



STADTMANNHEIM

Ludwigshafen  
Stadt am Rhein

Zweckverband SPNV  
Rheinland-Pfalz Süd

Rhein-Neckar-Kreis



LANDKREIS  
KARLSRUHE

REGIONALVERBAND MITTLERER OBERRHEIN

## Presseinformation

### **Eine starke Schiene für klimafreundliche Mobilität: Koordinierungsrat zur Zukunft der Schieneninfrastruktur im Raum Mannheim - Karlsruhe**

**Erste Sitzung des Koordinierungsrates Mittlerer Oberrhein/Rhein-Neckar •  
kontinuierlicher Austausch zwischen politischen Entscheidungsträgern,  
den Zweck- bzw. Nahverkehrsverbänden und der Deutschen Bahn • Ziel  
ist die Stärkung des Schienenverkehrs in den betroffenen Regionen**

(Stuttgart, 22. Oktober 2019) Entscheidungsträger der Landesregierungen Baden-Württemberg und Rheinland-Pfalz, der lokalen Politik und Verwaltung, der Zweck- bzw. Verkehrsverbände sowie der Deutschen Bahn sind am vergangenen Freitag erstmals im Rahmen des Koordinierungsrates Mittlerer Oberrhein/Rhein-Neckar zusammengekommen. Gespräche zu den Planungen und Entwicklungen der Schieneninfrastruktur im Raum Ludwigshafen - Mannheim - Heidelberg - Karlsruhe sollen in diesem Rahmen künftig zweimal im Jahr stattfinden.

Der Koordinierungsrat hat als vorrangiges Ziel den konstruktiven Austausch unter den Beteiligten, um ein starkes Schienennetz für die Zukunft der klimafreundlichen Mobilität zu spannen. Insbesondere für den Schienenpersonennahverkehr ist die Auflösung heutiger Engpässe und eine zukunftsfähige Weiterentwicklung der Streckenkapazitäten eine essentielle Voraussetzung für eine stabile Betriebsqualität und weitere Entwicklungsmöglichkeit. Durch entsprechend attraktiv vernetzte Nahverkehrsangebote von Bus, Bahn und Tram werden Menschen in die Lage versetzt, auf ihr Auto zu verzichten. Nur so können die Ballungsräume und das Straßennetz künftig vom klimakritischen motorisierten Individualverkehr entlastet werden. Zum anderen schaffen konkurrenzfähige Verbindungen auf der Schiene Alternativen im Fern- und Güterverkehr.

### **Forum zur kontinuierlichen Begleitung laufender und geplanter Projekte**

Ferner kann der Koordinierungsrat beratend und unterstützend im Sinne der geplanten Infrastrukturvorhaben wirken. Interessenskonflikte sollen möglichst frühzeitig erkannt und aufgelöst werden. Dies soll die zügige Projektumsetzung im Sinne aller Beteiligten ermöglichen und Verzögerungen vermeiden. Der Koordinierungsrat kann jedoch nicht die politischen Entscheidungswege sowie gesetzlich vorgeschriebene, formale Verfahren in konkreten Projekten ersetzen. Auch die frühe Öffentlichkeitsbeteiligung in konkreten Projekten bleibt hiervon unberührt.

Herausgeber: Deutsche Bahn AG  
Potsdamer Platz 2, 10785 Berlin, Deutschland  
Verantwortlich für den Inhalt:  
Leiter Kommunikation und Marketing Oliver Schumacher

**Unser Anliegen:**



Michael Greschniok  
Sprecher Baden-Württemberg  
Tel. +49 711 2092-2300  
presse.s@deutschebahn.com  
www.deutschebahn.com/presse  
twitter.com/DB\_Presse



## Presseinformation

### Mitglieder des Koordinierungsrates

- Verkehrsminister oder Staatssekretär der Länder Baden-Württemberg und Rheinland-Pfalz
- Landräte der Kreise Karlsruhe, Rhein-Neckar und Bergstraße
- Oberbürgermeister der Städte Karlsruhe, Mannheim, Ludwigshafen und Heidelberg
- Regierungspräsidentin Karlsruhe
- Verbandsvorsitzende der Regionalverbände Mittlerer Oberrhein und Rhein-Neckar
- Vorsitzende oder Geschäftsführer der Zweck-/Verkehrsverbände Schienenpersonennahverkehr Rheinland-Pfalz Süd, Rhein-Neckar (VRN) und Karlsruhe (KVV)
- Vertreter der Deutschen Bahn

Herausgeber: Deutsche Bahn AG  
Potsdamer Platz 2, 10785 Berlin, Deutschland  
Verantwortlich für den Inhalt:  
Leiter Kommunikation und Marketing Oliver Schumacher

**Unser Anliegen:**



Michael Greschniok  
Sprecher Baden-Württemberg  
Tel. +49 711 2092-2300  
presse.s@deutschebahn.com  
www.deutschebahn.com/presse  
twitter.com/DB\_Presse