



Abstand	-15,22	-11,36	-11,20	-9,15	-7,04	-6,88	-5,35	-4,79	-4,39	-4,07	-3,77	-3,35	-3,05	-2,33	-0,99	-0,72	-0,27	0,01	0,45	0,72	1,31	1,35	1,51	3,46	3,63	4,11	4,61			
Höhen Bestand	115,63	115,51	115,39		115,57	115,72		115,76		115,61		115,61		115,61		115,58		115,58		115,60		115,75		115,71		115,59		115,46		115,60
Höhen Planung				115,53			115,65	115,59		115,59		115,59		115,59		115,59		115,59		115,93					115,87		115,68			

Wichtiger Hinweis:
"Die Lage der vorhandenen Leitungen wurden aus den Planwerken der Versorgungsträger entnommen und nachrichtlich, ohne Gewähr auf Richtigkeit und Vollständigkeit, in den Plan eingezeichnet."

Name Datum Änderung		

Planfeststellung nach §28 PBefG		
gez.	Name	Datum
geprüft	Schneidewindt	26.02.2019
V2-PL	<i>[Signature]</i>	11.6.19
V2-PA	<i>[Signature]</i>	11.6.19
V2-IH	<i>[Signature]</i>	12.06.19
V1	<i>[Signature]</i>	12.06.19
BL	<i>[Signature]</i>	12.06.19

Verkehrsbetriebe Karlsruhe GmbH Tullastraße 71, 76131 Karlsruhe Telefon 07 21 / 61 07-0 Telefax 07 21 / 61 07-50 09		

Strecke: Tullastraße - Entenfang Moltkestraße - Knielingen Lassallestraße Knoten Schillerstraße - Knoten Yorckstraße Knoten Klinikum / Moltkestr. - Neureuter Str. Wendeschleife		Streckennummer VBK: 11000 / 11700
Maßnahme: Barrierefreier Umbau der Haltestellen Yorckstraße, Städt. Klinikum / Moltkestraße und Städt. Klinikum / Kußmaulstraße		V2-PL-Projekt-Nr.: 0880
Darstellung: Querprofil A-A, Hst Städt. Klinikum / Kußmaulstraße		Anlage: 6.3.1