B 296 Kernstadtumfahrung Calw

Vorstellung des aktuellen Planungsstands Gemeinderatssitzung am 31.01.2019

Maike Wrede
Regierungspräsidium Karlsruhe
Referat 44 Straßenplanung



Inhalt der Präsentation

- 1. Ausgangslage
- 2. Optimierung der Tunneltrasse
- 3. Knotenpunkt am Nordportal
- 4. Knotenpunkt am Südportal
- 5. Knotenpunkt "Adlereck"
- 6. Berücksichtigung "Mohnspange"
- 7. weiterer zeitlicher Ablauf



1. Ausgangslage

 Das Projekt B 296 Kernstadtumfahrung Calw ist im BVWP 2030 im vordringlichen Bedarf enthalten.

 Das BMVI hat die Vorzugsvariante "Tunnel mittel ohne Abzweig" (Vorplanung) im Mai 2017 genehmigt.

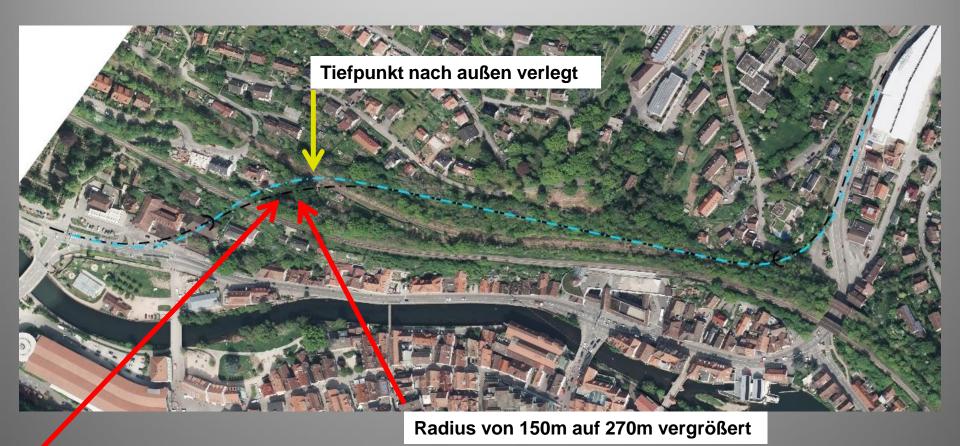


1. Ausgangslage

- Die Fortschreibung der Verkehrsuntersuchung auf das Prognosejahr 2035 liegt vor.
- Derzeit: Erstellung des straßenplanerischen Vorentwurfs mit weiterer Ausarbeitung der Tunnelplanung
- Parallel: Erstellen bzw. Aktualisieren verschiedener Fachgutachten (UVS mit Artenschutz, Hydrogeologie, Lüftungskonzept, Luft-Schadstoff, Lärm)



2. Optimierung der Tunneltrasse



größere Entfernung zum Gebäude



3. Knotenpunkt am Nordportal

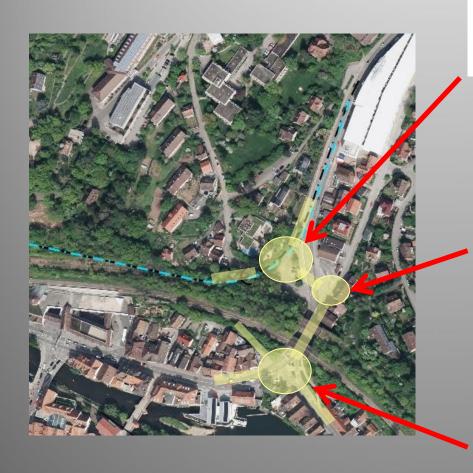
Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage kann in der vorhandenen Form weiterbetrieben werden



Anschluss Bischofstraße geschlossen (Öffnung nur im Fall einer Tunnelsperrung)



4. Knotenpunkt am Südportal



neuer Knotenpunkt am Tunnelportal Süd: T-Einmündung Stuttgarter Str. in die neue Führung der B296

> gegenseitige Beeinflussung

Zufahrt in die Lange Steige

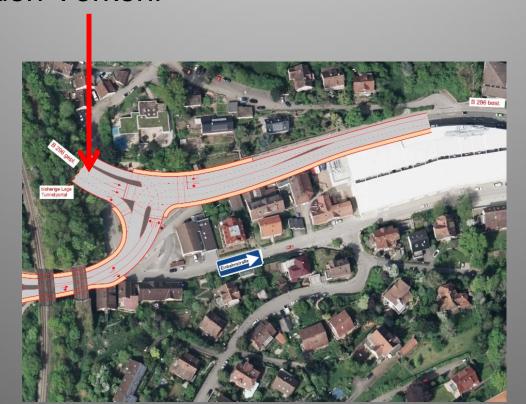
gegenseitige Beeinflussung

Adlereck: B463 / Bischofstr. / Stuttgarter Str.



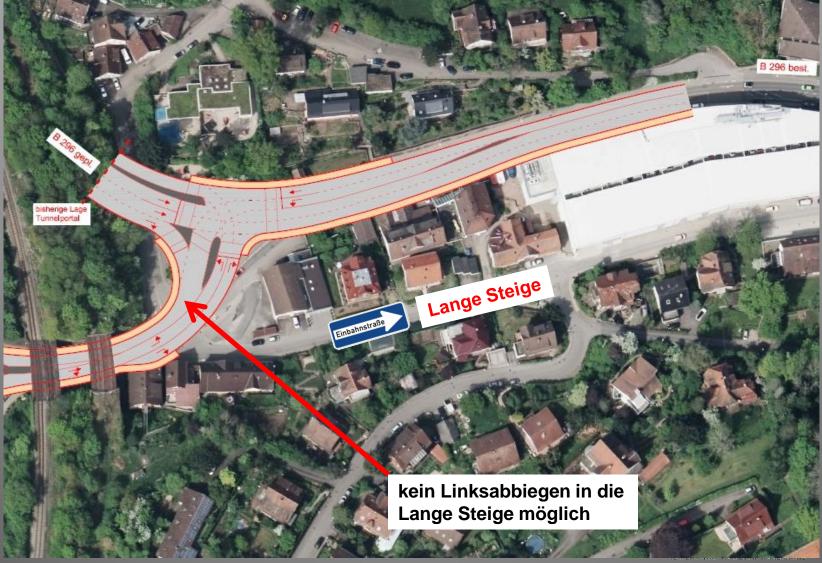
4. Knotenpunkt am Südportal

- T-Einmündung mit Lichtsignalanlage
- 2 Geradeaus-Aufstellspuren für den aus dem Tunnel fahrenden Verkehr





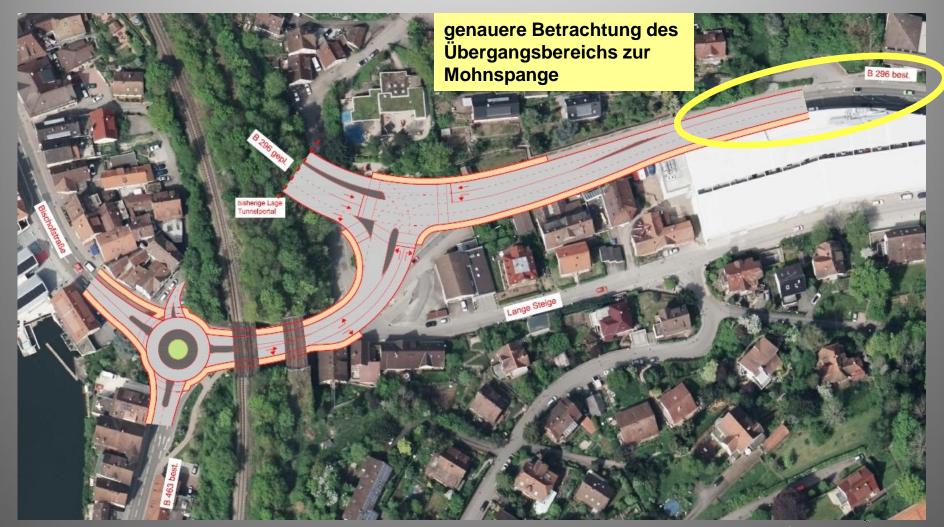
4. Knotenpunkt am Südportal



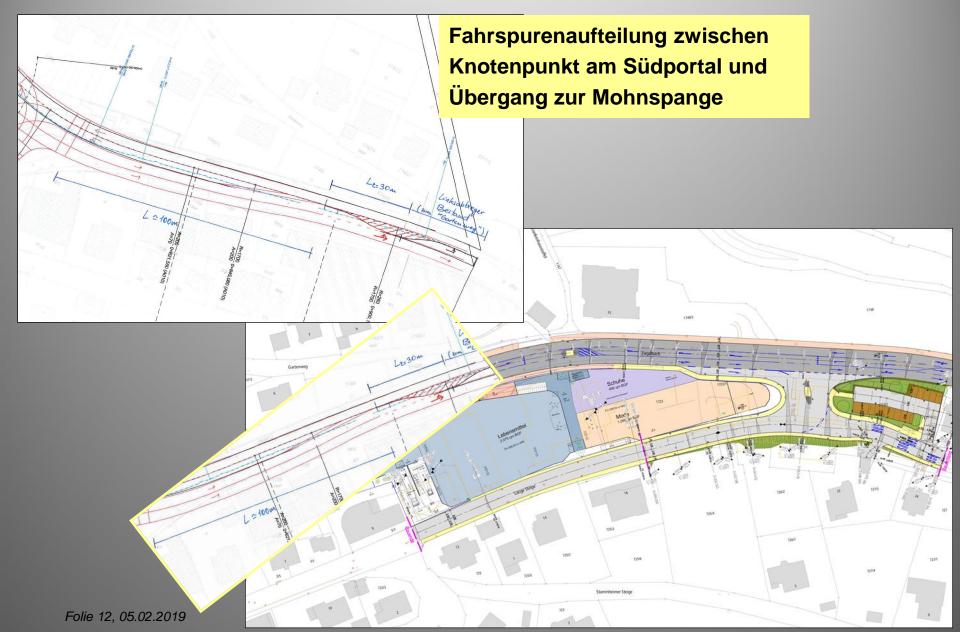
5. Knotenpunkt Adlereck



6. Berücksichtigung "Mohnspange"



6. Berücksichtigung "Mohnspange"



7. weiterer zeitlicher Ablauf

- Fertigstellung des Vorentwurfs bis Ende I. Quartal 2020 (einschließlich landschaftspflegerischer Begleitplanung)
- Vorlage beim Verkehrsministerium / BMVI zur Genehmigung im II. Quartal 2020
- Erstellen der Unterlagen für das Planfeststellungsverfahren bis Mitte 2021
- Planfeststellungsverfahren 2021 / 2022

