



Verkehrsbetriebe Karlsruhe GmbH  
Planungsabteilung V2-PL1 / Bartel / Kuhl

**Barrierefreier Ausbau der Haltestellen Yorckstraße,  
Städtisches Klinikum / Moltkestraße und Städtisches Klinikum / Kußmaulstraße  
Karlsruhe Weststadt**

**Planfeststellung nach § 28 PBefG**  
**Deckblatt mit Blaeinträgen**

**Anlage 7**  
**Bauwerksverzeichnis**



**Barrierefreier Ausbau der Haltestellen Yorckstraße,  
Städt. Klinikum / Moltkestr. und Städt. Klinikum / Kußmaulstr.  
Karlsruhe Weststadt  
Planfeststellung nach § 28 PBefG**

	a) Bau-/ Bahn-km b) vorhandene Anlagen	Anlage/ Lage- plan Nr.	Neubau / Änderung von	a) bisheriger Eigentümer b) künftiger Eigentümer, Unterhaltungs- oder Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
<b>1. Straßenbahnbetriebsanlagen Haltestelle Yorckstraße</b>						
1.1	a) Strecke 11000, km 4,030 - 4,150 b) Bahnsteig	5.1.1 5.1.2	Bestehende Haltestelle in Kaiserallee: Änderung der Bahnsteige und Zuwegungen: • Bahnsteig Ri. städt. Klinikum: Höhe 0,34 m ü SO, Länge 76 m, Breite 2,89 m. • Bahnsteig Ri. Entenfang: Höhe 0,34 m ü SO, Länge 70 m, Breite 3,20 m, Höhe 0,55 m, Länge 10 m, Breite 3,13 m, Zwischenbereich 4 m lang. • Bahnsteig Ri. Innenstadt: Höhe 0,34 m ü SO, Länge 69 m, Breite 3,50 m, Höhe 0,55 m, Länge 10 m, Breite durchschnittlich 3,25 m, Zwischenbereich 4 m lang. • Blinden- und Wegeleitsystem • signalisierte Gleisquerung und barrierefreier Bahnsteigzugang im Westen und Osten der Haltestelle • bedarfsgerechte Bahnsteigausstattung • Leerrohrtrasse mit Schächten • Beleuchtung • 0,50 m breite Schrammborde als Abgrenzung zum Straßenraum.	a) VBK GmbH b) VBK GmbH		
1.2	a) Strecke 11000, km 3,970 - 4,165 b) Gleise und Weichen	5.1.1 5.1.2	Änderung der Gleisanlage: Verschiebung des nördlichen Gleises, Änderung Geometrie der Weiche W 216 E, Erneuerung Gleise und Weiche W 217, Änderung der Gleiseindeckung.	a) VBK GmbH b) VBK GmbH		
1.3	a) Strecke 11600, km 0,000 - 0,110 b) Gleise und Weiche	5.1.1 5.1.2	Änderung des östlichen Gleises in der Blücherstraße: Gleisbogen und Weiche W 219 in neuer Lage.	a) VBK GmbH b) VBK GmbH		
1.4	a) Strecke 11000, km 4,030 b) Fahrleitungsmast	5.1.1 5.1.2 5.1.1a 5.1.2a	Änderung der Fahrleitungsanlage: Versetzen eines Fahrleitungsmastes (Neubau / Rückbau). <b>Mindestabstand zum Entwässerungskanal 1,5 m</b>	a) VBK GmbH b) VBK GmbH		

**Barrierefreier Ausbau der Haltestellen Yorckstraße,  
Städt. Klinikum / Moltkestr. und Städt. Klinikum / Kußmaulstr.  
Karlsruhe Weststadt  
Planfeststellung nach § 28 PBefG**

	a) Bau-/ Bahn-km b) vorhandene Anlagen	Anlage/ Lage- plan Nr.	Neubau / Änderung von	a) bisheriger Eigentümer b) künftiger Eigentümer, Unterhaltungs- oder Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1. Straßenbahnbetriebsanlagen Haltestelle Städtisches Klinikum / Moltkestraße						
1.5	a) Strecke 11700, km 0,045 - 0,090 b) Bahnsteig	5.2.1	Bestehende Haltestelle in der Moltkestraße: Änderung der Bahnsteige und Zuwegungen: • Bahnsteig Ri. Siemensallee: Höhe 0,34 m ü SO, Länge 35 m, Breite 2,50 m. • Bahnsteig Ri. Yorckstraße: Höhe 0,34 m ü SO, Länge 35 m, Breite 2,70 m, • Blinden- und Wegeleitsystem • signalisierte Gleisquerung und barrierefreier Bahnsteigzugang im Osten der Haltestelle • bedarfsgerechte Bahnsteigausstattung • Leerrohrtrasse mit Schächten • Beleuchtung • 0,50 m breite Schrammborde als Abgrenzung zum Straßenraum.	a) VBK GmbH b) VBK GmbH		
1.6	a) Strecke 11700, km 0,000 - 0,120 b) Gleise	5.2.1	Änderung der Gleisanlage: Verschiebung des nördlichen Gleises in der Moltkestraße, Änderung der Gleiseindeckung.	a) VBK GmbH b) VBK GmbH		
1.7	a) Strecke 11700, km 0,000 - 0,115 b) Gleise	5.2.1	Änderung der Gleisanlage: Verschiebung des südlichen Gleises in der Moltkestraße, Änderung der Gleiseindeckung.	a) VBK GmbH b) VBK GmbH		
1.8	a) Strecke 11700, km 0,070 b) Fahrleitungsmast	5.2.1 5.2.2	Änderung der Fahrleitungsanlage: Versetzen eines Fahrleitungsmastes (Neubau / Rückbau).	a) VBK GmbH b) VBK GmbH		

**Barrierefreier Ausbau der Haltestellen Yorckstraße,  
Städt. Klinikum / Moltkestr. und Städt. Klinikum / Kußmaulstr.  
Karlsruhe Weststadt  
Planfeststellung nach § 28 PBefG**

	a) Bau-/ Bahn-km b) vorhandene Anlagen	Anlage/ Lage- plan Nr.	Neubau / Änderung von	a) bisheriger Eigentümer b) künftiger Eigentümer, Unterhaltungs- oder Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
<b>1. Straßenbahnbetriebsanlagen Haltestelle Städtisches Klinikum / Kußmaulstraße</b>						
1.9	a) Strecke 11700, km 0,450 - 0,525 b) Bahnsteig	5.3.1	Bestehende Haltestelle in Moltkestraße: Änderung der Bahnsteige und Zuwegungen: • Bahnsteig Ri. Siemensallee: Höhe 0,34 m ü SO, Länge 30 m, Breite 2,80 m. • Bahnsteig Ri. Städt. Klinikum: Höhe 0,34 m ü SO, Länge 36 m, Breite 3,50 m. • Blinden- und Wegeleitsystem • signalisierte Gleisquerung und barrierefreier Bahnsteigzugang im Westen der Haltestelle • bedarfsgerechte Bahnsteigausstattung • Leerrohrtrasse mit Schächten • Beleuchtung • 0,50 m breite Schrammborde als Abgrenzung zum Straßenraum.	a) VBK GmbH b) VBK GmbH		
1.10	a) Strecke 11700, km 0,410 - 0,570 b) Gleise	5.3.1	Änderung der Gleisanlage: Verschiebung des nördlichen Gleises, Änderung der Gleiseindeckung.	a) VBK GmbH b) VBK GmbH		
1.11	a) Strecke 11700, km 0,420 - 0,560 b) Gleise	5.3.1	Änderung der Gleisanlage: Verschiebung des südlichen Gleises, Änderung der Gleiseindeckung.	a) VBK GmbH b) VBK GmbH		

**Barrierefreier Ausbau der Haltestellen Yorckstraße,  
Städt. Klinikum / Moltkestr. und Städt. Klinikum / Kußmaulstr.  
Karlsruhe Weststadt  
Planfeststellung nach § 28 PBefG**

	a) Bau-/ Bahn-km b) vorhandene Anlagen	Anlage/ Lage- plan Nr.	Neubau / Änderung von	a) bisheriger Eigentümer b) künftiger Eigentümer, Unterhaltungs- oder Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
<b>2. Öffentliche Verkehrsanlagen Haltestelle Yorckstraße</b>						
2.1	a) Strecke 11000, km 3,950 - 4,095 b) Verkehrsfläche Stadt Karlsruhe	5.1.1 5.1.2 5.1.1a 5.1.2a	Anpassung Verkehrsraum in Kaiserallee: • Fahrtrichtung stadtauswärts: Verschwenk der beiden Fahrstreifen der Hauptfahrbahn nach Norden. Einfädelung der Anliegerfahrbahn in Hauptfahrbahn bei km 4,015. Anpassung der Radwegeführung und Fußgängerführung. <b>Der Radfahrstreifen wird mit 1,85 m Nettoreite markiert, der Geradeaus-Fahrstreifen erhält eine Breite von mindestens 2,75 m.</b>	a) Stadt Karlsruhe b) Stadt Karlsruhe		
2.2	a) Strecke 11000, km 4,000 - 4,155 b) Verkehrsfläche Stadt Karlsruhe	5.1.1 5.1.2 5.1.1a 5.1.2a	Anpassung Verkehrsraum in Kaiserallee: • Fahrtrichtung stadteinwärts: Verflechtung der zweistreifigen Hauptfahrbahn zu einem Fahrstreifen, am Ende wieder zweistreifig, <b>Optimierte Anpassung der Radwegeführung und Anpassung der <del>und</del> Fußgängerführung.</b>	a) Stadt Karlsruhe b) Stadt Karlsruhe		
2.3	a) Strecke 11000, km 4,140 - 4,155 b) Signalanlage	5.1.1 5.1.2	Anpassung der Geometrie und Signaltechnik des Knotenpunkts Kaiserallee / Blücherstraße / Yorckstraße: • Anpassung der Fußgängerfurtränder • Versetzen der Signalgeber • Markierung Haltlinie Radverkehr 3 m vor Haltlinie MIV.	a) Stadt Karlsruhe b) Stadt Karlsruhe		
2.4	a) Strecke 11000, km 4,030 - 4,070 b) Signalanlage	5.1.1 5.1.2	Bedarfsorientierte Fußgänger-Signalisierung über die Kfz-Fahrbahn im Südosten der Haltestelle, Fußgängerquerung mit Bedarfsanforderung und Blindentastern ausgestattet. Versetzen der bestehenden Anlage an die neue Lage der Querung.	a) Stadt Karlsruhe b) Stadt Karlsruhe		
2.5	a) Strecke 11000, km 4,045 b) Signalanlage	5.1.1 5.1.2	Neue bedarfsorientierte Fußgänger-Signalisierung über die Kfz-Fahrbahn im Nordosten der Haltestelle, Fußgängerquerung mit Bedarfsanforderung und Blindentastern ausgestattet.	a) --- b) Stadt Karlsruhe		



**Barrierefreier Ausbau der Haltestellen Yorckstraße,  
Städt. Klinikum / Moltkestr. und Städt. Klinikum / Kußmaulstr.  
Karlsruhe Weststadt  
Planfeststellung nach § 28 PBefG**

	a) Bau-/ Bahn-km b) vorhandene Anlagen	Anlage/ Lage- plan Nr.	Neubau / Änderung von	a) bisheriger Eigentümer b) künftiger Eigentümer, Unterhaltungs- oder Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
<b>2. Öffentliche Verkehrsanlagen Haltestelle Städtisches Klinikum / Moltkestraße</b>						
2.6	a) Strecke 11700, km 0,010 - 0,120 b) Verkehrsfläche Stadt Karlsruhe	5.2.1	Anpassung Verkehrsraum in der Moltkestraße. • Fahrtrichtung stadtauswärts: Verschwenk des Fahrstreifens der Hauptfahrbahn nach Norden. Anpassung der Radwegführung und Fußgängerführung.	a) Stadt Karlsruhe b) Stadt Karlsruhe		
2.7	a) Strecke 11700, km 0,010 - 0,120 b) Verkehrsfläche Stadt Karlsruhe	5.2.1	Anpassung Verkehrsraum in Moltkestraße: • Fahrtrichtung stadteinwärts: Deckenerneuerung der Hauptfahrbahn.	a) Stadt Karlsruhe b) Stadt Karlsruhe		
2.8	a) Strecke 11700, km 0,001 b) Verkehrsfläche Stadt Karlsruhe	5.2.1	Verkleinerung der Verkehrsinsel am südlichen Ende des Bahnsteigs in der Franz-Lust-Straße.	a) Stadt Karlsruhe b) Stadt Karlsruhe		
2.9	a) Strecke 11700, km 0,010 - 0,030 b) Signalanlage	5.2.1	Anpassung der Geometrie und Signaltechnik des Knotenpunkts Blücherstr./ Moltkestr.: • Anpassung der Fußgängerfurtränder • Versetzen der Signalgeber • Markierung Haltlinie Radverkehr 3 m vor Haltlinie MIV.	a) Stadt Karlsruhe b) Stadt Karlsruhe		
2.10	a) Strecke 11700, km 0,095 b) Signalanlage	5.2.1	Änderung der Rückhalteampel für den IV auf der nördlichen Fahrspur.	a) Stadt Karlsruhe b) Stadt Karlsruhe		



Barrierefreier Ausbau der Haltestellen Yorckstraße,  
Städt. Klinikum / Moltkestr. und Städt. Klinikum / Kußmaulstr.  
Karlsruhe Weststadt  
Planfeststellung nach § 28 PBefG

	a) Bau-/ Bahn-km b) vorhandene Anlagen	Anlage/ Lage- plan Nr.	Neubau / Änderung von	a) bisheriger Eigentümer b) künftiger Eigentümer, Unterhaltungs- oder Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
2. Öffentliche Verkehrsanlagen Haltestelle Städtisches Klinikum / Kußmaulstraße						
2.11	a) Strecke 11700, km 0,425 - 0,565 b) Verkehrsfläche Stadt Karlsruhe	5.3.1 5.3.1a 5.3.2a	Anpassung Verkehrsraum in der Moltkestraße: • Fahrtrichtung stadtauswärts: Rückbau der beiden Fahrstreifen der Hauptfahrbahn zu einem Fahrstreifen (Geradeaus und Rechtsabbieger) mit Schutzstreifen. Anpassung Gehweg. <b>Der Radweg wird mit Rampe statt mit Bordsteinabsenkung auf die Straße zum Schutzstreifen geführt.</b>	a) Stadt Karlsruhe b) Stadt Karlsruhe		
2.12	a) Strecke 11700, km 0,420 - 0,565 b) Verkehrsfläche Stadt Karlsruhe	5.3.1 5.3.1a 5.3.2a	Anpassung Verkehrsraum in der Moltkestraße: • Fahrtrichtung stadteinwärts: Änderung der Hauptfahrbahn zu einem Fahrstreifen mit Schutzstreifen, Neue Führung Radweg hinter Bahnsteig, Anpassung Gehwegs. <b>Markierungsunterbrechung zum links Einbiegen auf den Radweg von der Kußmaulstraße aus, Einrichtung einer Feuerwehraufstellfläche (Brandschutzzone), Verlegung der geplanten Fahrradabstellmöglichkeiten.</b>	a) Stadt Karlsruhe b) Stadt Karlsruhe		
2.13	a) Strecke 11700, km 0,515 - 0,545 b) Signalanlage	5.3.1	Anpassung der Geometrie und Signaltechnik des Knotenpunkts Moltkestraße/ Kußmaulstraße: • Anpassung der Fußgängerfurtränder • Versetzen der Signalgeber • Verlängerung Radweg als Schutzstreifen auf der Fahrbahn.	a) Stadt Karlsruhe b) Stadt Karlsruhe		
2.14	a) Strecke 11700, km 0,490 - 0,510 b) Signalanlage	5.3.1	Signalanlage mit Gelbwarnblinkern an den Zufahrten aus Garagenhof Moltkestraße 119 und Gebäude Felix-Mottl- Straße 2.	a) Stadt Karlsruhe b) Stadt Karlsruhe		



**Barrierefreier Ausbau der Haltestellen Yorckstraße,  
Städt. Klinikum / Moltkestr. und Städt. Klinikum / Kußmaulstr.  
Karlsruhe Weststadt  
Planfeststellung nach § 28 PBefG**

	a) Bau-/ Bahn-km b) vorhandene Anlagen	Anlage/ Lage- plan Nr.	Neubau / Änderung von	a) bisheriger Eigentümer b) künftiger Eigentümer, Unterhaltungs- oder Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
<b>3. Kabel, Leitungen, Kanal Haltestelle Yorckstraße</b>						
3.1	a) Strecke 11000, km 4,055 - 4,150 b) Versorgungsleitung	5.1.2	Rückbau und Neuverlegung der vorhandenen Verkabelung der Haltestelle unter Bahnsteig in neue Schacht-/Leerrohrtrasse.	a) VBK GmbH b) VBK GmbH		
3.2	a) Strecke 11000, km 4,020 - 4,160 b) Versorgungsleitung	5.1.2	Rückbau Wasserleitung unter Bahnsteig.	a) Stadtwerke Karlsruhe GmbH b) ---		
3.3	a) Strecke 11000, km 4,020 - 4,060 b) Versorgungsleitung	5.1.2	Verlegung der vorhandenen Wasserleitung im Bereich der geplanten Baumstandorte nördlich der neuen Standorte.	a) Stadtwerke Karlsruhe GmbH b) Stadtwerke Karlsruhe GmbH		
3.4	a) Strecke 11000, km 4,055 - 4,150 b) Versorgungsleitung	5.1.2	Sicherung der Stromleitungen im Bahnsteigbereich, Neuverlegung in Schacht- /Leerrohrsystem.	a) Stadtwerke Karlsruhe GmbH b) Stadtwerke Karlsruhe GmbH		
3.5	a) Strecke 11000, km 4,065 - 4,070 b) Versorgungsleitung	5.1.2	Sicherung Fernwärmeleitung unter Anliegerfahrbahn im Bereich der rückzubauenden Fußgängerquerung.	a) Stadtwerke Karlsruhe GmbH b) Stadtwerke Karlsruhe GmbH		
3.6	a) Strecke 11000, km 4,046, 4,075, 4,149 b) Versorgungsleitung	5.1.2	Sicherung der querenden Leitungen div. Sparten.	a) Stadtwerke Karlsruhe GmbH b) Stadtwerke Karlsruhe GmbH		
3.7	a) Strecke 11000, km 4,117 b) Versorgungsleitung	5.1.2	Sicherung der querenden Telekommunikationsleitungen.	a) T-Com b) T-Com		
3.8	a) Strecke 11000, km 4,042, 4,117 b) Versorgungsleitung	5.1.2	Sicherung der querenden Telekommunikationsleitungen.	a) Unitymedia BW GmbH b) Unitymedia BW GmbH		
3.9	a) Strecke 11000, km 3,950 - 4,060 b) Fahrbahnentwässerung	5.1.1 5.1.2	Anpassung der Lage der Straßeneinläufe, Anschluss an vorhandenen Abwasserkanal.	a) Stadt Karlsruhe b) Stadt Karlsruhe		



**Barrierefreier Ausbau der Haltestellen Yorckstraße,  
Städt. Klinikum / Moltkestr. und Städt. Klinikum / Kußmaulstr.  
Karlsruhe Weststadt  
Planfeststellung nach § 28 PBefG**

	a) Bau-/ Bahn-km b) vorhandene Anlagen	Anlage/ Lage- plan Nr.	Neubau / Änderung von	a) bisheriger Eigentümer b) künftiger Eigentümer, Unterhaltungs- oder Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
<b>3. Kabel, Leitungen, Kanal Haltestelle Städtisches Klinikum / Moltkestraße</b>						
3.10	a) Strecke 11700, km 0,030 - 0,090 b) Versorgungsleitung	5.2.2	Rückbau und Neuverlegung der vorhandenen Verkabelung der Haltestelle unter Bahnsteig in neue Schacht-/Leerrohrtrasse.	a) VBK GmbH b) VBK GmbH		
3.11	a) Strecke 11700, km 0,020 - 0,030 b) Versorgungsleitung	5.2.2	Sicherung der vorhandenen TelemaxX-Leitung.	a) Stadtwerke Karlsruhe GmbH b) Stadtwerke Karlsruhe GmbH		
3.12	a) Strecke 11700, km 0,045-0,090 b) Versorgungsleitung	5.2.2	Sicherung der Stromleitungen im Bahnsteigbereich, Neuverlegung in Schacht-/Leerrohrsystem.	a) Stadtwerke Karlsruhe GmbH b) Stadtwerke Karlsruhe GmbH		
3.13	a) Strecke 11700, km 0,030, 0,050, 0,080 b) Versorgungsleitung	5.2.2	Sicherung der querenden Leitungen div. Sparten.	a) Stadtwerke Karlsruhe GmbH b) Stadtwerke Karlsruhe GmbH		
3.14	a) Strecke 11700, km 0,020 - 0,030 b) Versorgungsleitung	5.2.2	Sicherung der querenden Telekommunikationsleitungen.	a) T-Com b) T-Com		
3.15	a) Strecke 11700, km 0,020 -0,030 b) Versorgungsleitung	5.2.2	Sicherung der querenden Telekommunikationsleitungen.	a) Unitymedia BW GmbH b) Unitymedia BW GmbH		
3.16	a) Strecke 11700, km 0,030 - 0,090 b) Versorgungsleitung	5.2.2	Sicherung Kanal unter Bahnsteig.	a) Stadt Karlsruhe b) Stadt Karlsruhe		
3.17	a) Strecke 11700, km 0,00 - 0,120 b) Fahrbahnentwässerung	5.2.1 5.2.2	Anpassung der Lage der Straßeneinläufe (Sinkkastenverdichtung) , Anschluss an vorhandenen Abwasserkanal.	a) Stadt Karlsruhe b) Stadt Karlsruhe		

	a) Bau-/ Bahn-km b) vorhandene Anlagen	Anlage/ Lage- plan Nr.	Neubau / Änderung von	a) bisheriger Eigentümer b) künftiger Eigentümer, Unterhaltungs- oder Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
<b>3. Kabel, Leitungen, Kanal Haltestelle Städtisches Klinikum / Kußmaulstraße</b>						
3.18	a) Strecke 11700, km 0,450 - 0,525 b) Versorgungsleitung	5.3.2	Rückbau und Neuverlegung der vorhandenen Verkabelung der Haltestelle unter Bahnsteig in neue Schacht-/Leerrohrtrasse.	a) VBK GmbH b) VBK GmbH		
3.19	a) Strecke 11700, km 0,410 - 0,580 b) Versorgungsleitung	5.3.2	Erneuerung Wasserleitung in der südwestlichen Fahrspur.	a) Stadtwerke Karlsruhe GmbH b) Stadtwerke Karlsruhe GmbH		
3.20	a) Strecke 11700, km 0,410 - 0,580 b) Versorgungsleitung	5.3.2	Erneuerung Gasleitung in der südwestlichen Fahrspur.	a) Stadtwerke Karlsruhe GmbH b) Stadtwerke Karlsruhe GmbH		
3.21	a) Strecke 11700, km 0,440 b) Versorgungsleitung	5.3.2	Sicherung Fernwärmeleitung unter Gleisanlage in Höhe Felix-Mottl-Straße.	a) Stadtwerke Karlsruhe GmbH b) Stadtwerke Karlsruhe GmbH		
3.22	a) Strecke 11700, km 0,515 b) Versorgungsleitung	5.3.2	Sicherung der querenden Leitungen div. Sparten.	a) Stadtwerke Karlsruhe GmbH b) Stadtwerke Karlsruhe GmbH		
3.23	a) Strecke 11700, km 0,420, 0,465 b) Versorgungsleitung	5.3.2	Sicherung der querenden Telekommunikationsleitungen.	a) T-Com b) T-Com		
3.24	a) Strecke 11700, km 0,420, 0,465 b) Versorgungsleitung	5.3.2	Sicherung der querenden Telekommunikationsleitungen.	a) Unitymedia BW GmbH b) Unitymedia BW GmbH		
3.25	a) Strecke 11700, km 0,420, 0,465 b) Versorgungsleitung	5.3.2	Sicherung der Telekommunikationsleitung längs der Moltkestr. und Bahnsteig.	a) T-Com b) T-Com		
3.26	a) Strecke 11700, km 0,420 - 0,565 b) Fahrbahnentwässerung	5.3.1 5.3.2	Anpassung der Lage der Straßeneinläufe, Anschluss an vorhandenen Abwasserkanal.	a) Stadt Karlsruhe b) Stadt Karlsruhe		

Karlsruhe, den 27.03.2019

Geändert: 10.12.2019

*i. Q. Bielefeldt*