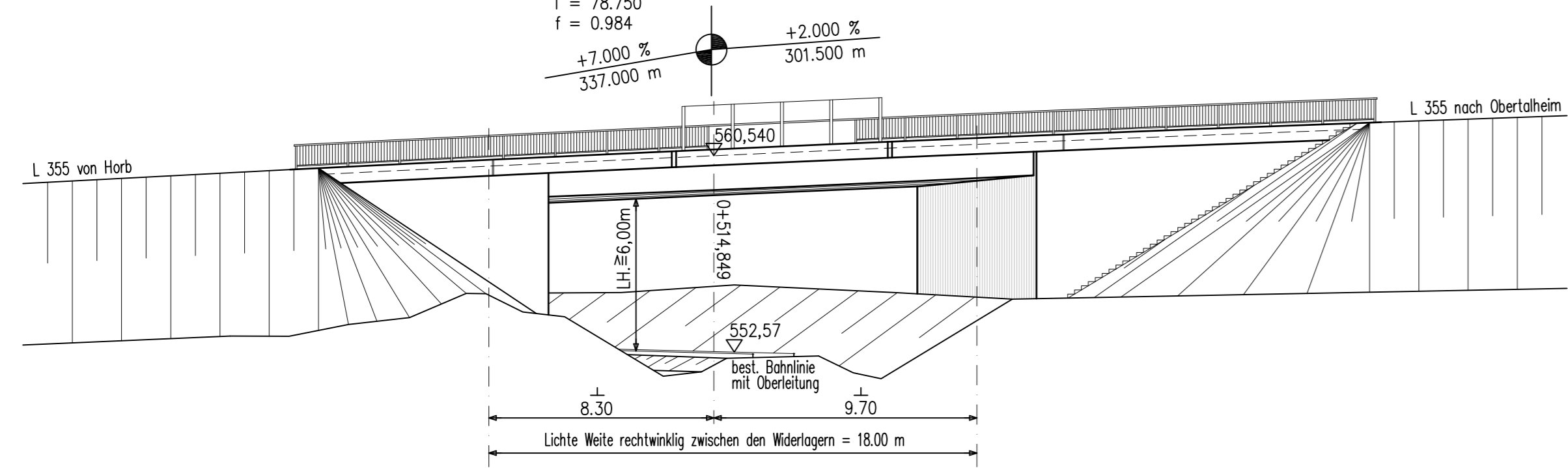
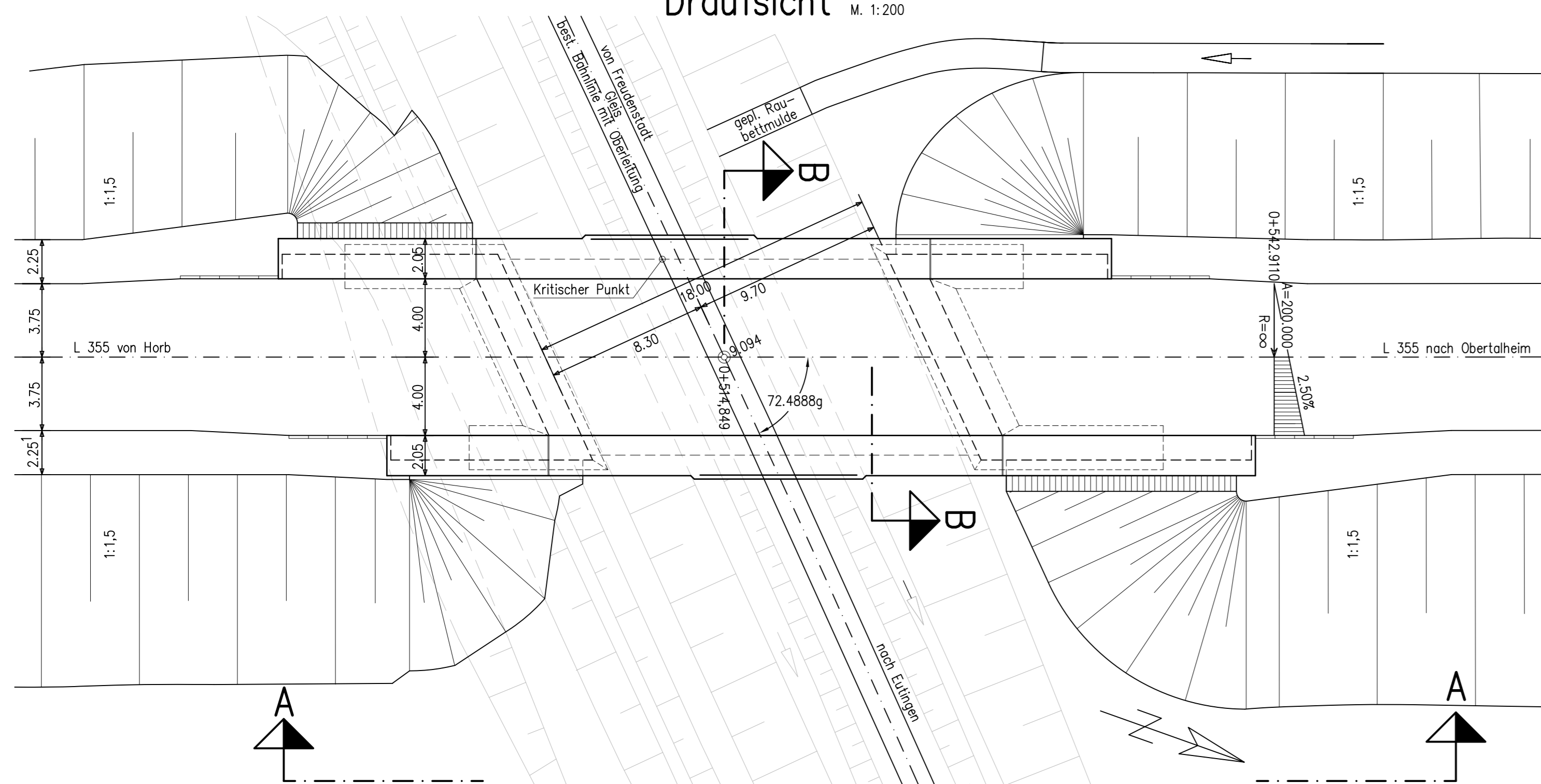


H = 3150.000 m
 km = 0+514.750
 h TS = 561.520
 T = 78.750
 f = 0.984

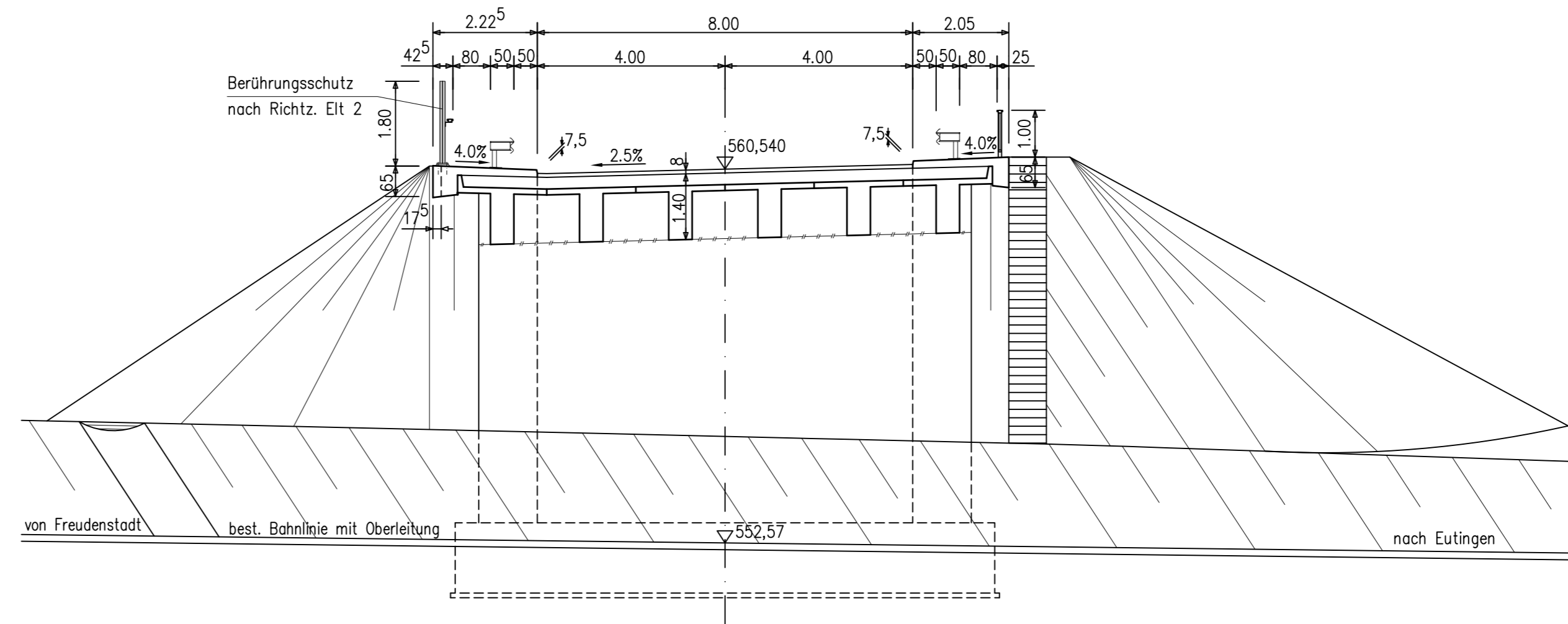
Ansicht A-A M. 1:200



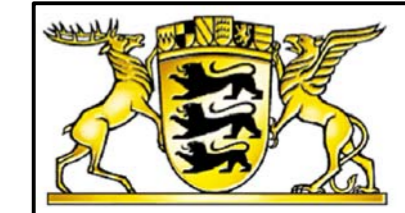
Draufsicht M. 1:200



Überbauquerschnitt B-B M. 1:100



Endgültige Bauart, Baustoffwahl und Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen



REGIERUNGSPRÄSIDIUM
 KARLSRUHE

Nr.	Datum	Name

PSP-Element			
Organisationseinh.	Straße	Projekt	
V 2230	L 0355	A 74	
Anfangsstation	von Netzknoten	nach Netzknoten	Station
7 5 1 8 0 7 2	7 5 1 7 0 4 6	7 5 1 7 0 4 6	0 1 1 9 8
Endstation	7 5 1 8 0 7 2	7 5 1 7 0 4 6	0 2 3 8 5

Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg		Unterlage 15	
Straße: L 355		Blatt 1	
Nächster Ort: Horb a.N.		Datum	Name
L 355 – Beseitigung des schienengleichen Bahnübergangs zwischen Horb a. N. und Obertalheim		bearbeitet	
		gezeichnet	11.02.2014 Wo
		geprüft	11.02.2014 DI
– PLANFESTSTELLUNG –		– Bauwerksskizze –	
		7518-748	
Maßstab: 1:200, 1:100			
Aufgestellt: Karlsruhe, den 11.02.2014			
Regierungspräsidium Karlsruhe			
gez. Diel			
Ref.: 43 – Ingenieurbau			