B 296, Kernstadtumfahrung Calw

Vorstellung der aktuellen Vorentwurfsplanung in der Gemeinderatssitzung Calw am 20.05.2021

Nicolai Deveaux RP Karlsruhe SGL Planungsgruppe Nordschwarzwald





Gliederung

- <u>Ausgangslage</u>
 Allgemeines, Eckdaten, Verkehrszahlen
- Weiterer zeitlicher Ablauf





Allgemeines

- Maßnahme im BVWP 2030 im vordringlichen Bedarf
- Genehmigung Vorzugsvariante (Vorplanung) "Tunnel mittel ohne Abzweig" 2017
- Verkehrsuntersuchung (VU) für Prognosejahr 2035 liegt vor
- Fortschreibung VU f
 ür RLS '19 liegt vor





Allgemeines

Entwurfsplanung Straße und Bauwerksskizze Tunnel liegen vor

Noch offen:

Fertigstellung der Fachbeiträge:

- Schalltechnische Untersuchung
- Luftschadstoffgutachten
- Landschaftspflegerischer Begleitplan
- Sicherheitsaudit
- Abstimmung Tunnelsicherheit mit Rettungskräften und Stadt Calw





Eckdaten

Planungsstand: Vorentwurf in Aufstellung

• Länge Tunnel: ca. 580 m (Steigung Nord nach Süd: 0,91 % bis 6,5 %)

Querschnitt:
 RQ 11 T (einbahnig, zweistreifig)

Kostenentwicklung (Bund): 30,5 Mio. € (Kostenberechnung Januar 2014)

39,1 Mio. \in [BPI2021 (2021/2014 = 127,4/99,2 = 1,28)]

> 40 Mio. € noch nicht berücksichtigte Elemente

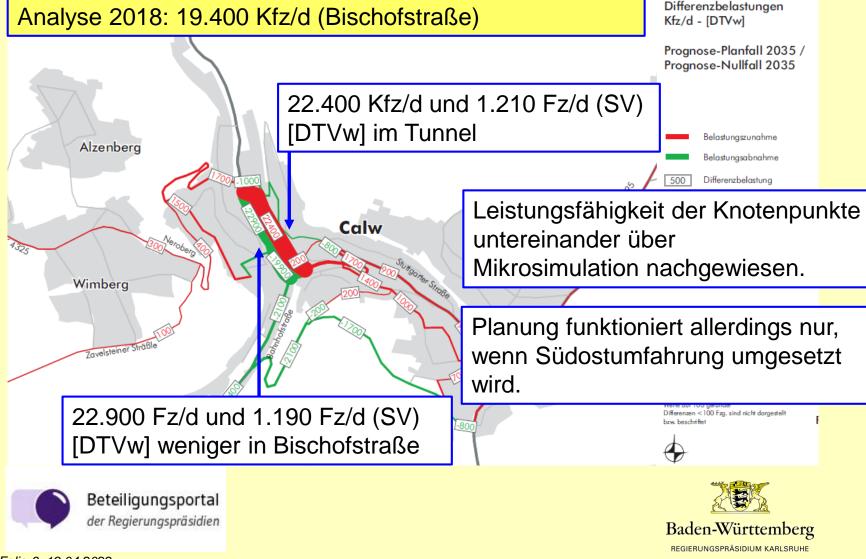
z. B. Baubehelfe, Abbruch Badischer Hof etc.

• NKV(2014): 1,6 (BVWP2030)

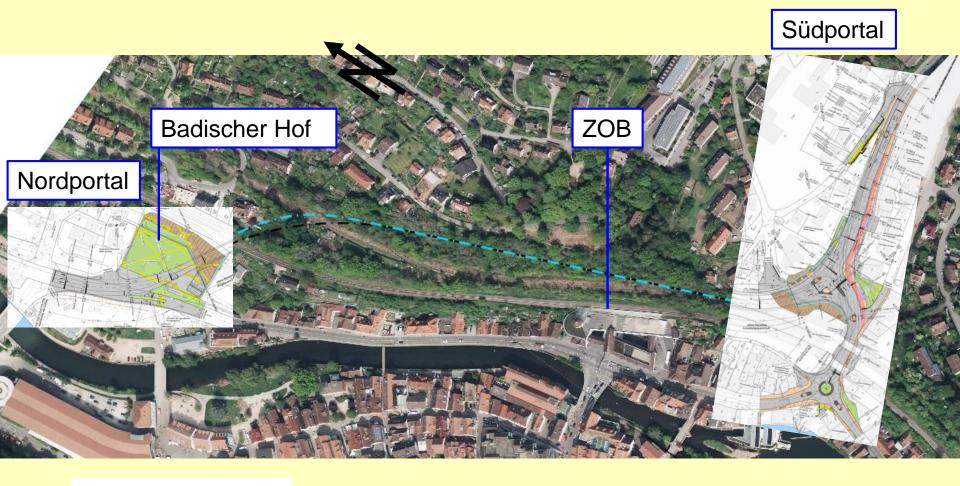




Verkehrszahlen Differenzbelastung (PP/PN 2035) Kfz/d



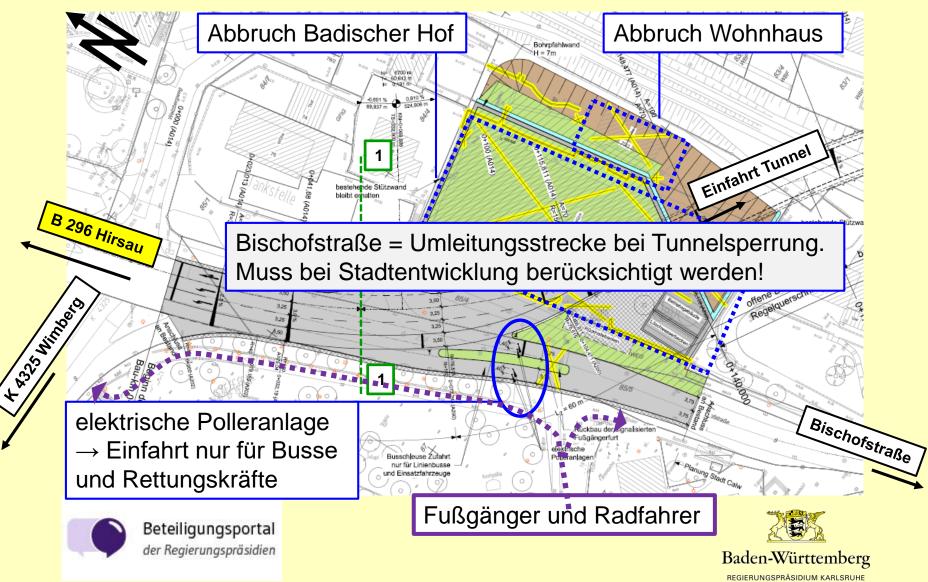
Übersichtslageplan

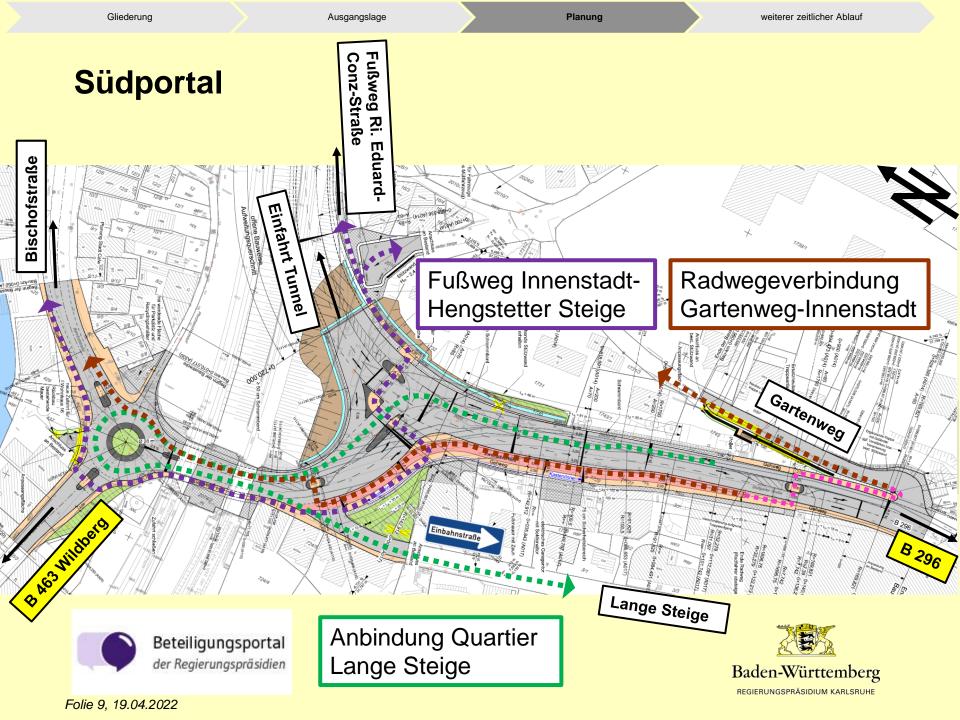






Nordportal





Weiterer zeitlicher Ablauf

Fertigstellung Vorentwurf Ende 2021

Weiterleitung VM und BMVI 2022

Aufstellung Feststellungsentwurf 2022

Einleitung Planfeststellungsverfahren 2022/2023

Weitere Planungsaktivitäten, Vergabe und Bau in Abhängigkeit des PF-Beschlusses.





Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!





Historie

2006: Start der Planung: Finanzierungsvereinbarung der

Planungskosten zw. Stadt und Land

2008 - 2010: Diskussion Tunnelabzweig in Höhe ZOB

2010: Diskussion Kreisverkehre

2011: Vorlage BMVI Vorzugsvariante Tunnel mittel

Überarbeitungen, Ergänzungen etc.

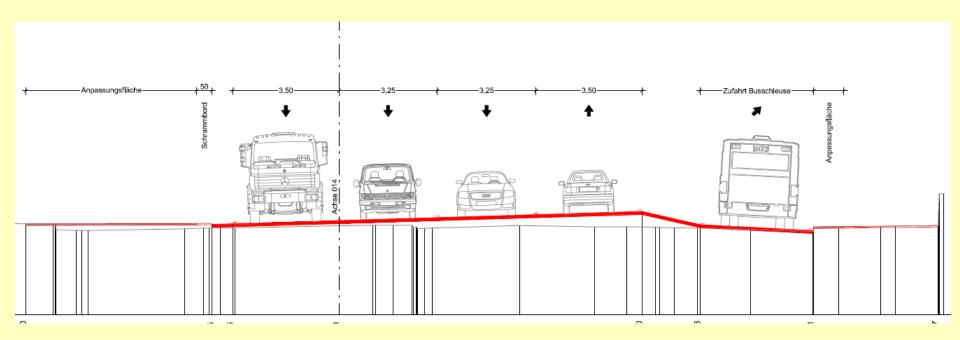
2017: Vorzugsvariante (Vorplanung) genehmigt

2019: Wiederaufnahme der Planung





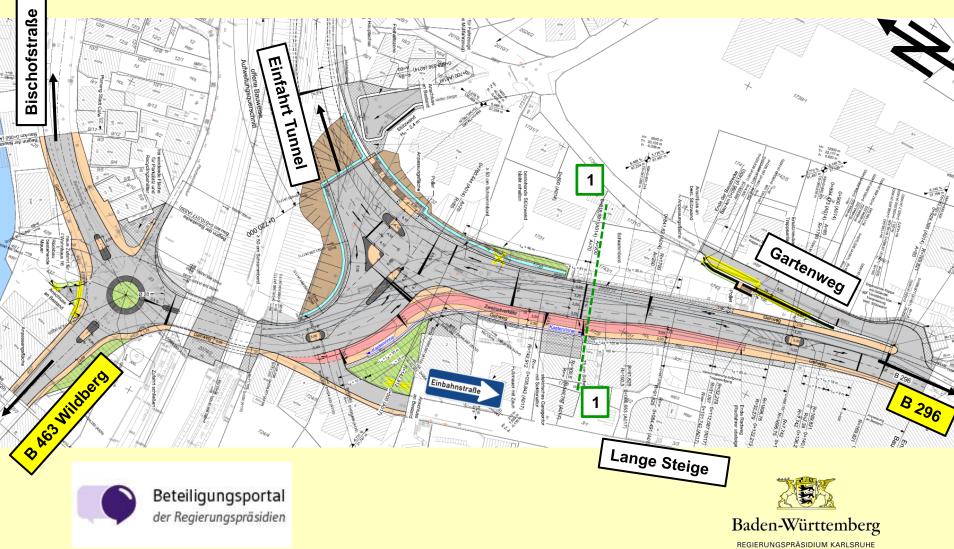
Querschnitte 1-1



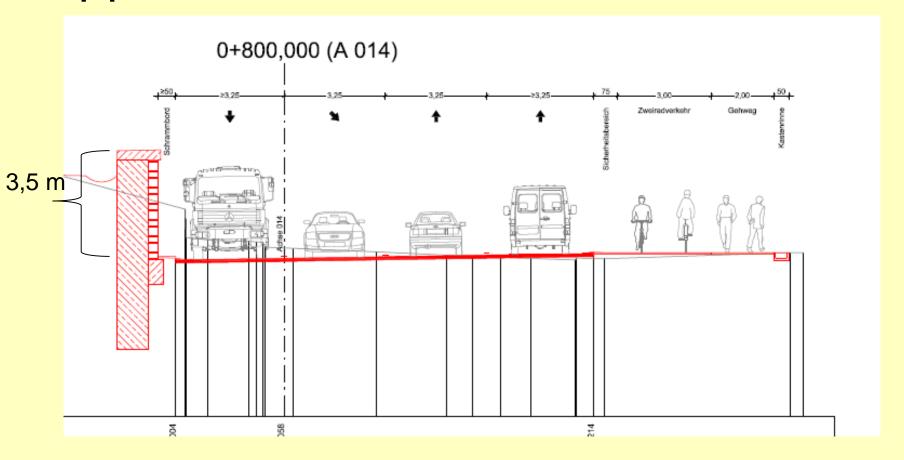




Querschnitte



Querschnitte 1-1







Planung Südportal







Planung Nordportal







Planung Südportal

