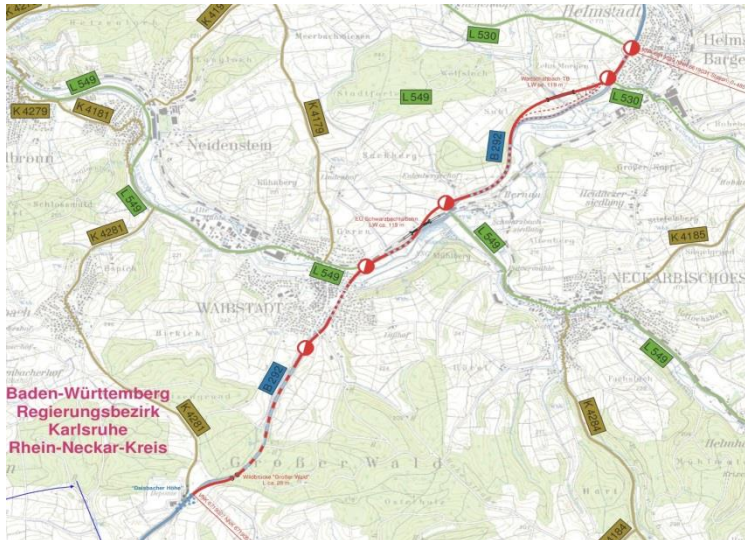


# Projektbeschreibung

## B 292 Waibstadt - Helmstadt (3-streifiger Ausbau)



### Das Projekt

#### Ausgangslage

Die B 292 ist zwischen Waibstadt und Helmstadt auf einer Länge von ca. 6 km nur 2-streifig ausgebaut. Durch den hohen Anteil an Schwerverkehr führt dies zur Bildung von PKW-Kolonnen hinter den LKW und zu Unfällen durch riskante Überholmanöver. Der 2-streifige Abschnitt verläuft ohne bauliche Schutzmaßnahmen durch die Wasserschutzzone II der Trinkwasserbrunnen „Bernau“ und „Wasserwerk Helmstadt“, beim Brunnen Helmstadt sogar nahe der Brunnenfassung. Auch zwischen Daisbacher Höhe und Waibstadt sowie bei den Abzweigungen in Waibstadt (Hauptstraße und Helmstadter Straße (L 549)), beim Bahnhof Neckarbischofsheim-Nord (L 549) und in Helmstadt (Bahnhofstraße (L 530) und Ephenbacher Straße (L 530)) werden lokal vermehrt Unfälle verzeichnet. Die Radien einzelner Kurven auf der 3-streifig ausgebauten Strecke zwischen Daisbacher Höhe und Waibstadt entsprechen nicht mehr den aktuellen Straßenbaurichtlinien.

## Zahlen und Fakten

Planungsstand: Vorplanung

Vorhabenträger: Bund

Kosten: ca. 75,5 Mio. €

Möglicher Baubeginn: 2020/21

Länge: 3-streifiger Ausbau auf ca. 6 km

Ausbaulänge gesamt: ca. 8,6 km

Brücken: ca. 10 neue Brücken

Lärmschutz: ca. 3.750 m Lärmschutzanlagen

## Verkehrsaufkommen B 292

Analyse 2012: 12.600 - 16.000 Kfz/24h, davon ca. 10 %

Schwerverkehr

Prognose 2025: 16.000 - 21.6000 Kfz/24h, davon ca. 10%

Schwerkehr

## Zum Vergleich

- Verkehrsaufkommen BAB A 6 zwischen Wiesloch/Rauenberg und Sinsheim-Steinsfurt: 76.000 bis 85.000 Kfz/24 h, davon 25 % Schwerverkehr
- Verkehrsaufkommen B 27/B 37 Mosbacher Kreuz: 6.000 bis 12.000 Kfz/24 h, davon 7 % Schwerverkehr

## Ziele der Baumaßnahme

- Reduzierung der Unfallgefahr, sichere Überholmöglichkeiten
- Richtlinienkonforme Straßenführung
- Verbesserte Leistungsfähigkeit
- Kürzere Reisezeiten für Pkw
- Verbesserungen für den Schwerlastverkehr
- Verbesserte Erreichbarkeit des Raums Mosbach/Neckarelz/Obrigheim
- Verbesserter Grundwasserschutz
- Verbesserter Lärmschutz für Waibstadt und Helmstadt

**Projektleiter:**

**Hans-Bernhard Barth**

**e-mail: [hans-bernhard.barth@rpk.bwl.de](mailto:hans-bernhard.barth@rpk.bwl.de)**