

Wo gibt es noch Spielräume in der Planung?

WAIBSTADT UND HELMSTADT

- Welche Art landwirtschaftlicher Verkehr nutzt heute die B 292?
- Wie müsste das zur B 292 parallel verlaufende Wirtschaftswegenetz aussehen, um diesen Verkehr aufzunehmen?
- Gibt es Alternativen zu diesem Parallelwegenetz?

WAIBSTADT

- Ersatzneubau der Brücke im Zuge der Adersbacher Straße über die B 292 und Anpassung / Neuordnung des Gemeindestraßennetzes auf der Ostseite der B 292
- Festlegung der Details für den Anschluss Hauptstraße / B 292 und Anpassung / Neuordnung des Gemeindestraßennetzes auf der Westseite der B 292
- Erschließung der Kleingärten zwischen Loßstraße und Dr.-Weil-Weg im Zusammenhang mit Lärmschutzanlagen entlang der B 292
- Festlegung der Details für den Anschluss Helmstadter Straße (L 549) / B 292 und Verlegung einiger umliegender Kleingärten
- Festlegung der Details für den Anschluss L 549 nach Neckarbischofsheim mit Anbindung von Eulenberger Hof und Bahnhof Neckarbischofsheim-Nord (Park+Ride)

HELMSTADT

- Festlegung der Details für den Anschluss Bahnhofstraße (L 530/ B 292) und die Anbindung des Wohngebiets „Alte Waibstadter Straße“
- Festlegung des Verlaufs der verlegten B 292 und Optimierung der Lärmschutzanlagen im Bereich der Wohngebiete „Alte Waibstadter Straße“, „Siedlung Vier Morgen“ und „In der Hohle“
- Festlegung der Details für den Anschluss Epfenbacher Straße (L 530/B 292): Halb- oder Dreiviertelanschluss oder Wegfall des Anschlusses an heutiger Stelle und Durchbindung der Epfenbacher auf die Bahnhofstraße

Vorschläge und Beiträge sind im Rahmen der Öffentlichkeitsbeteiligung ausdrücklich erwünscht.

