

Vorhaben:

Unterlage 4

Erneuerung EÜ Tunnelstraße Strecke 3522 Bf Ludwigshafen (Rh.) Hbf - Mannheim Hbf

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
1	a) 70,0+16 (Strecke 3522) b) Trogbauwerk „Straße“	3 7.1.1 7.1.2	a) Abbruch Stützwände und Neubau Trogbauwerk aus Stahlbeton mit Tiefgründung und Anschluss an EÜ-Halbrahmen sowie an das Bestandsbauwerk der Stadt Mannheim Lichte Weite: ca. 6,5 m Höhe Trog: ca. 4,6 m Länge in Straßenachse: ca. 19,9 m b) ---	a ₁) DB Netz AG a ₂) DB Netz AG b ₁) DB Netz AG b ₂) DB Netz AG		
2	a) 70,0+16 (Strecke 3522) b) Eisenbahnüberführung	3 7.1.1 7.1.2	a) Erneuerung der EÜ über die Tunnelstraße in Mannheim. Erneuerung als Stahlbeton-Halbrahmen, tief gegründet mit Anschluss an Trogbauwerk und Anschluss an „Neubau Bahnsteig F“. Lichte Weite: ca. 6,5 m Lichte Höhe: ca. 3,2 m Länge in Straßenachse: ca. 79,2 m b) ---	a ₁) DB Netz AG a ₂) DB Netz AG b ₁) DB Netz AG b ₂) DB Netz AG		
3	a) 70,0+16 (Strecke 3522) b) Gebäude auf Bahnsteig D	3 7.1.1	a) Rückbau und Neubau Betriebsgebäude auf Bahnsteig D. Im Bahnsteigbereich flachgegründet, modularer Aufbau mit Sandwichverkleidung. Abmessungen: ca. 10,0 m x 4,2 m b) ---	a ₁) DB Station & Service AG a ₂) DB Station & Service AG b ₁) DB Station & Service AG b ₂) DB Station & Service AG		

Vorhaben:

Unterlage 4

Erneuerung EÜ Tunnelstraße Strecke 3522 Bf Ludwigshafen (Rh.) Hbf - Mannheim Hbf

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
4	a) 70,0+16 (Strecke 3522) b) Tunnelstraße	3	a) --- b) Herstellung Straßenentwässerung Mit beidseitigen Straßenabläufen Länge Entwässerungsstrang: ca. 43 m Übergangsbereiche zur bestehenden Tunnelstraße ca. 10m	a ₁) - a ₂) Stadt Mannheim b ₁) - b ₂) Stadt Mannheim		Anschluss an bestehende Schächte der vorhandenen Hebeanlage der Stadt.
5	a) 70,0+16 (Strecke 3522) b) Tunnelstraße	3	a) --- b) Anpassung Straße Mit Anpassung der Gradienten und des Straßenquerschnitts Länge: ca. 20 m Breite Fahrstreifen 3,00 m Breite Geh-/Radweg je 1,50 m Breite Bankett 0,50 m Übergangsbereiche zur bestehenden Tunnelstraße ca. 10m	a ₁) Stadt Mannheim a ₂) Stadt Mannheim b ₁) Stadt Mannheim b ₂) Stadt Mannheim		Ausbildung Kuppe für Entwässerung des offenen Trogbereiches
6	a) 70,0+16 (Strecke 3522) b) Tunnelstraße	3	a) --- b) Anpassung Straße mit Anpassung des Straßenquerschnitts Länge: ca. 80 m Breite Fahrstreifen 3,00 m Breite Geh-/Radweg je 1,50 m Breite Bankett 0,50 m	a ₁) Stadt Mannheim a ₂) Stadt Mannheim b ₁) Stadt Mannheim b ₂) Stadt Mannheim		
7-19 nicht vergeben						

Vorhaben:

Unterlage 4

Erneuerung EÜ Tunnelstraße Strecke 3522 Bf Ludwigshafen (Rh.) Hbf - Mannheim Hbf

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
20	a) 70,0+16 (Strecke 3522) b) Stumpfgleise 060 und 061	8.1	a) --- b) Herstellung temporäre BE-Fläche, genutzte Fläche ca. 1570 m ²	a ₁) - a ₂) - b ₁) - b ₂) -	Die Gleise 060 und 061 werden nach dem Ende der Bau- maßnahme wieder eingebaut und dem Betrieb übergeben.	Nutzung für die Baustellenandienung und Baustellencontainer. Bauzeitliche Unterhaltung und Instandhaltungspflicht liegt bei der DB Netz AG. Fläche wird nach Bauende in den ursprünglichen Zustand versetzt.
21	a) 70,0+16 (Strecke 3522) b) Tunnelstraße südlich der EÜ	8.1	a) --- b) Herstellung temporäre BE-Fläche, genutzte Fläche ca. 1230 m ²	a ₁) - a ₂) - b ₁) - b ₂) -	Die BE-Fläche wird nach Bauende renaturiert und in den Ursprungszustand zurückversetzt.	Nutzung zur Arbeitsvorbereitung. Bauzeitliche Unterhaltung und Instandhaltungspflicht liegt bei der DB Netz AG. Fläche wird nach Bauende in den ursprünglichen Zustand versetzt.

Vorhaben:

Unterlage 4

Erneuerung EÜ Tunnelstraße Strecke 3522 Bf Ludwigshafen (Rh.) Hbf - Mannheim Hbf

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
22	a) 70,0+16 (Strecke 3522) b) Containerbahnhof	8.2	a) --- b) Herstellung temporäre BE-Fläche, genutzte Fläche ca. 3620 m ²	a ₁) - a ₂) - b ₁) - b ₂) -		Nutzung zur Arbeitsvorbereitung. Bauzeitliche Unterhaltung und Instandhaltungspflicht liegt bei der DB Netz AG. Fläche wird nach Bauende in den ursprünglichen Zustand versetzt.
23	a) 70,0+16 (Strecke 3522) b) Containerbahnhof	8.2	a) --- b) Herstellung temporäre BE-Fläche, genutzte Fläche ca. 4400 m ²	a ₁) - a ₂) - b ₁) - b ₂) -		Nutzung als Eingleisstelle und Umladepunkt. Bauzeitliche Unterhaltung und Instandhaltungspflicht liegt bei der DB Netz AG. Fläche wird nach Bauende in den ursprünglichen Zustand versetzt.

Vorhaben:

Unterlage 4

Erneuerung EÜ Tunnelstraße Strecke 3522 Bf Ludwigshafen (Rh.) Hbf - Mannheim Hbf

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
24	a) 70,0+16 (Strecke 3522) b) Mannheim-Seckenheim	8.3	a) --- b) Herstellung temporäre BE-Fläche, genutzte Fläche ca. 8515 m ²	a ₁) - a ₂) - b ₁) - b ₂) -		Nutzung zur Materialdisposition und Arbeitsvorbereitung. Bauzeitliche Unterhaltung und Instandhaltungspflicht liegt bei der DB Netz AG. Fläche wird nach Bauende in den ursprünglichen Zustand versetzt.
25-30 nicht vergeben						
31	a) 70,0+16 (Strecke 3522) b) Mischwasserleitung	9.3	a) --- b) Bauzeitlich Sicherung Mischwasserleitung	a ₁) Stadt Mannheim a ₂) Stadt Mannheim b ₁) Stadt Mannheim b ₂) Stadt Mannheim		Südöstlich der Tunnelstraße, Quer zum Gleis, außerhalb des Baufelds
32	a) 70,0+16 (Strecke 3522) b) Trinkwasserleitung	9.3	a) --- b) Bauzeitlich Sicherung Trinkwasserleitung	a ₁) MVV Netze GmbH/ Stadt Mannh. a ₂) MVV Netze GmbH/ Stadt Mannh. b ₁) MVV Netze GmbH/ Stadt Mannh. b ₂) MVV Netze GmbH/ Stadt Mannh.		Unterhalb der Tunnelstraße, parallel zur Straßenachse, außerhalb des Baufelds
33	a) 70,0+16 (Strecke 3522) b) Mischwasserleitung	9.3	a) --- b) Bauzeitlich Sicherung Mischwasserleitung	a ₁) Stadt Mannheim a ₂) Stadt Mannheim b ₁) Stadt Mannheim b ₂) Stadt Mannheim		Nördlich der Tunnelstraße, Quer zum Gleis, außerhalb des Baufelds

Vorhaben:

Unterlage 4

Erneuerung EÜ Tunnelstraße Strecke 3522 Bf Ludwigshafen (Rh.) Hbf - Mannheim Hbf

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
34	a) 70,0+16 (Strecke 3522) b) Stillgelegte Stromleitung	9.3	a) --- b) Bauzeitliche Beachtung stillgelegter Stromleitung	a ₁) MVV Netze GmbH a ₂) MVV Netze GmbH b ₁) MVV Netze GmbH b ₂) MVV Netze GmbH		Unterhalb des Fußwegs in der Tunnelstraße, parallel zur Straßenachse, im Baufeld
35	a) 70,0+16 (Strecke 3522) b) Telekommunikationsleitung	9.3	a) --- b) Bauzeitlich Sicherung Telekommunikationsleitung	a ₁) MVV Netze GmbH/ Stadt Mannh. a ₂) MVV Netze GmbH/ Stadt Mannh. b ₁) MVV Netze GmbH/ Stadt Mannh. b ₂) MVV Netzte GmbH/ Stadt Mannh.		Unterhalb des Fußwegs in der Tunnelstraße, parallel zur Straßenachse, im Baufeld
36	a) 70,0+16 (Strecke 3522) b) Telekommunikationsleitung	9.2	a) --- b) Bauzeitlich Sicherung Telekommunikationsleitung	a ₁) Vodafone a ₂) Vodafone b ₁) Vodafone b ₂) Vodafone		Im Bahnsteig A, parallel zur Straßenachse, im Baufeld
37	a) 70,0+16 (Strecke 3522) b) Telekommunikationsleitung	9.3	a) --- b) Dauerhafte Verlegung Telekommunikationsleitung	a ₁) MVV Netze GmbH/ Stadt Mannh. a ₂) MVV Netze GmbH/ Stadt Mannh. b ₁) MVV Netze GmbH/ Stadt Mannh. b ₂) MVV Netzte GmbH/ Stadt Mannh.		Im Bereich Bahnsteig A, parallel zur Straßenachse, im Baufeld
38	a) 70,0+16 (Strecke 3522) b) LSA-Leitung	9.3	a) --- b) Bauzeitlich Sicherung LSA-Leitung	a ₁) MVV Netze GmbH/ Stadt Mannh. a ₂) MVV Netze GmbH/ Stadt Mannh. b ₁) MVV Netze GmbH/ Stadt Mannh. b ₂) MVV Netzte GmbH/ Stadt Mannh.		Unterhalb des Kaiserringes, parallel zum Gleis, außerhalb des Baufelds

Vorhaben:

Unterlage 4

Erneuerung EÜ Tunnelstraße Strecke 3522 Bf Ludwigshafen (Rh.) Hbf - Mannheim Hbf

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
39	a) 70,0+16 (Strecke 3522) b) Stromleitung	9.3	a) --- b) Dauerhafte Verlegung Stromleitung	a ₁) MVV Netze GmbH/ Stadt Mannh. a ₂) MVV Netze GmbH/ Stadt Mannh. b ₁) MVV Netze GmbH/ Stadt Mannh. b ₂) MVV Netze GmbH/ Stadt Mannh.		Unterhalb des Kaiserings, parallel zum Gleis, außerhalb des Baufelds
40	a) 70,0+16 (Strecke 3522) b) -	9.1	a) Neubau einer Kabelquerung unter Weiche 69 b) ---	a ₁) - a ₂) DB Netz AG b ₁) - b ₂) DB Netz AG		Unterhalb der Gleise, quer zum Gleis, außerhalb des Baufelds
41	a) 70,0+16 (Strecke 3522) b) Überwachungskamera	9.3	a) --- b) Bauzeitliche Verlegung einer Überwachungskamera	a ₁) Bundespolizeirevier Mannheim a ₂) Bundespolizeirevier Mannheim b ₁) Bundespolizeirevier Mannheim b ₂) Bundespolizeirevier Mannheim		Im Bereich des Bahnsteig A, im Baufeld
42	a) 70,0+16 (Strecke 3522) b) Verteilerkasten Fachbereich 12	9.3	a) --- b) Versetzung von Verteilerkästen	a ₁) Stadt Mannheim a ₂) Stadt Mannheim b ₁) Stadt Mannheim b ₂) Stadt Mannheim		Versetzung der Verteilerkästen außerhalb des Baufelds
43	a) 70,0+16 (Strecke 3522) b) Verteilerkasten Fachbereich 68	9.3	a) --- b) Versetzung von Verteilerkästen	a ₁) Stadt Mannheim a ₂) Stadt Mannheim b ₁) Stadt Mannheim b ₂) Stadt Mannheim		Versetzung der Verteilerkästen außerhalb des Baufelds

Vorhaben:

Unterlage 4

Erneuerung EÜ Tunnelstraße Strecke 3522 Bf Ludwigshafen (Rh.) Hbf - Mannheim Hbf

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
44	a) 70,0+16 (Strecke 3522) b) Verteilerkasten MVV Energie	9.3	a) --- b) Versetzung von Verteilerkästen	a ₁) MVV Netze GmbH/ Stadt Mannh. a ₂) MVV Netze GmbH/ Stadt Mannh. b ₁) MVV Netze GmbH/ Stadt Mannh. b ₂) MVV Netze GmbH/ Stadt Mannh.		Versetzung der Verteilerkästen außerhalb des Baufelds