### B 28 Grünmettstetten bis L 355b Bauabschnitt 1: BÜ Beseitigung Seehaus





**Bürgerinformationsveranstaltung 10.04.2018 Sportheim Grünmettstetten** 

Referat 44 Straßenplanung





### Begrüßung

Axel Speer Leiter Referat Straßenplanung



### **Moderation**

Katharina Kuch Öffentlichkeitsbeteiligung



### Ablauf

#### Vorstellung Planung

- Entwurfsplanung Beseitigung Bahnübergang Seehaus (1. Bauabschnitt) inklusive Landschaftsplanung
- Vorplanung Ausbau "Rauher Stich" (2. Bauabschnitt)
- Fragen
- **Abschluss**
- Fragen an Stellwänden



### Gliederung

- Übersicht der Planung
- Vorstellung der Entwurfsplanung Bauabschnitt 1: BÜ Beseitigung Seehaus Landschaftsplanung
- Vorstellung der Vorplanung
   Bauabschnitt 2: Ausbau "Rauher Stich"





## Übersicht der Planung



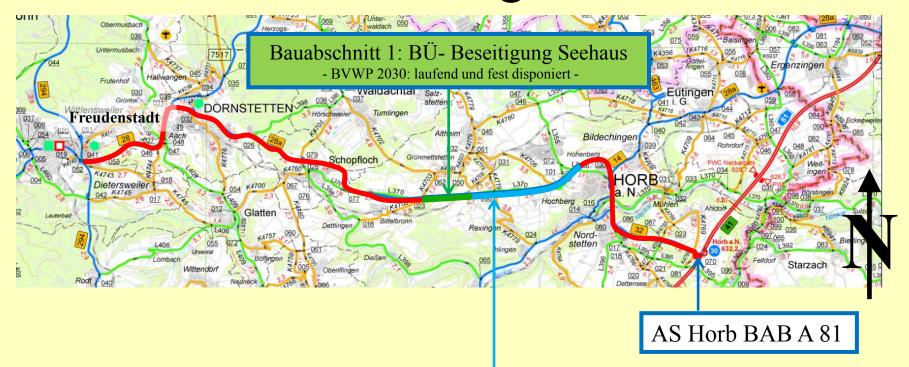
#### Ausbau der Ost- West- Achse B 28

vereinfachte Darstellung





## Übersicht der Planung



Bauabschnitt 2: Ausbau "Rauher Stich"
- BVWP 2030: laufend und fest disponiert -





## Ubersicht der Planung



Verbindungsfunktion: Freudenstadt (MZ) – Horb (MZ) = überregional

**2012**: 6.900 Kfz/24h, SV = 9.7 %Verkehrsbelastung:

**2025**: 14.400 Kfz/24 h, SV = 10,5 %





## Vorstellung der Entwurfsplanung Ziele der Planung

Verbesserung der Verkehrssicherheit

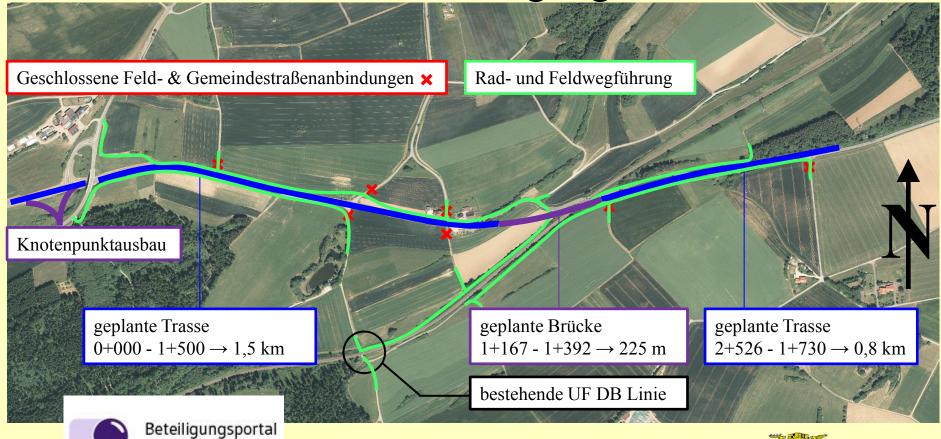
Verbesserung des Verkehrsflusses

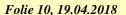
Verbesserung der Umweltauswirkungen





### Vorstellung der Entwurfsplanung Bauabschnitt 1: BÜ Beseitigung Seehaus



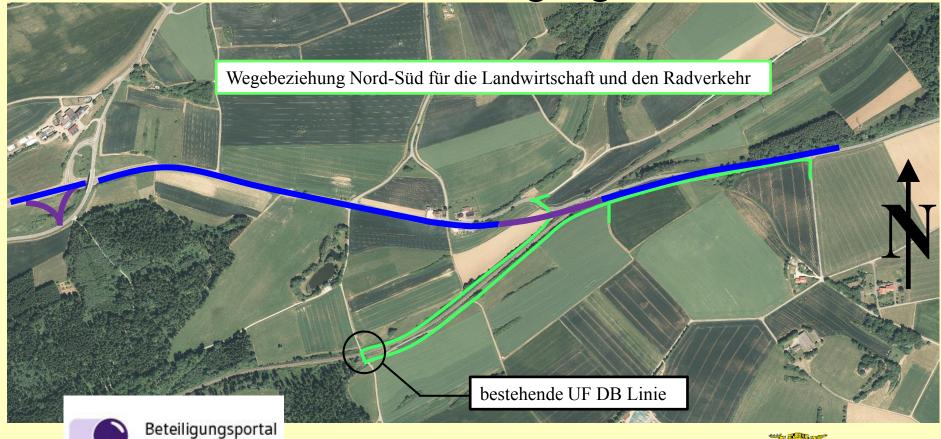


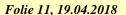
der Regierungspräsidien



Gliederung Übersicht der Planung Vorstellung der Entwurfsplanung Vorstellung der Vorplanung Diskussion & Fragen

### Vorstellung der Entwurfsplanung Bauabschnitt 1: BÜ Beseitigung Seehaus



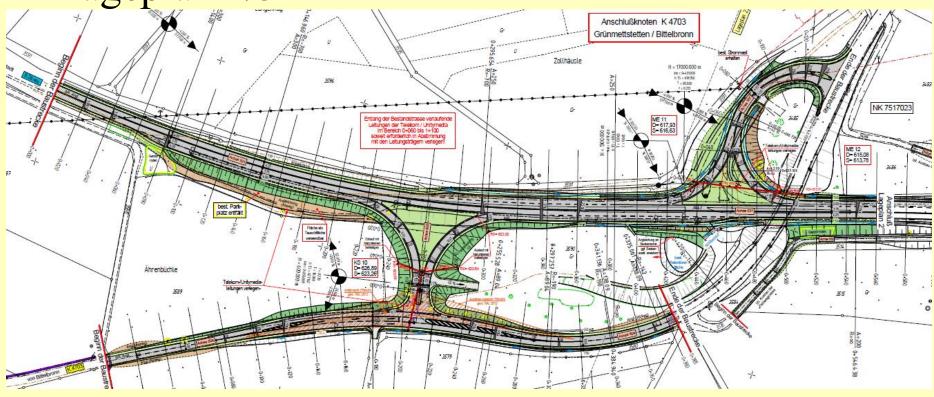


der Regierungspräsidien



# Vorstellung der Entwurfsplanung

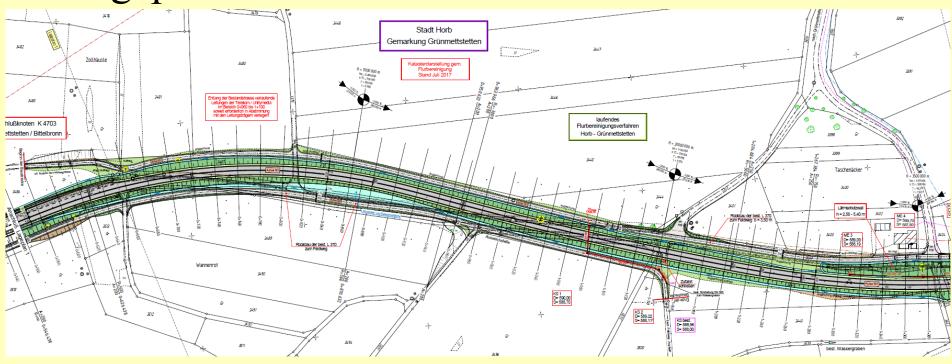
Lageplan 1/3







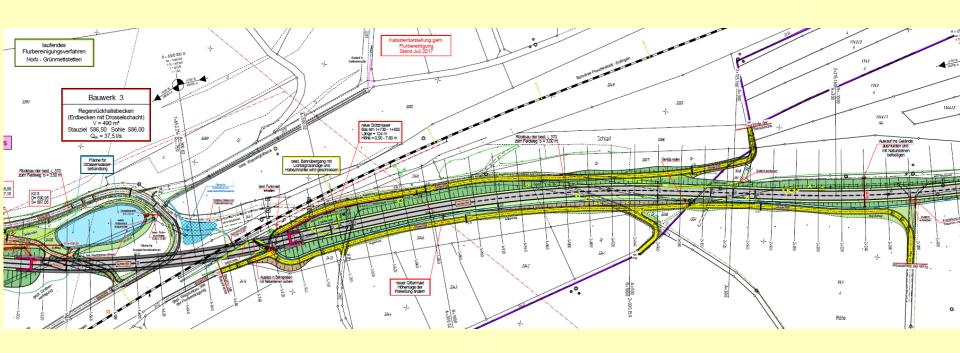
### Vorstellung der Entwurfsplanung Lageplan 2/3







### Vorstellung der Entwurfsplanung Lageplan 3/3







## Vorstellung der Entwurfsplanung Ergebnis der Planung

#### Verbesserung der Verkehrssicherheit

- Beseitigung des Bahnübergangs
- Knotenpunktausbau (erhöhte Sicherheit Ein- und Ausfahrt B 28)
- keine direkte Zufahrten
- breiterer Querschnitt
- optimierter Trassenverlauf





## Vorstellung der Entwurfsplanung Ergebnis der Planung

#### Verbesserung des Verkehrsflusses

- keine Staus am Bahnübergang
- ausgebauter Knotenpunkt (Ein- und Ausfahrbereiche)
- höhere Reisegeschwindigkeit auf Hauptstrecke





### Vorstellung der Entwurfsplanung Ergebnis der Planung

#### Verbesserung der Umweltauswirkungen

- keine Staus am Bahnübergang
- → weniger Abgase
- besserer Lärmschutz für Weiler Seehaus
- → Trasse rückt nach Süden ab, Lärmschutzwall wird vorgesehen





Gliederung Übersicht der Planung Vorstellung der Entwurfsplanung Vorstellung der Vorplanung Diskussion & Fragen





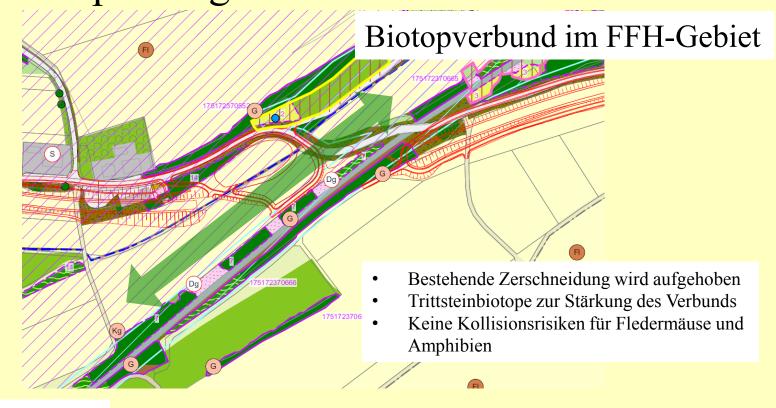




- Ausbaulösung" stellt gegenüber den ursprünglichen Lösungen eine erhebliche Optimierung aus Umweltsicht dar
- Geringe Konflikte mit dem Artenschutz
- Geringe Neuzerschneidung (auch landwirtschaftlicher Flächen)
- Stärkung des Biotopverbundes im Talzug (Wiedervernetzung)
- Keine Beeinträchtigungen des FFH-Gebietes



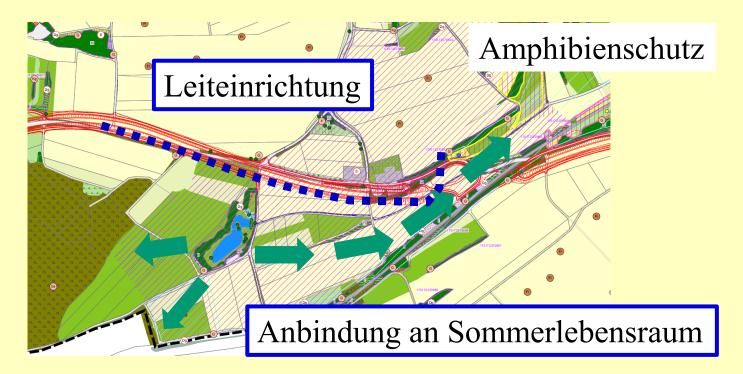






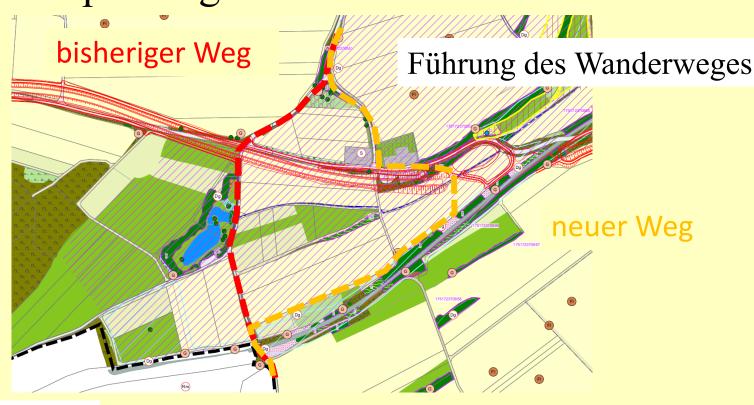


Gliederung Übersicht der Planung Vorstellung der Entwurfsplanung Vorstellung der Vorplanung Diskussion & Fragen



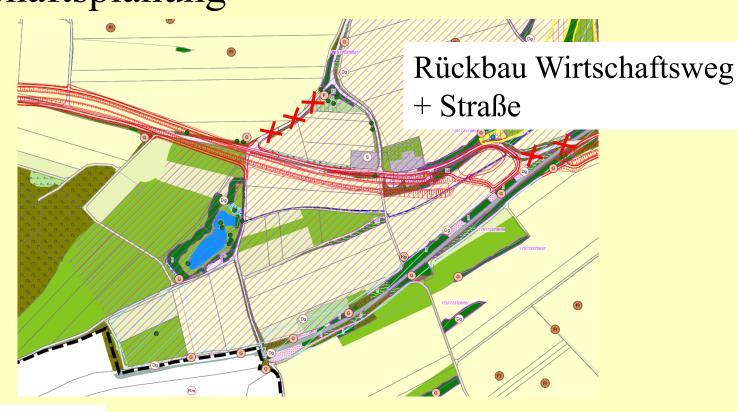






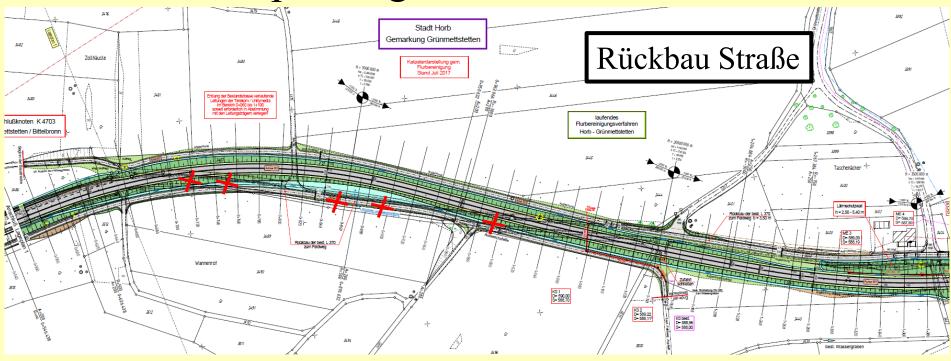
















sonstige Kompensationsmaßnahmen

- Angebot an öffentlichen Flächen ist sehr gering, daher Prüfung der Nutzung von Flächen aus vorherigen Flurbereinigungsverfahren
- Förderung von Offenlandarten der Ackerlandschaften
- Offenhaltung durch Gehölzpflege im FFH-Gebiet und in Ackerlandschaften (Zustimmung der Privatbesitzer erforderlich)
- Letztes Mittel: Flächenagentur und BIMA
- Ziel: Minimierung der Inanspruchnahme von landwirts. Fläche





# Vorstellung der Entwurfsplanung weiteres Vorgehen

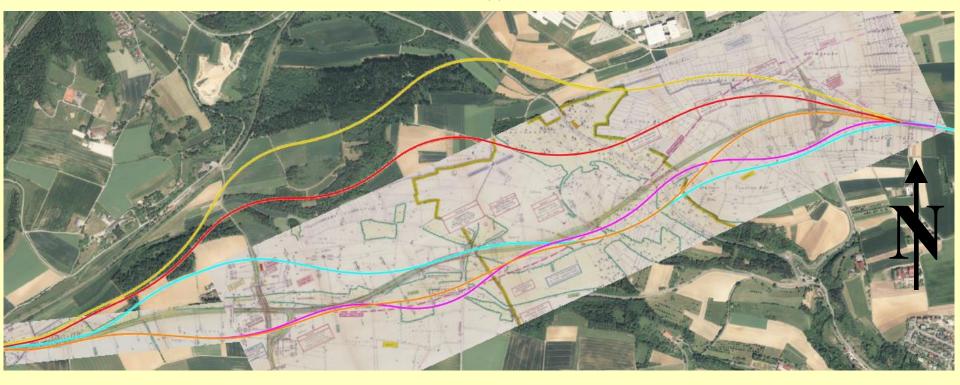
- Vorentwurf inkl. landschaftpfl. Begleitplan III Quartal 2018
- Planungsgenehmigung Bund
- Einleitung Planfeststellungsverfahren 2019





Gliederung Übersicht der Planung Vorstellung der Entwurfsplanung Vorstellung der Vorplanung Diskussion & Fragen

### Vorstellung der Vorplanung Bauabschnitt 2: Ausbau "Rauher Stich"

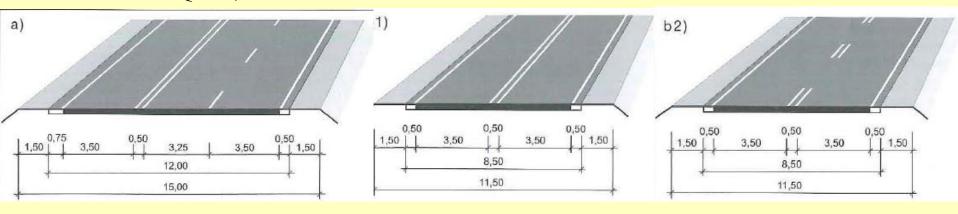






### Vorstellung der Vorplanung Querschnitt

• RQ 11,5+ mit und ohne ÜFS



mit ÜFS

ohne ÜFS mit FS-begrenzung

ohne ÜFS mit Leitlinie





# Vorstellung der Vorplanung weiteres Vorgehen

- floristische und faunistische Untersuchungen (UVS 2017)
- Scopingtermin
- Fertigstellung Vorplanung 2019





# Diskussion und Fragen





### Wo können Sie sich weiter informieren?

#### Internet (Beteiligungsportal) Regierungspräsidium Karlsruhe:

Eckdaten der Maßnahme, Ansprechpartner, Pressemitteilungen

#### **Projektleitung**

Nicolai Deveaux, Referat Straßenplanung

Telefon: 0721/926-3444, E-Mail: Nicolai.Deveaux@rpk.bwl.de



### Vielen Dank für Ihre Teilnahme!





### Einschub: plangleich vs. teilplangleich



plangleich: Einmündung in 1 Ebene

Nachteil: eingeschränkt verkehrssicher





teilplangleich: Kreuzung in 2 Ebenen

Vorteil: verkehrssicherer

