nummer des Immissionsorts
Immissionsort		Name des Immissionsorts
Nutzung		Gebietsnutzung
SW		Stockwerk
HR		Richtung
RW,N	dB(A)	Richtwert Nacht
RW,N,max	dB(A)	Richtwert Maximalpegel Nacht
LrN	dB(A)	Beurteilungspegel Nacht
LrN,diff	dB(A)	Grenzwertüberschreitung in Zeitbereich LrN
LN,max	dB(A)	Maximalpegel Nacht
LN,max,diff	dB(A)	Grenzwertüberschreitung in Zeitbereich LN,max

# fischer

Ingenieurbüro für Bau, Verkehr und Umwelt  
Moltkestr. 83, 76185 Karlsruhe, [www.f-ib.de](http://www.f-ib.de)

Anlage C4  
Seite 26

# SU Baulärm Fußgängerbrücke Gneisenaustraße

## Vorbelastung aus Verkehr

### Vergleich mit Immissionen aus Baumaßnahmen

Nr.	Stockwerk	Name	Nutz.	Richtung	[dB(A)]		[dB(A)]		dB(A) Rammen Verbau	dB(A) Aufstellung Gerüst	[dB(A)]	[dB(A)]
					Richtwert AVV		Vorbelastung				Fertigung Gründung	Abspitzen Gründung
					RW,T	RW,N	LrT	LrN			LrT	LrT
1	EG	Historisches Bahnhofsgebäude	MIT	S	60	-	66	65,7	-	-	77	83
2	EG	Historisches Bahnhofsgebäude	MIT	S	60	-	66	65,9	-	-	66	72
2	1.OG	Historisches Bahnhofsgebäude	MIT	S	60	-	70	69,3	-	-	66	72
3	EG	An der Neckarspitze 1	WA	SO	55	40	59	57,3	33	27	29	26
3	1.OG	An der Neckarspitze 1	WA	SO	55	40	61	58,9	36	30	33	29
4	EG	An der Neckarspitze 1	WA	SW	55	40	60	57,3	34	30	28	26
4	1.OG	An der Neckarspitze 1	WA	SW	55	40	63	60,9	38	35	34	30
5	EG	An der Neckarspitze 2	WA	S	55	40	55	53,4	35	32	30	27
5	1.OG	An der Neckarspitze 2	WA	S	55	40	56	54,6	38	35	34	29
5	2.OG	An der Neckarspitze 2	WA	S	55	40	58	56,6	42	39	37	33
6	EG	An der Neckarspitze 3	WA	SW	55	40	58	55,4	35	33	32	29
6	1.OG	An der Neckarspitze 3	WA	SW	55	40	62	60,4	39	37	37	33
6	2.OG	An der Neckarspitze 3	WA	SW	55	40	64	61,7	44	40	40	38
7	EG	An der Neckarspitze 4	WA	S	55	40	50	48,2	33	30	27	24
7	1.OG	An der Neckarspitze 4	WA	S	55	40	53	51,4	36	33	31	27
8	EG	An der Neckarspitze 5	WA	SW	55	40	57	55,0	38	35	38	35
8	1.OG	An der Neckarspitze 5	WA	SW	55	40	62	60,0	43	38	40	37
8	2.OG	An der Neckarspitze 5	WA	SW	55	40	63	61,4	45	40	41	40
9	EG	An der Neckarspitze 6	WA	S	55	40	51	48,7	32	27	26	23
9	1.OG	An der Neckarspitze 6	WA	S	55	40	54	52,5	35	31	30	26
9	2.OG	An der Neckarspitze 6	WA	S	55	40	59	57,0	41	38	37	33
10	EG	An der Neckarspitze 7	WA	SW	55	40	58	55,7	39	36	37	34
10	1.OG	An der Neckarspitze 7	WA	SW	55	40	61	59,7	44	39	38	36
11	EG	An der Neckarspitze 8	WA	S	55	40	49	46,1	33	30	28	24
11	1.OG	An der Neckarspitze 8	WA	S	55	40	52	49,6	36	33	32	27
12	EG	An der Neckarspitze 9	WA	SW	55	40	58	55,7	40	37	38	34
12	1.OG	An der Neckarspitze 9	WA	SW	55	40	60	58,4	43	39	39	37
13	EG	An der Neckarspitze 10	WA	S	55	40	51	48,1	34	32	29	28
13	1.OG	An der Neckarspitze 10	WA	S	55	40	54	51,2	38	35	33	30
13	2.OG	An der Neckarspitze 10	WA	S	55	40	58	55,7	42	38	37	35
14	EG	An der Neckarspitze 11	WA	SW	55	40	56	54,0	43	39	37	34
14	1.OG	An der Neckarspitze 11	WA	SW	55	40	59	56,7	45	39	39	36
15	EG	An der Neckarspitze 12	WA	S	55	40	52	49,0	34	32	30	25
15	1.OG	An der Neckarspitze 12	WA	S	55	40	55	52,2	39	36	35	30
15	2.OG	An der Neckarspitze 12	WA	S	55	40	57	55,1	41	38	37	34

# fischer

Ingenieurbüro für Bau, Verkehr und Umwelt  
Moltkestr. 83, 76185 Karlsruhe, www.f-ib.de

Anlage C5  
Seite 1

# SU Baulärm Fußgängerbrücke Gneisenaustraße

## Vorbelastung aus Verkehr

### Vergleich mit Immissionen aus Baumaßnahmen

Nr.	Stockwerk	Name	Nutz.	Richtung	[dB(A)]		[dB(A)]		dB(A)	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
					Richtwert AVV		Vorbelastung		Rahmen	Aufstellung	Fertigung	Abspitzen
					RW,T	RW,N	LrT	LrN	Verbau	Gerüst	Gründung	Gründung
15	3.OG	An der Neckarspitze 12	WA	S	55	40	59	57,6	42	38	38	35
16	EG	Bergheimer Straße 150	WA	S	55	40	52	48,2	33	27	26	24
16	1.OG	Bergheimer Straße 150	WA	S	55	40	52	48,6	34	27	27	25
16	2.OG	Bergheimer Straße 150	WA	S	55	40	52	48,9	34	28	27	24
16	3.OG	Bergheimer Straße 150	WA	S	55	40	52	49,0	35	29	28	25
16	4.OG	Bergheimer Straße 150	WA	S	55	40	53	49,9	35	30	29	26
17	EG	Bergheimer Straße 152	WA	S	55	40	51	47,7	33	26	27	25
17	1.OG	Bergheimer Straße 152	WA	S	55	40	52	48,1	33	27	28	25
17	2.OG	Bergheimer Straße 152	WA	S	55	40	52	48,2	34	28	28	26
17	3.OG	Bergheimer Straße 152	WA	S	55	40	51	48,3	34	29	29	26
17	4.OG	Bergheimer Straße 152	WA	S	55	40	52	49,3	35	31	30	27
18	EG	Bergheimer Straße 154	WA	S	55	40	51	46,7	32	26	26	25
18	1.OG	Bergheimer Straße 154	WA	S	55	40	51	47,1	33	27	27	25
18	2.OG	Bergheimer Straße 154	WA	S	55	40	51	47,0	33	28	28	26
18	3.OG	Bergheimer Straße 154	WA	S	55	40	50	46,7	34	29	29	26
18	4.OG	Bergheimer Straße 154	WA	S	55	40	51	47,5	35	31	30	27
19	EG	Bergheimer Straße 154/1	WA	W	55	40	58	54,3	35	31	30	27
19	1.OG	Bergheimer Straße 154/1	WA	W	55	40	58	54,7	36	31	31	27
19	2.OG	Bergheimer Straße 154/1	WA	W	55	40	59	55,0	36	32	32	28
19	3.OG	Bergheimer Straße 154/1	WA	W	55	40	59	55,3	37	33	33	29
19	4.OG	Bergheimer Straße 154/1	WA	W	55	40	60	55,9	38	34	34	30
20	EG	Blücherstraße 3	MI	W	60	45	64	63,4	40	32	49	53
20	1.OG	Blücherstraße 3	MI	W	60	45	66	65,9	41	34	49	53
20	2.OG	Blücherstraße 3	MI	W	60	45	68	67,5	42	35	49	53
20	3.OG	Blücherstraße 3	MI	W	60	45	68	68,1	44	38	50	53
21	1.OG	Blücherstraße 3	MI	S	60	45	66	66,0	46	32	49	52
21	2.OG	Blücherstraße 3	MI	S	60	45	70	69,5	48	32	49	52
21	3.OG	Blücherstraße 3	MI	S	60	45	70	70,1	50	34	49	52
22	EG	Blücherstraße 5	MI	S	60	45	55	54,5	43	36	42	45
22	1.OG	Blücherstraße 5	MI	S	60	45	57	56,3	43	37	45	48
22	2.OG	Blücherstraße 5	MI	S	60	45	59	58,1	44	39	46	48
22	3.OG	Blücherstraße 5	MI	S	60	45	60	59,1	45	41	46	48
22	4.OG	Blücherstraße 5	MI	S	60	45	61	60,7	47	43	47	48
23	EG	Blücherstraße 7	MI	S	60	45	52	51,9	44	36	36	39
23	1.OG	Blücherstraße 7	MI	S	60	45	55	54,9	44	37	37	39

# fischer

Ingenieurbüro für Bau, Verkehr und Umwelt  
Moltkestr. 83, 76185 Karlsruhe, www.f-ib.de

Anlage C5  
Seite 2

# SU Baulärm Fußgängerbrücke Gneisenaustraße

## Vorbelastung aus Verkehr

### Vergleich mit Immissionen aus Baumaßnahmen

Nr.	Stockwerk	Name	Nutz.	Richtung	[dB(A)]		[dB(A)]		dB(A) Rammen Verbau	dB(A) Aufstellung Gerüst	[dB(A)]	[dB(A)]
					Richtwert AVV		Vorbelastung				Fertigung Gründung	Abspitzen Gründung
					RW,T	RW,N	LrT	LrN				
23	2.OG	Blücherstraße 7	MI	S	60	45	57	56,5	45	39	38	39
23	3.OG	Blücherstraße 7	MI	S	60	45	58	57,9	47	42	40	39
24	EG	Blücherstraße 8/1	MI	SO	60	45	64	60,2	34	26	27	28
24	1.OG	Blücherstraße 8/1	MI	SO	60	45	65	61,7	35	26	27	28
24	2.OG	Blücherstraße 8/1	MI	SO	60	45	65	62,7	36	29	29	29
25	EG	Blücherstraße 8/2	MI	SO	60	45	61	57,9	37	27	31	31
25	1.OG	Blücherstraße 8/2	MI	SO	60	45	63	60,5	37	27	32	31
25	2.OG	Blücherstraße 8/2	MI	SO	60	45	64	62,0	37	29	33	32
26	EG	Blücherstraße 8/3	MI	SO	60	45	61	57,5	37	27	39	39
26	1.OG	Blücherstraße 8/3	MI	SO	60	45	65	61,8	37	27	39	39
26	2.OG	Blücherstraße 8/3	MI	SO	60	45	66	63,7	44	27	42	43
26	3.OG	Blücherstraße 8/3	MI	SO	60	45	67	64,8	47	28	43	44
27	EG	Blücherstraße 9	MI	SW	60	45	60	59,8	52	43	52	56
27	1.OG	Blücherstraße 9	MI	SW	60	45	64	63,7	53	46	53	56
27	2.OG	Blücherstraße 9	MI	SW	60	45	67	66,4	57	52	54	57
27	3.OG	Blücherstraße 9	MI	SW	60	45	68	67,8	61	55	56	59
28	EG	Blücherstraße 10	MI	SO	60	45	60	57,2	36	27	39	39
28	1.OG	Blücherstraße 10	MI	SO	60	45	65	62,1	36	27	40	39
28	2.OG	Blücherstraße 10	MI	SO	60	45	66	64,3	45	28	42	43
28	3.OG	Blücherstraße 10	MI	SO	60	45	67	65,2	47	28	44	44
28	4.OG	Blücherstraße 10	MI	SO	60	45	67	65,6	47	28	44	44
28	5.OG	Blücherstraße 10	MI	SO	60	45	67	66,0	47	27	39	38
28	6.OG	Blücherstraße 10	MI	SO	60	45	67	66,3	39	32	32	31
29	EG	Blücherstraße 10	WA	S	55	40	55	53,7	51	50	42	41
29	1.OG	Blücherstraße 10	WA	S	55	40	57	55,8	51	50	43	42
29	2.OG	Blücherstraße 10	WA	S	55	40	58	57,4	52	51	45	45
29	3.OG	Blücherstraße 10	WA	S	55	40	60	59,1	53	51	46	46
30	EG	Blücherstraße 12	MI	SO	60	45	63	61,3	40	31	36	37
30	1.OG	Blücherstraße 12	MI	SO	60	45	67	65,1	45	30	37	38
30	2.OG	Blücherstraße 12	MI	SO	60	45	68	66,4	47	30	38	40
30	3.OG	Blücherstraße 12	MI	SO	60	45	68	67,1	48	30	39	40
30	4.OG	Blücherstraße 12	MI	SO	60	45	69	67,8	49	31	40	41
30	5.OG	Blücherstraße 12	MI	SO	60	45	69	68,1	40	33	37	36
31	EG	Blücherstraße 12	WA	S	55	40	57	56,7	57	55	48	50
31	1.OG	Blücherstraße 12	WA	S	55	40	60	59,3	59	55	51	53

# fischer

Ingenieurbüro für Bau, Verkehr und Umwelt  
Moltkestr. 83, 76185 Karlsruhe, www.f-ib.de

Anlage C5  
Seite 3

# SU Baulärm Fußgängerbrücke Gneisenaustraße

## Vorbelastung aus Verkehr

### Vergleich mit Immissionen aus Baumaßnahmen

Nr.	Stockwerk	Name	Nutz.	Richtung	[dB(A)]		[dB(A)]		dB(A)	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
					Richtwert AVV		Vorbelastung		Rahmen	Aufstellung	Fertigung	Abspitzen
					RW,T	RW,N	LrT	LrN	Verbau	Gerüst	Gründung	Gründung
31	2.OG	Blücherstraße 12	WA	S	55	40	61	61,1	59	56	51	53
31	3.OG	Blücherstraße 12	WA	S	55	40	62	61,8	60	57	52	54
33	EG	Czernyring 9	MI	W	60	45	63	61,4	35	27	28	29
33	1.OG	Czernyring 9	MI	W	60	45	65	63,7	36	28	34	33
33	2.OG	Czernyring 9	MI	W	60	45	66	64,5	36	29	35	34
33	3.OG	Czernyring 9	MI	W	60	45	66	65,1	37	30	35	34
33	4.OG	Czernyring 9	MI	W	60	45	67	65,7	38	32	36	34
33	5.OG	Czernyring 9	MI	W	60	45	67	66,1	39	34	38	35
34	EG	Czernyring 11	GE	NW	65	50	65	64,7	50	41	43	43
34	1.OG	Czernyring 11	GE	NW	65	50	66	65,4	50	41	44	44
35	EG	Czernyring 11	GE	SW	65	50	56	55,2	49	41	41	40
35	1.OG	Czernyring 11	GE	SW	65	50	57	56,4	49	41	42	41
36	EG	Czernyring 13	GE	SW	65	50	55	54,6	48	40	38	36
36	1.OG	Czernyring 13	GE	SW	65	50	56	55,9	48	40	39	37
37	EG	Czernyring 14	GE	NW	65	50	57	56,8	51	43	43	43
37	1.OG	Czernyring 14	GE	NW	65	50	61	60,2	54	43	45	46
38	EG	Eppelheimer Straße 1	GE	N	65	50	63	61,5	58	46	51	54
38	1.OG	Eppelheimer Straße 1	GE	N	65	50	65	63,8	58	46	52	55
39	EG	Eppelheimer Straße 3	GE	N	65	50	64	62,9	58	47	53	57
39	1.OG	Eppelheimer Straße 3	GE	N	65	50	66	64,9	59	47	54	58
40	EG	Eppelheimer Straße 5	GE	N	65	50	61	60,0	58	48	51	54
40	1.OG	Eppelheimer Straße 5	GE	N	65	50	63	61,6	58	48	53	57
41	EG	Eppelheimer Straße 8	GET	O	65	-	64	63,6	-	-	56	61
42	EG	Eppelheimer Straße 8	GET	O	65	-	66	66,0	-	-	57	62
42	1.OG	Eppelheimer Straße 8	GET	O	65	-	67	66,7	-	-	57	62
42	2.OG	Eppelheimer Straße 8	GET	O	65	-	68	67,3	-	-	57	62
43	EG	Eppelheimer Straße 8	GET	N	65	-	69	68,4	-	-	51	54
43	1.OG	Eppelheimer Straße 8	GET	N	65	-	70	69,3	-	-	51	54
43	2.OG	Eppelheimer Straße 8	GET	N	65	-	71	70,2	-	-	51	54
44	EG	Eppelheimer Straße 8	GET	N	65	-	70	69,1	-	-	53	56
44	1.OG	Eppelheimer Straße 8	GET	N	65	-	70	70,0	-	-	53	56
44	2.OG	Eppelheimer Straße 8	GET	N	65	-	71	70,8	-	-	53	56
45	EG	Eppelheimer Straße 10	GET	N	65	-	68	67,1	-	-	49	53
46	EG	Eppelheimer Straße 10	GET	N	65	-	67	66,6	-	-	48	51
47	EG	Eppelheimer Straße 10	GET	N	65	-	68	67,2	-	-	47	49

# fischer

Ingenieurbüro für Bau, Verkehr und Umwelt  
Moltkestr. 83, 76185 Karlsruhe, www.f-ib.de

Anlage C5  
Seite 4

# SU Baulärm Fußgängerbrücke Gneisenaustraße

## Vorbelastung aus Verkehr

### Vergleich mit Immissionen aus Baumaßnahmen

Nr.	Stockwerk	Name	Nutz.	Richtung	[dB(A)]		[dB(A)]		dB(A) Rammen Verbau	[dB(A)] Aufstellung Gerüst	[dB(A)]	[dB(A)]
					Richtwert AVV		Vorbelastung				Fertigung Gründung	Abspitzen Gründung
					RW,T	RW,N	LrT	LrN				
48	EG	Eppelheimer Straße 12	GET	N	65	-	53	51,8	-	-	40	38
49	EG	Eppelheimer Straße 13	GE	N	65	50	57	53,3	46	43	40	37
49	1.OG	Eppelheimer Straße 13	GE	N	65	50	58	55,6	51	44	45	45
50	EG	Eppelheimer Straße 13	GE	N	65	50	60	59,3	54	46	52	54
50	1.OG	Eppelheimer Straße 13	GE	N	65	50	62	60,6	57	46	54	58
51	EG	Eppelheimer Straße 13	GE	N	65	50	64	60,3	55	45	51	54
51	1.OG	Eppelheimer Straße 13	GE	N	65	50	65	61,4	57	47	53	57
52	EG	Eppelheimer Straße 15 15	GE	N	65	50	59	55,2	40	35	38	35
52	1.OG	Eppelheimer Straße 15 15	GE	N	65	50	60	56,7	42	37	41	38
53	EG	Eppelheimer Straße 15 a	GE	N	65	50	63	59,4	34	29	36	33
53	1.OG	Eppelheimer Straße 15 a	GE	N	65	50	64	60,1	36	31	38	36
54	EG	Eppelheimer Straße 18	GET	N	65	-	61	58,8	-	-	36	33
55	EG	Eppelheimer Straße 20	GET	N	65	-	65	64,4	-	-	33	29
55	1.OG	Eppelheimer Straße 20	GET	N	65	-	65	64,9	-	-	37	33
55	2.OG	Eppelheimer Straße 20	GET	N	65	-	66	65,4	-	-	39	36
56	EG	Eppelheimer Straße 20	GET	O	65	-	51	48,2	-	-	41	40
57	EG	Eppelheimer Straße 22	GET	N	65	-	65	64,8	-	-	41	41
57	1.OG	Eppelheimer Straße 22	GET	N	65	-	66	65,2	-	-	42	42
58	EG	Eppelheimer Straße 22	GET	N	65	-	65	65,0	-	-	42	42
58	1.OG	Eppelheimer Straße 22	GET	N	65	-	66	65,5	-	-	42	43
59	EG	Eppelheimer Straße 22	GET	O	65	-	61	57,3	-	-	30	27
59	1.OG	Eppelheimer Straße 22	GET	O	65	-	61	57,9	-	-	34	31
60	EG	Eppelheimer Straße 28	GET	N	65	-	64	63,5	-	-	33	32
60	1.OG	Eppelheimer Straße 28	GET	N	65	-	65	64,1	-	-	34	31
60	2.OG	Eppelheimer Straße 28	GET	N	65	-	65	64,5	-	-	37	35
60	3.OG	Eppelheimer Straße 28	GET	N	65	-	65	65,0	-	-	40	39
60	4.OG	Eppelheimer Straße 28	GET	N	65	-	66	65,4	-	-	40	39
61	EG	Gneisenaustraße 2	WA	S	55	40	54	50,0	32	28	24	24
61	1.OG	Gneisenaustraße 2	WA	S	55	40	54	50,6	33	29	25	24
61	2.OG	Gneisenaustraße 2	WA	S	55	40	55	51,4	34	31	29	26
61	3.OG	Gneisenaustraße 2	WA	S	55	40	56	52,7	37	34	34	30
62	EG	Gneisenaustraße 4	WA	O	55	40	56	52,5	34	28	27	25
62	1.OG	Gneisenaustraße 4	WA	O	55	40	57	52,9	34	29	27	26
62	2.OG	Gneisenaustraße 4	WA	O	55	40	57	53,3	35	30	28	27
63	EG	Gneisenaustraße 6	WA	S	55	40	56	51,8	34	28	28	27

# fischer

Ingenieurbüro für Bau, Verkehr und Umwelt  
Moltkestr. 83, 76185 Karlsruhe, www.f-ib.de

Anlage C5  
Seite 5

# SU Baulärm Fußgängerbrücke Gneisenaustraße

## Vorbelastung aus Verkehr

### Vergleich mit Immissionen aus Baumaßnahmen

Nr.	Stockwerk	Name	Nutz.	Richtung	[dB(A)]		[dB(A)]		dB(A)	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
					Richtwert AVV		Vorbelastung		Rahmen	Aufstellung	Fertigung	Abspitzen
					RW,T	RW,N	LrT	LrN	Verbau	Gerüst	Gründung	Gründung
63	1.OG	Gneisenaustraße 6	WA	S	55	40	56	52,4	35	29	28	27
63	2.OG	Gneisenaustraße 6	WA	S	55	40	57	53,1	36	31	29	28
64	EG	Gneisenaustraße 25	MI	SW	60	45	63	62,2	62	44	57	62
64	1.OG	Gneisenaustraße 25	MI	SW	60	45	66	65,7	63	47	58	63
64	2.OG	Gneisenaustraße 25	MI	SW	60	45	69	68,2	65	55	58	63
64	3.OG	Gneisenaustraße 25	MI	SW	60	45	69	68,9	66	57	59	64
65	EG	Gneisenaustraße 27	MI	SW	60	45	66	65,6	61	53	57	62
65	1.OG	Gneisenaustraße 27	MI	SW	60	45	69	68,8	62	54	57	62
65	2.OG	Gneisenaustraße 27	MI	SW	60	45	70	69,8	63	55	58	63
65	3.OG	Gneisenaustraße 27	MI	SW	60	45	71	70,5	64	56	58	63
66	EG	Gneisenaustraße 29	MI	SW	60	45	67	66,5	59	52	55	60
66	1.OG	Gneisenaustraße 29	MI	SW	60	45	70	69,4	60	52	56	61
66	2.OG	Gneisenaustraße 29	MI	SW	60	45	71	70,3	61	52	56	61
66	3.OG	Gneisenaustraße 29	MI	SW	60	45	71	71,0	62	53	56	61
67	EG	Gneisenaustraße 45	MI	W	60	45	65	65,1	30	23	35	33
67	1.OG	Gneisenaustraße 45	MI	W	60	45	66	65,7	31	25	35	33
67	2.OG	Gneisenaustraße 45	MI	W	60	45	66	66,2	33	27	36	34
67	3.OG	Gneisenaustraße 45	MI	W	60	45	67	66,7	37	29	37	35
68	EG	Gneisenaustraße 47	MI	W	60	45	65	65,2	31	24	33	32
68	1.OG	Gneisenaustraße 47	MI	W	60	45	66	65,8	32	25	34	32
68	2.OG	Gneisenaustraße 47	MI	W	60	45	67	66,5	34	27	35	33
68	3.OG	Gneisenaustraße 47	MI	W	60	45	67	67,1	38	30	37	34
69	EG	Gneisenaustraße 49	MI	W	60	45	65	65,1	33	24	30	32
69	1.OG	Gneisenaustraße 49	MI	W	60	45	66	65,9	34	26	31	33
69	2.OG	Gneisenaustraße 49	MI	W	60	45	67	66,7	36	28	35	35
69	3.OG	Gneisenaustraße 49	MI	W	60	45	68	67,2	40	34	38	37
70	EG	Gneisenaustraße 51	MI	W	60	45	66	65,4	44	39	40	38
70	1.OG	Gneisenaustraße 51	MI	W	60	45	67	66,4	50	44	44	44
70	2.OG	Gneisenaustraße 51	MI	W	60	45	68	67,2	51	44	47	48
70	3.OG	Gneisenaustraße 51	MI	W	60	45	68	67,9	52	44	47	48
71	EG	Gneisenaustraße 86	MI	S	60	45	61	60,9	32	26	40	40
71	1.OG	Gneisenaustraße 86	MI	S	60	45	63	63,0	33	27	41	40
71	2.OG	Gneisenaustraße 86	MI	S	60	45	64	63,5	34	28	43	44
71	3.OG	Gneisenaustraße 86	MI	S	60	45	64	64,0	34	30	43	44
71	4.OG	Gneisenaustraße 86	MI	S	60	45	65	64,7	36	31	43	44

# fischer

Ingenieurbüro für Bau, Verkehr und Umwelt  
Moltkestr. 83, 76185 Karlsruhe, www.f-ib.de

Anlage C5  
Seite 6



# SU Baulärm Fußgängerbrücke Gneisenaustraße

## Vorbelastung aus Verkehr

### Vergleich mit Immissionen aus Baumaßnahmen

Nr.	Stockwerk	Name	Nutz.	Richtung	[dB(A)]		[dB(A)]		dB(A)	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
					Richtwert AVV		Vorbelastung		Rammen	Aufstellung	Fertigung	Abspitzen
					RW,T	RW,N	LrT	LrN	Verbau	Gerüst	Gründung	Gründung
									LrN	LrN	LrT	LrT
72	EG	Gneisenaustraße 88	MI	S	60	45	61	60,9	35	27	40	41
72	1.OG	Gneisenaustraße 88	MI	S	60	45	64	63,4	35	28	42	43
72	2.OG	Gneisenaustraße 88	MI	S	60	45	65	64,1	36	29	44	45
72	3.OG	Gneisenaustraße 88	MI	S	60	45	65	64,6	36	30	44	45
72	4.OG	Gneisenaustraße 88	MI	S	60	45	66	65,3	37	31	44	45
72	5.OG	Gneisenaustraße 88	MI	S	60	45	66	65,9	38	33	44	45
72	6.OG	Gneisenaustraße 88	MI	S	60	45	67	66,4	40	35	44	45
73	EG	Mannheimer Straße 1	WA	S	55	40	67	63,2	51	46	45	47
73	1.OG	Mannheimer Straße 1	WA	S	55	40	68	64,3	52	47	46	48
73	2.OG	Mannheimer Straße 1	WA	S	55	40	68	64,9	52	47	47	49
73	3.OG	Mannheimer Straße 1	WA	S	55	40	69	65,1	53	47	47	49
74	EG	Mannheimer Straße 1	WA	S	55	40	66	62,8	51	46	45	47
74	1.OG	Mannheimer Straße 1	WA	S	55	40	68	64,1	52	46	46	48
74	2.OG	Mannheimer Straße 1	WA	S	55	40	68	64,7	52	46	47	49
74	3.OG	Mannheimer Straße 1	WA	S	55	40	68	64,9	52	47	47	49
75	EG	Mannheimer Straße 2	WA	S	55	40	63	59,5	45	42	38	36
75	1.OG	Mannheimer Straße 2	WA	S	55	40	64	60,5	48	45	40	38
75	2.OG	Mannheimer Straße 2	WA	S	55	40	65	61,5	49	46	42	41
75	3.OG	Mannheimer Straße 2	WA	S	55	40	66	62,2	49	45	44	43
75	4.OG	Mannheimer Straße 2	WA	S	55	40	66	62,5	51	47	45	44
76	EG	Mannheimer Straße 3	WA	S	55	40	64	61,2	51	45	44	46
76	1.OG	Mannheimer Straße 3	WA	S	55	40	65	62,3	51	45	45	47
76	2.OG	Mannheimer Straße 3	WA	S	55	40	66	63,2	51	45	46	47
76	3.OG	Mannheimer Straße 3	WA	S	55	40	67	63,7	51	46	46	47
77	EG	Mannheimer Straße 4	WA	S	55	40	63	59,6	43	40	41	41
77	1.OG	Mannheimer Straße 4	WA	S	55	40	64	60,7	45	42	42	43
77	2.OG	Mannheimer Straße 4	WA	S	55	40	65	61,8	46	44	45	45
77	3.OG	Mannheimer Straße 4	WA	S	55	40	66	62,4	49	46	45	46
78	EG	Mannheimer Straße 5	WA	S	55	40	63	60,0	50	44	44	45
78	1.OG	Mannheimer Straße 5	WA	S	55	40	64	61,5	50	45	45	46
78	2.OG	Mannheimer Straße 5	WA	S	55	40	65	62,5	50	45	46	47
78	3.OG	Mannheimer Straße 5	WA	S	55	40	66	63,1	51	45	46	47
79	EG	Mannheimer Straße 6	WA	S	55	40	60	56,7	49	45	43	44
79	1.OG	Mannheimer Straße 6	WA	S	55	40	61	57,7	50	45	44	45
79	2.OG	Mannheimer Straße 6	WA	S	55	40	62	58,7	51	46	46	47

# fischer

Ingenieurbüro für Bau, Verkehr und Umwelt  
Moltkestr. 83, 76185 Karlsruhe, [www.f-ib.de](http://www.f-ib.de)

Anlage C5  
Seite 7



# SU Baulärm Fußgängerbrücke Gneisenaustraße

## Vorbelastung aus Verkehr

### Vergleich mit Immissionen aus Baumaßnahmen

Nr.	Stockwerk	Name	Nutz.	Richtung	[dB(A)]		[dB(A)]		dB(A)	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
					Richtwert AVV		Vorbelastung		Rammen	Aufstellung	Fertigung	Abspitzen
					RW,T	RW,N	LrT	LrN	Verbau	Gerüst	Gründung	Gründung
79	3.OG	Mannheimer Straße 6	WA	S	55	40	63	59,9	51	46	46	47
79	4.OG	Mannheimer Straße 6	WA	S	55	40	64	61,2	51	46	46	47
80	EG	Mannheimer Straße 7	WA	S	55	40	61	58,2	49	43	44	44
80	1.OG	Mannheimer Straße 7	WA	S	55	40	63	59,8	50	44	45	47
80	2.OG	Mannheimer Straße 7	WA	S	55	40	64	61,0	50	44	46	48
81	EG	Mannheimer Straße 8	WA	S	55	40	55	50,6	39	35	32	33
81	1.OG	Mannheimer Straße 8	WA	S	55	40	55	51,4	40	35	34	35
81	2.OG	Mannheimer Straße 8	WA	S	55	40	56	52,4	42	37	36	37
82	EG	Mannheimer Straße 9	WA	S	55	40	55	52,1	37	35	38	36
82	1.OG	Mannheimer Straße 9	WA	S	55	40	56	54,2	41	39	39	37
82	2.OG	Mannheimer Straße 9	WA	S	55	40	58	56,4	45	43	41	41
83	EG	Mannheimer Straße 10	WA	S	55	40	50	46,7	34	29	26	26
83	1.OG	Mannheimer Straße 10	WA	S	55	40	51	47,6	35	31	28	27
83	2.OG	Mannheimer Straße 10	WA	S	55	40	52	48,9	38	34	32	29
83	3.OG	Mannheimer Straße 10	WA	S	55	40	54	50,8	43	39	37	34
84	EG	Mannheimer Straße 11	WA	S	55	40	53	50,2	47	42	41	39
84	1.OG	Mannheimer Straße 11	WA	S	55	40	55	52,2	48	43	42	41
84	2.OG	Mannheimer Straße 11	WA	S	55	40	58	55,7	49	44	44	43
85	EG	Mannheimer Straße 12	WA	S	55	40	49	46,4	33	28	26	25
85	1.OG	Mannheimer Straße 12	WA	S	55	40	51	47,8	34	30	28	26
85	2.OG	Mannheimer Straße 12	WA	S	55	40	52	49,9	37	34	32	28
86	EG	Mannheimer Straße 13	WA	S	55	40	55	52,4	39	37	36	33
86	1.OG	Mannheimer Straße 13	WA	S	55	40	56	54,1	42	40	38	35
87	EG	Mannheimer Straße 14	WA	S	55	40	52	50,1	34	27	27	25
87	1.OG	Mannheimer Straße 14	WA	S	55	40	54	52,1	36	29	29	26
87	2.OG	Mannheimer Straße 14	WA	S	55	40	56	54,0	41	32	33	29
88	EG	Mannheimer Straße 16	WA	S	55	40	53	50,5	35	28	34	35
88	1.OG	Mannheimer Straße 16	WA	S	55	40	55	52,6	37	30	35	37
88	2.OG	Mannheimer Straße 16	WA	S	55	40	56	54,3	40	33	38	40
89	EG	Mannheimer Straße 18	WA	S	55	40	53	50,4	34	32	37	36
89	1.OG	Mannheimer Straße 18	WA	S	55	40	55	52,5	36	33	38	36
90	EG	Mannheimer Straße 20	WA	S	55	40	52	49,1	45	41	38	36
90	1.OG	Mannheimer Straße 20	WA	S	55	40	53	51,0	45	41	39	37
90	2.OG	Mannheimer Straße 20	WA	S	55	40	56	53,7	46	42	41	39
91	EG	Mannheimer Straße 22	WA	S	55	40	50	47,9	37	35	30	28

# fischer

Ingenieurbüro für Bau, Verkehr und Umwelt  
Moltkestr. 83, 76185 Karlsruhe, www.f-ib.de

Anlage C5  
Seite 8

# SU Baulärm Fußgängerbrücke Gneisenaustraße

## Vorbelastung aus Verkehr

### Vergleich mit Immissionen aus Baumaßnahmen

Nr.	Stockwerk	Name	Nutz.	Richtung	[dB(A)]		[dB(A)]		dB(A)	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
					Richtwert AVV		Vorbelastung		Rahmen	Aufstellung	Fertigung	Abspitzen
					RW,T	RW,N	LrT	LrN	Verbau	Gerüst	Gründung	Gründung
									LrN	LrN	LrT	LrT
91	1.OG	Mannheimer Straße 22	WA	S	55	40	52	49,9	40	37	34	30
92	EG	Mannheimer Straße 22 a	WA	S	55	40	54	52,3	35	32	28	25
92	1.OG	Mannheimer Straße 22 a	WA	S	55	40	55	53,7	37	34	32	28
92	2.OG	Mannheimer Straße 22 a	WA	S	55	40	57	55,3	41	39	37	33
93	EG	Mannheimer Straße 24	WA	SW	55	40	52	49,7	36	33	30	26
93	1.OG	Mannheimer Straße 24	WA	SW	55	40	54	51,9	40	37	34	30
93	2.OG	Mannheimer Straße 24	WA	SW	55	40	56	54,2	44	40	38	35
94	EG	Steinzeitweg 1	WA	S	55	40	61	59,3	45	40	37	37
94	1.OG	Steinzeitweg 1	WA	S	55	40	62	60,4	46	41	39	39
95	EG	Steinzeitweg 1	WA	O	55	40	53	49,2	44	40	37	35
95	1.OG	Steinzeitweg 1	WA	O	55	40	54	50,6	46	41	40	39
96	EG	Steinzeitweg 2	WA	O	55	40	55	52,8	39	37	31	28
96	1.OG	Steinzeitweg 2	WA	O	55	40	56	54,2	42	40	35	32
96	2.OG	Steinzeitweg 2	WA	O	55	40	57	55,7	44	40	37	34
97	EG	Steinzeitweg 3	WA	S	55	40	67	63,5	49	43	43	43
97	1.OG	Steinzeitweg 3	WA	S	55	40	68	64,7	49	43	44	44
97	2.OG	Steinzeitweg 3	WA	S	55	40	68	65,2	50	43	45	45
98	EG	Steinzeitweg 4	WA	S	55	40	66	63,1	49	44	44	44
98	1.OG	Steinzeitweg 4	WA	S	55	40	67	64,2	50	44	44	45
98	2.OG	Steinzeitweg 4	WA	S	55	40	68	64,8	50	44	46	46
99	EG	Steinzeitweg 4	WA	O	55	40	59	57,1	34	31	33	30
99	1.OG	Steinzeitweg 4	WA	O	55	40	60	58,3	37	34	38	36
99	2.OG	Steinzeitweg 4	WA	O	55	40	61	59,0	41	38	40	37
100	EG	Steinzeitweg 6	WA	S	55	40	66	63,3	49	43	43	44
100	1.OG	Steinzeitweg 6	WA	S	55	40	68	64,5	50	43	44	45
100	2.OG	Steinzeitweg 6	WA	S	55	40	68	65,0	50	44	45	46
101	EG	Steinzeitweg 6	WA	O	55	40	60	57,8	45	42	40	38
101	1.OG	Steinzeitweg 6	WA	O	55	40	62	59,0	46	42	41	40
102	EG	Steinzeitweg 8	WA	S	55	40	66	63,6	48	42	42	42
102	1.OG	Steinzeitweg 8	WA	S	55	40	68	64,8	48	42	43	43
103	EG	Steinzeitweg 8	WA	O	55	40	62	59,5	48	42	43	42
103	1.OG	Steinzeitweg 8	WA	O	55	40	64	60,7	49	42	43	43
104	EG	Theodor-Körner-Straße 4	WA	S	55	40	62	57,5	34	28	28	26
104	1.OG	Theodor-Körner-Straße 4	WA	S	55	40	62	58,2	34	29	29	27
104	2.OG	Theodor-Körner-Straße 4	WA	S	55	40	62	58,4	35	30	30	27

# fischer

Ingenieurbüro für Bau, Verkehr und Umwelt  
Moltkestr. 83, 76185 Karlsruhe, www.f-ib.de

Anlage C5  
Seite 9

# SU Baulärm Fußgängerbrücke Gneisenaustraße

## Vorbelastung aus Verkehr

### Vergleich mit Immissionen aus Baumaßnahmen

Nr.	Stockwerk	Name	Nutz.	Richtung	[dB(A)]		[dB(A)]		dB(A)	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
					Richtwert AVV		Vorbelastung		Rammen	Aufstellung	Fertigung	Abspitzen
					RW,T	RW,N	LrT	LrN	Verbau	Gerüst	Gründung	Gründung
									LrN	LrN	LrT	LrT
104	3.OG	Theodor-Körner-Straße 4	WA	S	55	40	62	58,5	36	31	28	27
104	4.OG	Theodor-Körner-Straße 4	WA	S	55	40	62	58,8	36	32	30	27
105	EG	Theodor-Körner-Straße 6	WA	S	55	40	60	55,9	36	30	30	27
105	1.OG	Theodor-Körner-Straße 6	WA	S	55	40	61	56,9	36	31	30	28
105	2.OG	Theodor-Körner-Straße 6	WA	S	55	40	61	57,4	37	32	31	28
105	3.OG	Theodor-Körner-Straße 6	WA	S	55	40	61	57,8	36	31	29	28
105	4.OG	Theodor-Körner-Straße 6	WA	S	55	40	61	58,2	37	32	31	28
106	EG	Theodor-Körner-Straße 8	WA	S	55	40	55	52,0	36	30	29	28
106	1.OG	Theodor-Körner-Straße 8	WA	S	55	40	57	53,5	36	31	29	28
106	2.OG	Theodor-Körner-Straße 8	WA	S	55	40	57	54,2	37	32	30	29
106	3.OG	Theodor-Körner-Straße 8	WA	S	55	40	58	54,8	38	33	32	30
106	4.OG	Theodor-Körner-Straße 8	WA	S	55	40	58	55,4	40	35	37	34
107	EG	Theodor-Körner-Straße 9	WA	W	55	40	52	48,6	35	30	29	27
107	1.OG	Theodor-Körner-Straße 9	WA	W	55	40	55	51,1	36	31	30	28
107	2.OG	Theodor-Körner-Straße 9	WA	W	55	40	55	51,5	37	32	31	28
107	3.OG	Theodor-Körner-Straße 9	WA	W	55	40	56	52,0	38	34	32	29
107	4.OG	Theodor-Körner-Straße 9	WA	W	55	40	57	52,9	39	36	34	30
107	5.OG	Theodor-Körner-Straße 9	WA	W	55	40	58	54,2	41	39	37	34
107	6.OG	Theodor-Körner-Straße 9	WA	W	55	40	58	54,7	43	40	40	37
108	EG	Theodor-Körner-Straße 9 a	WA	S	55	40	45	42,8	36	28	29	29
109	EG	Theodor-Körner-Straße 11	WA	W	55	40	50	46,3	36	30	29	28
109	1.OG	Theodor-Körner-Straße 11	WA	W	55	40	52	48,1	36	31	30	28
109	2.OG	Theodor-Körner-Straße 11	WA	W	55	40	52	48,6	37	33	31	29
109	3.OG	Theodor-Körner-Straße 11	WA	W	55	40	53	49,4	38	34	33	29
110	EG	Theodor-Körner-Straße 13	WA	W	55	40	49	45,9	35	27	28	27
110	1.OG	Theodor-Körner-Straße 13	WA	W	55	40	51	47,3	36	31	30	28
110	2.OG	Theodor-Körner-Straße 13	WA	W	55	40	51	47,8	37	33	31	29
110	3.OG	Theodor-Körner-Straße 13	WA	W	55	40	52	48,7	38	34	33	30
110	4.OG	Theodor-Körner-Straße 13	WA	W	55	40	54	50,4	39	36	35	31
111	EG	Theodor-Körner-Straße 15	WA	W	55	40	48	45,1	35	27	28	28
111	1.OG	Theodor-Körner-Straße 15	WA	W	55	40	49	46,0	36	29	28	28
111	2.OG	Theodor-Körner-Straße 15	WA	W	55	40	50	46,7	36	31	30	29
111	3.OG	Theodor-Körner-Straße 15	WA	W	55	40	51	47,8	37	32	32	30
111	4.OG	Theodor-Körner-Straße 15	WA	W	55	40	53	49,8	39	34	38	35
112	EG	Theodor-Körner-Straße 17	WA	W	55	40	60	56,5	45	42	40	39

# fischer

Ingenieurbüro für Bau, Verkehr und Umwelt  
Moltkestr. 83, 76185 Karlsruhe, [www.f-ib.de](http://www.f-ib.de)

Anlage C5  
Seite 10

# SU Baulärm Fußgängerbrücke Gneisenaustraße

## Vorbelastung aus Verkehr

### Vergleich mit Immissionen aus Baumaßnahmen

Nr.	Stockwerk	Name	Nutz.	Richtung	[dB(A)]		[dB(A)]		dB(A) Rammen Verbau	[dB(A)] Aufstellung Gerüst	[dB(A)]	[dB(A)]
					Richtwert AVV		Vorbelastung				Fertigung Gründung	Abspitzen Gründung
					RW,T	RW,N	LrT	LrN				
112	1.OG	Theodor-Körner-Straße 17	WA	W	55	40	61	57,7	47	45	42	40
112	2.OG	Theodor-Körner-Straße 17	WA	W	55	40	62	58,8	48	45	43	43
112	3.OG	Theodor-Körner-Straße 17	WA	W	55	40	63	59,8	49	46	44	44
112	4.OG	Theodor-Körner-Straße 17	WA	W	55	40	64	60,8	51	48	47	47
113	EG	Theodor-Körner-Straße 17	WA	S	55	40	52	49,0	36	30	29	29
113	1.OG	Theodor-Körner-Straße 17	WA	S	55	40	53	49,8	37	31	30	29
113	2.OG	Theodor-Körner-Straße 17	WA	S	55	40	54	50,6	37	32	31	30
113	3.OG	Theodor-Körner-Straße 17	WA	S	55	40	54	51,0	38	33	33	31
113	4.OG	Theodor-Körner-Straße 17	WA	S	55	40	55	51,9	39	35	38	36
114	EG	Theodor-Körner-Straße 17	WA	W	55	40	48	45,1	38	30	30	30
114	1.OG	Theodor-Körner-Straße 17	WA	W	55	40	49	45,8	38	31	31	30
114	2.OG	Theodor-Körner-Straße 17	WA	W	55	40	50	46,4	39	32	32	31
114	3.OG	Theodor-Körner-Straße 17	WA	W	55	40	51	48,0	39	34	33	32
114	4.OG	Theodor-Körner-Straße 17	WA	W	55	40	53	50,7	40	36	38	36
115	EG	Theodor-Körner-Straße 19	WA	W	55	40	58	54,4	54	52	43	41
115	1.OG	Theodor-Körner-Straße 19	WA	W	55	40	59	55,8	54	52	47	46
115	2.OG	Theodor-Körner-Straße 19	WA	W	55	40	60	57,0	55	53	47	48
115	3.OG	Theodor-Körner-Straße 19	WA	W	55	40	61	58,2	56	53	48	48
115	4.OG	Theodor-Körner-Straße 19	WA	W	55	40	62	59,4	56	54	50	51
116	EG	Theodor-Körner-Straße 19	WA	W	55	40	53	49,1	35	29	28	29
116	1.OG	Theodor-Körner-Straße 19	WA	W	55	40	57	52,9	36	30	29	29
116	2.OG	Theodor-Körner-Straße 19	WA	W	55	40	58	54,0	37	32	30	30
116	3.OG	Theodor-Körner-Straße 19	WA	W	55	40	59	54,7	38	33	32	30
116	4.OG	Theodor-Körner-Straße 19	WA	W	55	40	59	55,5	39	35	33	31
117	EG	Theodor-Körner-Straße 21	WA	W	55	40	56	53,5	54	53	44	41
117	1.OG	Theodor-Körner-Straße 21	WA	W	55	40	57	55,9	55	53	47	47
117	2.OG	Theodor-Körner-Straße 21	WA	W	55	40	59	58,0	56	54	48	49
117	3.OG	Theodor-Körner-Straße 21	WA	W	55	40	60	59,1	56	54	49	51
117	4.OG	Theodor-Körner-Straße 21	WA	W	55	40	62	60,7	57	55	51	53
118	EG	Theodor-Körner-Straße 21	WA	W	55	40	50	47,0	36	29	29	30
118	1.OG	Theodor-Körner-Straße 21	WA	W	55	40	53	49,3	36	30	30	30
118	2.OG	Theodor-Körner-Straße 21	WA	W	55	40	55	51,3	37	31	31	31
118	3.OG	Theodor-Körner-Straße 21	WA	W	55	40	56	52,7	38	33	32	31
118	4.OG	Theodor-Körner-Straße 21	WA	W	55	40	58	54,3	40	35	34	32
119	EG	Theodor-Körner-Straße 23	WA	S	55	40	56	55,5	50	47	45	42

# fischer

Ingenieurbüro für Bau, Verkehr und Umwelt  
Moltkestr. 83, 76185 Karlsruhe, www.f-ib.de

Anlage C5  
Seite 11

# SU Baulärm Fußgängerbrücke Gneisenaustraße

## Vorbelastung aus Verkehr

### Vergleich mit Immissionen aus Baumaßnahmen

Nr.	Stockwerk	Name	Nutz.	Richtung	[dB(A)]		[dB(A)]		dB(A)	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
					Richtwert AVV		Vorbelastung		Rahmen	Aufstellung	Fertigung	Abspitzen
					RW,T	RW,N	LrT	LrN	Verbau	Gerüst	Gründung	Gründung
119	1.OG	Theodor-Körner-Straße 23	WA	S	55	40	58	57,6	53	50	48	47
119	2.OG	Theodor-Körner-Straße 23	WA	S	55	40	60	59,1	54	51	50	50
119	3.OG	Theodor-Körner-Straße 23	WA	S	55	40	61	60,6	56	52	52	54
119	4.OG	Theodor-Körner-Straße 23	WA	S	55	40	62	61,9	58	53	53	56
120	EG	Theodor-Körner-Straße 23	WA	W	55	40	49	45,6	37	29	30	30
120	1.OG	Theodor-Körner-Straße 23	WA	W	55	40	51	47,2	37	30	31	31
120	2.OG	Theodor-Körner-Straße 23	WA	W	55	40	52	48,5	38	32	34	33
120	3.OG	Theodor-Körner-Straße 23	WA	W	55	40	54	50,3	39	34	35	33
120	4.OG	Theodor-Körner-Straße 23	WA	W	55	40	55	52,2	41	37	36	34
121	EG	Theodor-Körner-Straße 25	WA	S	55	40	50	48,2	37	30	30	31
121	1.OG	Theodor-Körner-Straße 25	WA	S	55	40	51	48,7	37	32	31	31
121	2.OG	Theodor-Körner-Straße 25	WA	S	55	40	51	49,3	38	33	32	32
121	3.OG	Theodor-Körner-Straße 25	WA	S	55	40	52	50,0	39	34	34	33
122	EG	Theodor-Körner-Straße 25	WA	W	55	40	49	45,7	37	30	30	31
122	1.OG	Theodor-Körner-Straße 25	WA	W	55	40	50	47,1	38	32	35	34
122	2.OG	Theodor-Körner-Straße 25	WA	W	55	40	51	48,3	39	34	40	40
122	3.OG	Theodor-Körner-Straße 25	WA	W	55	40	53	49,4	40	35	41	41
123	EG	Theodor-Körner-Straße 27	WA	W	55	40	58	54,2	38	30	31	32
123	1.OG	Theodor-Körner-Straße 27	WA	W	55	40	60	56,6	38	31	32	32
124	EG	Theodor-Körner-Straße 27 a	WA	S	55	40	48	45,6	40	32	32	33
125	EG	Theodor-Körner-Straße 29	WA	W	55	40	53	50,0	39	30	30	32
125	1.OG	Theodor-Körner-Straße 29	WA	W	55	40	56	53,1	39	31	31	32
125	2.OG	Theodor-Körner-Straße 29	WA	W	55	40	59	55,2	39	33	32	32
126	EG	Theodor-Körner-Straße 31	WA	W	55	40	52	48,8	38	30	31	32
126	1.OG	Theodor-Körner-Straße 31	WA	W	55	40	54	51,4	39	31	32	33
126	2.OG	Theodor-Körner-Straße 31	WA	W	55	40	56	53,3	39	33	33	33
127	EG	Theodor-Körner-Straße 33	WA	W	55	40	51	48,9	39	30	31	33
127	1.OG	Theodor-Körner-Straße 33	WA	W	55	40	53	51,0	39	32	32	33
127	2.OG	Theodor-Körner-Straße 33	WA	W	55	40	55	52,3	40	33	33	34
127	3.OG	Theodor-Körner-Straße 33	WA	W	55	40	56	53,2	41	35	35	34
127	4.OG	Theodor-Körner-Straße 33	WA	W	55	40	57	54,3	43	38	38	36
128	EG	Theodor-Körner-Straße 35	WA	W	55	40	52	49,7	40	33	32	33
128	1.OG	Theodor-Körner-Straße 35	WA	W	55	40	54	52,5	41	36	34	34
128	2.OG	Theodor-Körner-Straße 35	WA	W	55	40	55	53,7	41	37	35	34
128	3.OG	Theodor-Körner-Straße 35	WA	W	55	40	56	54,7	43	39	36	34

# fischer

Ingenieurbüro für Bau, Verkehr und Umwelt  
Moltkestr. 83, 76185 Karlsruhe, www.f-ib.de

Anlage C5  
Seite 12

# SU Baulärm Fußgängerbrücke Gneisenaustraße

## Vorbelastung aus Verkehr

### Vergleich mit Immissionen aus Baumaßnahmen

Nr.	Stockwerk	Name	Nutz.	Richtung	[dB(A)]		[dB(A)]		dB(A)	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
					Richtwert AVV		Vorbelastung		Rahmen	Aufstellung	Fertigung	Abspitzen
					RW,T	RW,N	LrT	LrN	Verbau	Gerüst	Gründung	Gründung
128	4.OG	Theodor-Körner-Straße 35	WA	W	55	40	57	55,8	45	41	38	36
129	EG	Theodor-Körner-Straße 37	WA	W	55	40	59	55,5	43	40	34	34
129	1.OG	Theodor-Körner-Straße 37	WA	W	55	40	62	57,7	43	40	34	34
129	2.OG	Theodor-Körner-Straße 37	WA	W	55	40	63	58,6	45	43	37	36
129	3.OG	Theodor-Körner-Straße 37	WA	W	55	40	63	59,2	46	44	38	36
129	4.OG	Theodor-Körner-Straße 37	WA	W	55	40	63	59,6	47	45	40	38
130	EG	Theodor-Körner-Straße 37 a	WA	S	55	40	49	46,9	44	40	37	36
131	EG	Theodor-Körner-Straße 39	WA	W	55	40	56	52,5	42	31	37	36
131	1.OG	Theodor-Körner-Straße 39	WA	W	55	40	58	54,4	42	32	39	37
131	2.OG	Theodor-Körner-Straße 39	WA	W	55	40	60	55,9	44	33	42	41
131	3.OG	Theodor-Körner-Straße 39	WA	W	55	40	61	56,9	45	35	43	43
131	4.OG	Theodor-Körner-Straße 39	WA	W	55	40	61	57,8	46	37	44	45
132	EG	Theodor-Körner-Straße 41	WA	W	55	40	55	50,9	43	32	39	38
132	1.OG	Theodor-Körner-Straße 41	WA	W	55	40	57	52,9	44	33	41	39
132	2.OG	Theodor-Körner-Straße 41	WA	W	55	40	58	54,4	45	34	45	44
132	3.OG	Theodor-Körner-Straße 41	WA	W	55	40	59	55,4	46	36	46	46
132	4.OG	Theodor-Körner-Straße 41	WA	W	55	40	60	56,7	47	38	47	48
133	EG	Theodor-Körner-Straße 43	WA	W	55	40	54	50,3	45	39	39	37
133	1.OG	Theodor-Körner-Straße 43	WA	W	55	40	55	52,3	47	44	43	41
133	2.OG	Theodor-Körner-Straße 43	WA	W	55	40	57	53,9	50	46	46	45
133	3.OG	Theodor-Körner-Straße 43	WA	W	55	40	58	55,2	51	47	47	47
133	4.OG	Theodor-Körner-Straße 43	WA	W	55	40	59	56,6	52	48	48	48
134	EG	Theodor-Körner-Straße 45	WA	W	55	40	53	50,2	47	44	43	44
134	1.OG	Theodor-Körner-Straße 45	WA	W	55	40	56	53,5	48	45	47	49
134	2.OG	Theodor-Körner-Straße 45	WA	W	55	40	57	55,0	50	47	48	50
134	3.OG	Theodor-Körner-Straße 45	WA	W	55	40	58	56,2	51	48	49	50
134	4.OG	Theodor-Körner-Straße 45	WA	W	55	40	59	57,6	53	49	49	51
135	EG	Vangerowstraße 18	WA	S	55	40	67	62,7	31	26	27	24
135	1.OG	Vangerowstraße 18	WA	S	55	40	67	63,2	31	27	28	25
135	2.OG	Vangerowstraße 18	WA	S	55	40	67	63,2	32	27	30	26
135	3.OG	Vangerowstraße 18	WA	S	55	40	67	63,1	32	28	31	27
136	EG	Vangerowstraße 18/1	WA	S	55	40	70	65,5	34	30	28	25
136	1.OG	Vangerowstraße 18/1	WA	S	55	40	70	65,6	34	30	28	25
136	2.OG	Vangerowstraße 18/1	WA	S	55	40	69	65,0	35	31	29	26
136	3.OG	Vangerowstraße 18/1	WA	S	55	40	68	64,4	35	32	30	27

# fischer

Ingenieurbüro für Bau, Verkehr und Umwelt  
Moltkestr. 83, 76185 Karlsruhe, www.f-ib.de

Anlage C5  
Seite 13



# SU Baulärm Fußgängerbrücke Gneisenaustraße

## Vorbelastung aus Verkehr

### Vergleich mit Immissionen aus Baumaßnahmen

Nr.	Stockwerk	Name	Nutz.	Richtung	[dB(A)]		[dB(A)]		dB(A)	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
					Richtwert AVV		Vorbelastung		Rammen	Aufstellung	Fertigung	Abspitzen
					RW,T	RW,N	LrT	LrN	Verbau	Gerüst	Gründung	Gründung
									LrN	LrN	LrT	LrT
137	EG	Vangerowstraße 20	WA	S	55	40	65	61,3	33	30	27	25
137	1.OG	Vangerowstraße 20	WA	S	55	40	66	61,8	33	31	28	25
137	2.OG	Vangerowstraße 20	WA	S	55	40	66	61,8	34	32	29	26
137	3.OG	Vangerowstraße 20	WA	S	55	40	66	61,7	35	33	31	27
138	EG	Vangerowstraße 22	WA	S	55	40	57	53,4	35	33	28	26
138	1.OG	Vangerowstraße 22	WA	S	55	40	58	54,1	36	34	29	26
139	EG	Vangerowstraße 83	WA	S	55	40	48	45,4	38	38	32	29
139	1.OG	Vangerowstraße 83	WA	S	55	40	50	47,3	39	38	36	32
140	EG	Vangerowstraße 83 a	WA	S	55	40	49	45,6	45	43	32	31
140	1.OG	Vangerowstraße 83 a	WA	S	55	40	51	47,6	46	43	34	33
141	EG	Vangerowstraße 85	WA	S	55	40	49	46,4	34	31	26	25
141	1.OG	Vangerowstraße 85	WA	S	55	40	51	48,2	34	32	27	26
142	EG	Vangerowstraße 87	WA	S	55	40	50	46,6	35	34	38	36
142	1.OG	Vangerowstraße 87	WA	S	55	40	51	48,5	36	34	38	36
142	2.OG	Vangerowstraße 87	WA	S	55	40	53	50,0	37	35	38	37
143	EG	Vangerowstraße 89	WA	S	55	40	49	46,5	44	42	33	33
143	1.OG	Vangerowstraße 89	WA	S	55	40	51	48,2	45	43	34	34
144	EG	Vangerowstraße 91	WA	S	55	40	49	46,1	41	37	35	34
144	1.OG	Vangerowstraße 91	WA	S	55	40	51	47,7	41	38	37	37
145	EG	Vangerowstraße 93	WA	S	55	40	49	46,3	35	31	28	27
145	1.OG	Vangerowstraße 93	WA	S	55	40	51	48,3	37	32	31	29
146	EG	Vangerowstraße 95	WA	S	55	40	48	45,7	34	30	28	26
146	1.OG	Vangerowstraße 95	WA	S	55	40	50	48,0	36	32	31	29
146	2.OG	Vangerowstraße 95	WA	S	55	40	52	50,1	39	35	34	32
147	EG	Vangerowstraße 97	WA	S	55	40	49	46,9	34	30	27	25
147	1.OG	Vangerowstraße 97	WA	S	55	40	51	48,8	36	31	30	28
148	EG	Vangerowstraße 99	WA	S	55	40	49	47,1	33	29	26	25
148	1.OG	Vangerowstraße 99	WA	S	55	40	51	49,0	35	30	28	27
149	EG	Vangerowstraße 101	WA	S	55	40	46	43,5	32	28	26	24
149	1.OG	Vangerowstraße 101	WA	S	55	40	49	46,8	34	31	29	26
149	2.OG	Vangerowstraße 101	WA	S	55	40	52	50,0	37	33	34	31
150	EG	Vangerowstraße 103	WA	S	55	40	49	46,6	32	27	31	27
150	1.OG	Vangerowstraße 103	WA	S	55	40	52	49,4	36	34	33	30
150	2.OG	Vangerowstraße 103	WA	S	55	40	54	51,8	38	36	35	32
151	EG	Vangerowstraße 105	WA	S	55	40	48	45,3	32	28	29	25

# fischer

Ingenieurbüro für Bau, Verkehr und Umwelt  
Moltkestr. 83, 76185 Karlsruhe, [www.f-ib.de](http://www.f-ib.de)

Anlage C5  
Seite 14

# SU Baulärm Fußgängerbrücke Gneisenaustraße

## Vorbelastung aus Verkehr

### Vergleich mit Immissionen aus Baumaßnahmen

Nr.	Stockwerk	Name	Nutz.	Richtung	[dB(A)]		[dB(A)]		dB(A)	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
					Richtwert AVV		Vorbelastung		Rammen	Aufstellung	Fertigung	Abspitzen
					RW,T	RW,N	LrT	LrN	Verbau	Gerüst	Gründung	Gründung
									LrN	LrN	LrT	LrT
151	1.OG	Vangerowstraße 105	WA	S	55	40	51	48,7	34	30	32	28
152	EG	Vangerowstraße 107	WA	S	55	40	48	45,7	32	28	25	23
152	1.OG	Vangerowstraße 107	WA	S	55	40	51	48,3	33	30	29	26
153	EG	Vangerowstraße 109	WA	S	55	40	47	44,7	32	24	26	24
153	1.OG	Vangerowstraße 109	WA	S	55	40	50	48,1	34	26	28	26
153	2.OG	Vangerowstraße 109	WA	S	55	40	54	52,0	37	30	30	28
153	3.OG	Vangerowstraße 109	WA	S	55	40	57	55,6	39	35	36	33
154	EG	Vangerowstraße 111	WA	O	55	40	45	42,7	31	29	29	26
154	1.OG	Vangerowstraße 111	WA	O	55	40	48	45,6	33	31	32	28
155	EG	Wieblinger Weg 7	MIT	O	60	-	66	63,7	-	-	40	38
155	1.OG	Wieblinger Weg 7	MIT	O	60	-	66	64,4	-	-	41	40
155	2.OG	Wieblinger Weg 7	MIT	O	60	-	67	64,8	-	-	42	41
156	EG	Wieblinger Weg 7	MIT	O	60	-	65	64,2	-	-	40	38
157	EG	Wieblinger Weg 8/1	WA	O	55	40	63	60,2	47	41	41	41
158	EG	Wieblinger Weg 8/2	WA	S	55	40	67	63,8	47	41	41	40
159	EG	Wieblinger Weg 8/3	WA	S	55	40	67	63,8	47	41	41	40
160	EG	Wieblinger Weg 10	WA	S	55	40	67	63,9	47	40	41	40
161	EG	Wieblinger Weg 10/1	WA	S	55	40	67	63,9	46	40	41	39
162	EG	Wieblinger Weg 11	WA	S	55	40	62	61,3	43	37	36	33
162	1.OG	Wieblinger Weg 11	WA	S	55	40	65	63,4	44	37	37	35
163	EG	Wieblinger Weg 12	WA	O	55	40	61	58,8	36	34	37	35
164	EG	Wieblinger Weg 12/1	WA	N	55	40	57	55,6	30	25	24	22
165	EG	Wieblinger Weg 12/2	WA	N	55	40	56	54,7	31	27	25	23
166	EG	Wieblinger Weg 12/3	WA	N	55	40	55	53,0	31	26	26	25
167	EG	Wieblinger Weg 12/4	WA	N	55	40	55	52,6	33	28	27	26
168	EG	Wieblinger Weg 13	WA	O	55	40	52	49,0	43	38	37	34
168	1.OG	Wieblinger Weg 13	WA	O	55	40	55	52,3	44	39	38	35
168	2.OG	Wieblinger Weg 13	WA	O	55	40	57	55,1	46	39	40	38
169	EG	Wieblinger Weg 14	WA	S	55	40	65	62,2	41	39	38	35
169	1.OG	Wieblinger Weg 14	WA	S	55	40	66	63,7	46	40	40	39
170	EG	Wieblinger Weg 15	WA	O	55	40	46	43,6	29	26	24	21
170	1.OG	Wieblinger Weg 15	WA	O	55	40	49	45,9	34	31	31	26
170	2.OG	Wieblinger Weg 15	WA	O	55	40	50	46,9	38	35	34	29
171	EG	Wieblinger Weg 15	WA	O	55	40	54	51,0	42	39	37	35
171	1.OG	Wieblinger Weg 15	WA	O	55	40	56	53,6	44	39	39	37

# fischer

Ingenieurbüro für Bau, Verkehr und Umwelt  
Moltkestr. 83, 76185 Karlsruhe, www.f-ib.de

Anlage C5  
Seite 15



# SU Baulärm Fußgängerbrücke Gneisenaustraße

## Vorbelastung aus Verkehr

### Vergleich mit Immissionen aus Baumaßnahmen

Nr.	Stockwerk	Name	Nutz.	Richtung	[dB(A)]		[dB(A)]		dB(A)	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
					Richtwert AVV		Vorbelastung		Rahmen	Aufstellung	Fertigung	Abspitzen
					RW,T	RW,N	LrT	LrN	Verbau	Gerüst	Gründung	Gründung
									LrN	LrN	LrT	LrT
171	2.OG	Wieblinger Weg 15	WA	O	55	40	58	55,5	45	39	40	39
172	EG	Wieblinger Weg 16	WA	S	55	40	66	62,7	45	39	39	37
172	1.OG	Wieblinger Weg 16	WA	S	55	40	67	64,2	45	39	40	38
173	EG	Wieblinger Weg 16	WA	S	55	40	50	47,6	34	32	27	23
173	1.OG	Wieblinger Weg 16	WA	S	55	40	53	50,9	38	36	31	27
173	2.OG	Wieblinger Weg 16	WA	S	55	40	57	54,4	41	39	35	31
174	EG	Wieblinger Weg 17	WA	S	55	40	55	52,1	30	25	29	24
174	1.OG	Wieblinger Weg 17	WA	S	55	40	57	54,5	31	29	31	26
174	2.OG	Wieblinger Weg 17	WA	S	55	40	60	57,2	37	34	34	29
175	EG	Wieblinger Weg 17	WA	S	55	40	55	51,5	37	35	35	31
175	1.OG	Wieblinger Weg 17	WA	S	55	40	58	55,2	43	40	38	35
175	2.OG	Wieblinger Weg 17	WA	S	55	40	62	60,1	47	41	41	38
176	EG	Wieblinger Weg 18	WA	S	55	40	67	63,7	44	38	39	37
176	1.OG	Wieblinger Weg 18	WA	S	55	40	69	65,0	45	39	39	38
176	2.OG	Wieblinger Weg 18	WA	S	55	40	69	65,6	45	39	40	39
177	EG	Wieblinger Weg 20	WA	S	55	40	62	58,0	34	33	30	26
177	1.OG	Wieblinger Weg 20	WA	S	55	40	63	59,0	40	38	36	33
178	EG	Wieblinger Weg 20	WA	O	55	40	57	54,2	36	34	30	26
178	1.OG	Wieblinger Weg 20	WA	O	55	40	58	55,8	41	38	36	33
179	EG	Wieblinger Weg 22	WA	O	55	40	54	51,3	35	28	32	28
179	1.OG	Wieblinger Weg 22	WA	O	55	40	55	53,3	35	33	32	27
179	2.OG	Wieblinger Weg 22	WA	O	55	40	58	56,1	42	38	37	33
180	EG	Wieblinger Weg 22	WA	S	55	40	55	51,6	35	33	30	25
180	1.OG	Wieblinger Weg 22	WA	S	55	40	57	53,5	39	36	34	30
180	2.OG	Wieblinger Weg 22	WA	S	55	40	61	57,5	42	38	37	34
181	EG	Wieblinger Weg 24	WA	O	55	40	53	50,5	31	28	26	23
181	1.OG	Wieblinger Weg 24	WA	O	55	40	55	52,7	35	33	31	26
182	EG	Wieblinger Weg 24	WA	S	55	40	51	48,1	33	30	29	24
182	1.OG	Wieblinger Weg 24	WA	S	55	40	56	52,8	37	35	33	28
183	EG	Wieblinger Weg 24 a	WA	O	55	40	53	49,5	32	29	28	24
183	1.OG	Wieblinger Weg 24 a	WA	O	55	40	55	51,1	38	36	35	30
183	2.OG	Wieblinger Weg 24 a	WA	O	55	40	56	52,7	40	37	36	32
184	EG	Wieblinger Weg 24 a	WA	S	55	40	57	54,5	33	29	29	24
184	1.OG	Wieblinger Weg 24 a	WA	S	55	40	59	56,5	39	35	34	29
184	2.OG	Wieblinger Weg 24 a	WA	S	55	40	62	58,9	42	37	36	32

# fischer

Ingenieurbüro für Bau, Verkehr und Umwelt  
Moltkestr. 83, 76185 Karlsruhe, www.f-ib.de

Anlage C5  
Seite 16

# SU Baulärm Fußgängerbrücke Gneisenaustraße

## Vorbelastung aus Verkehr

### Vergleich mit Immissionen aus Baumaßnahmen

Nr.	Stockwerk	Name	Nutz.	Richtung	[dB(A)]		[dB(A)]		dB(A) Rahmen Verbau	[dB(A)] Aufstellung Gerüst	[dB(A)] Fertigung Gründung	[dB(A)] Abspitzen Gründung
					Richtwert AVV		Vorbelastung					
					RW,T	RW,N	LrT	LrN				
185	EG	Wieblinger Weg 24 b	WA	S	55	40	65	61,1	35	32	29	25
185	1.OG	Wieblinger Weg 24 b	WA	S	55	40	66	62,2	39	36	34	29
185	2.OG	Wieblinger Weg 24 b	WA	S	55	40	67	63,2	43	38	37	34
186	EG	Wieblinger Weg 24 c	WA	O	55	40	53	49,6	35	29	28	24
186	1.OG	Wieblinger Weg 24 c	WA	O	55	40	55	51,9	36	28	31	28
187	EG	Wieblinger Weg 24 d	WA	O	55	40	50	46,7	30	27	25	21
187	1.OG	Wieblinger Weg 24 d	WA	O	55	40	52	49,0	36	34	31	26
187	2.OG	Wieblinger Weg 24 d	WA	O	55	40	54	50,5	39	37	35	31
188	EG	Wieblinger Weg 24 e	WA	O	55	40	49	45,4	32	30	27	23
188	1.OG	Wieblinger Weg 24 e	WA	O	55	40	52	48,5	36	33	32	26
189	EG	Wieblinger Weg 24/6	WA	O	55	40	59	55,5	27	23	23	22
189	1.OG	Wieblinger Weg 24/6	WA	O	55	40	60	56,7	29	27	25	23
190	EG	Wieblnger Weg 14	WA	S	55	40	53	50,7	37	34	32	27
190	1.OG	Wieblnger Weg 14	WA	S	55	40	56	53,3	40	36	35	31
191	EG	Yorckstraße 1	WA	W	55	40	59	55,4	33	27	28	26
191	1.OG	Yorckstraße 1	WA	W	55	40	60	56,1	33	27	29	26
191	2.OG	Yorckstraße 1	WA	W	55	40	60	56,7	34	28	30	27
191	3.OG	Yorckstraße 1	WA	W	55	40	61	57,3	34	28	31	28
191	4.OG	Yorckstraße 1	WA	W	55	40	61	57,7	35	29	33	29
192	EG	Yorckstraße 3	WA	W	55	40	58	54,7	35	30	30	27
192	1.OG	Yorckstraße 3	WA	W	55	40	59	55,2	35	31	31	27
192	2.OG	Yorckstraße 3	WA	W	55	40	59	55,6	36	32	32	28
192	3.OG	Yorckstraße 3	WA	W	55	40	60	56,0	36	33	33	29
192	4.OG	Yorckstraße 3	WA	W	55	40	60	56,5	37	34	35	30

# fischer

Ingenieurbüro für Bau, Verkehr und Umwelt  
Moltkestr. 83, 76185 Karlsruhe, [www.f-ib.de](http://www.f-ib.de)

Anlage C5  
Seite 17