

ohne Ausrundung
 Station = 1245.000
 h TS = 579.567 m

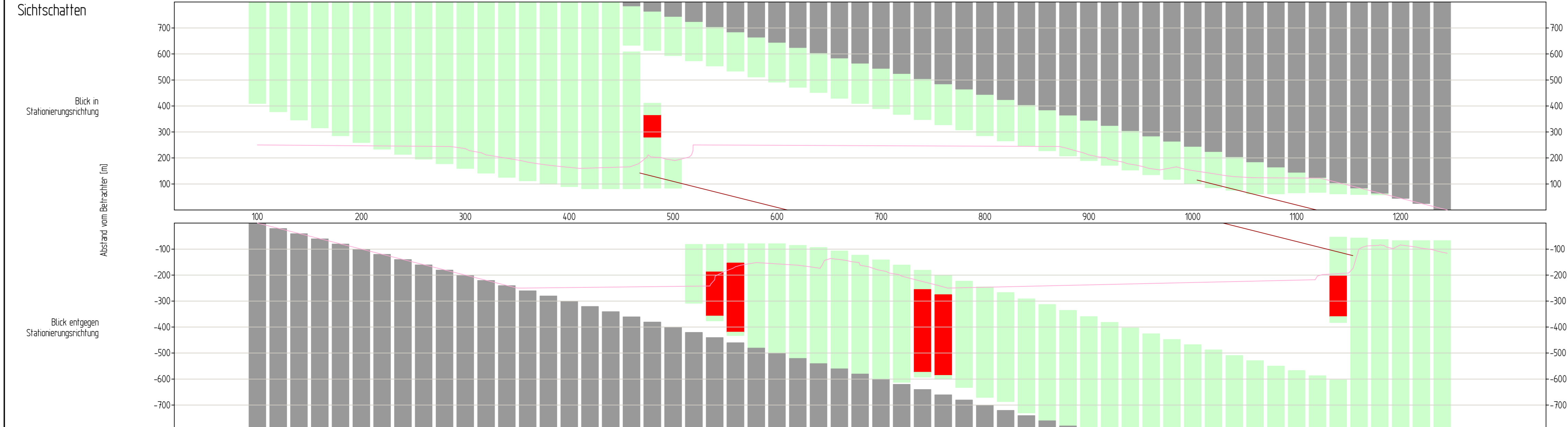
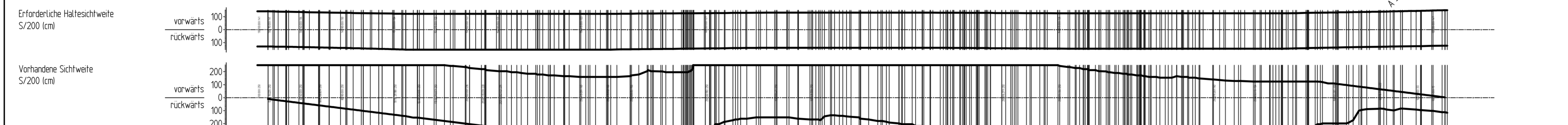
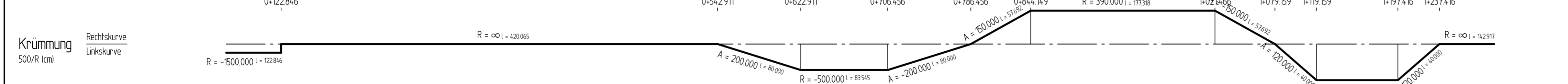
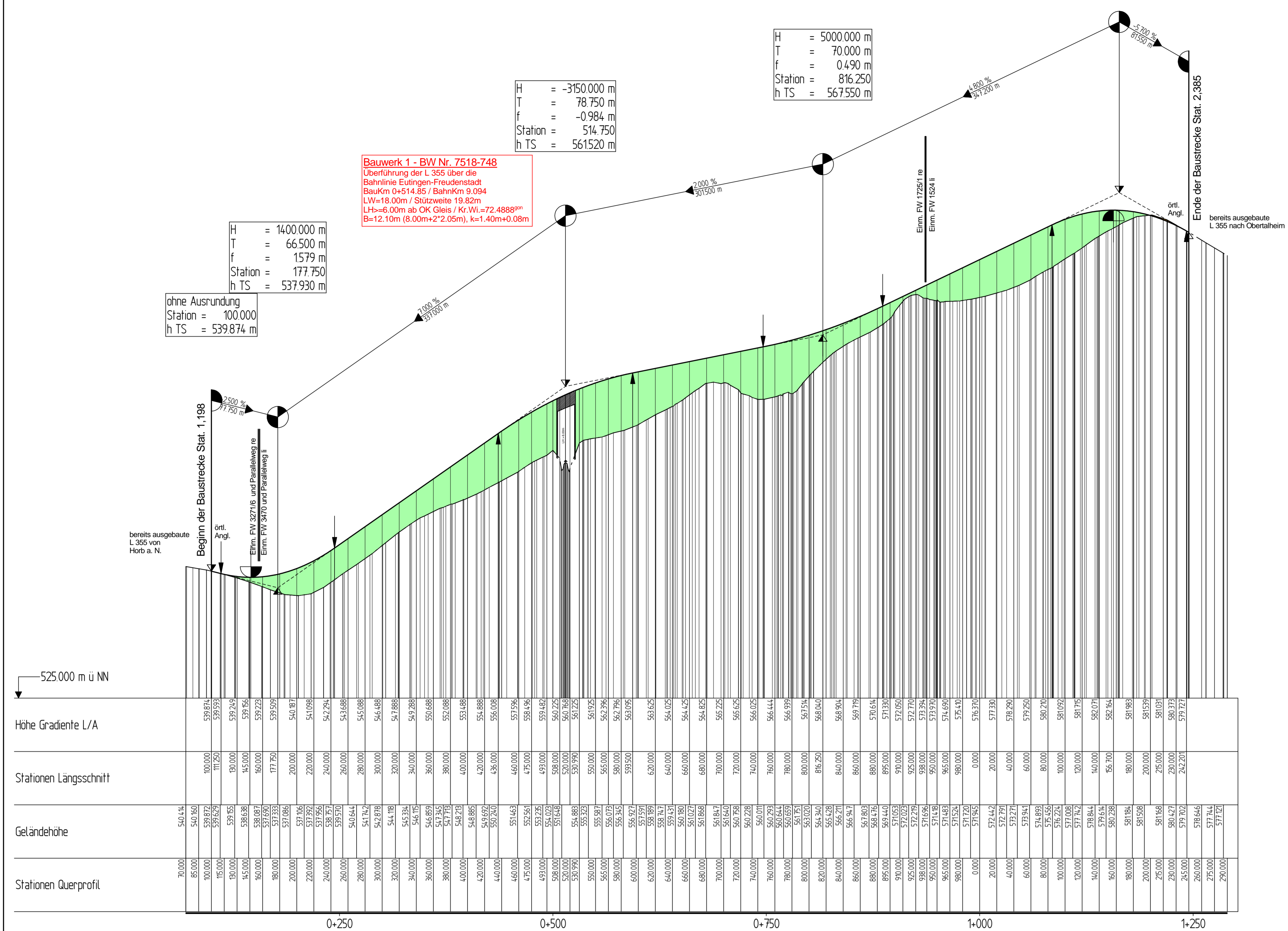
H = -1500.000 m
 T = 78.750 m
 f = -2.067 m
 Station = 1163.450
 h TS = 584.216 m

H = 5000.000 m
 T = 70.000 m
 f = 0.490 m
 Station = 816.250
 h TS = 567.550 m

H = 1400.000 m
 T = 66.500 m
 f = 1.579 m
 Station = 177.750
 h TS = 537.930 m

ohne Ausrundung
 Station = 100.000
 h TS = 539.874 m

Bauwerk 1 - BW Nr. 7518-748
 Überführung der L 355 über die
 Bahnlinie Eutingen-Freudenstadt
 BauKm 0+514.85 / BahnKm 9.094
 LW=18.00m / Stützweite 19.82m
 Lh=6.00m ab OK Gleis / Kz.Wl.=72.4889°
 B=12.10m (8.00m+2*2.05m), k=1.40m+0.08m



Zeichenerklärung

Einschnittsstrecke
 Einschnittsstrecke

Dämmstrecke
 Dämmstrecke

Neigungsbrechpunkt mit Angabe der Gefällrichtung in Prozent, Länge der Gefällstrecke und Ausrundungshalbmesser

Wannen-, Kuppenhalbmesser
 Tangentlänge / Bogenstich
 Höhe Tangentenschnittpunkt

Ausrundungsanfang und -ende
 Tiefpunkt / Hochpunkt
 gepl. Sicherleitung z.B. DN 100

gepl. Mulde links/rechts
 gepl. Entwässerung mit Durchmesser
 Haltungslänge und Längsgefälle

gepl. Straßeneinlauf links/rechts
 gepl. Müldeneinlauf links/rechts
 gepl. Profilschicht links/rechts

Kanal
 Kanalschicht

Bohrung / Schürfgrube
 Bohrung / Schürfgrube

IBS
 INGENIEURBÜRO
 SCHÄDEL GMBH

71263 Weil der Stadt, Calwer Gasse 4-10
 Tel. 07033 / 5268-68 Fax - 88
 E-Mail: weil@schaedel.net

73061 Ebersbach, Gustav-Seebich-Str. 1
 Tel. 07143 / 1694-0 Fax - 20
 E-Mail: ebersbach@schaedel.net

gezeichnet	10/16	Hi
geprüft	10/16	Hi
freigegeben		

Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg
 Regierungspräsidium Karlsruhe

bearbeitet	Datum	Name

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

von Netznoten	nach Netznoten	Station
7 5 1 8 0 7 2	7 5 1 7 0 4 6	1 1 9 8
7 5 1 8 0 7 2	7 5 1 7 0 4 6	2 3 8 5

Lagesystem: GK UTM Stand Kataster: 07/2015
 Höhensystem: NN NHN Bestandsvermessung: 11/2005

PLANFESTSTELLUNG

Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg
 Straße: L 355
 Nächste Ort: Horb a. N.

Unterlage: 4
 Blatt-Nr.: 1

PROJIS-Nr.:
 PSP-Element: V.2230.L0355.A74.117.04

Übersichtshöhenplan
 Maßstab: 1 : 2500/250

L 355 - Beseitigung des schienenungleichen Bahnübergangs zwischen Horb a. N. und Obertalheim

Aufgestellt: Karlsruhe, den 20.02.2017
 Regierungspräsidium Karlsruhe
 Referat 44 - Straßenplanung

gez. F. Hildenbrand