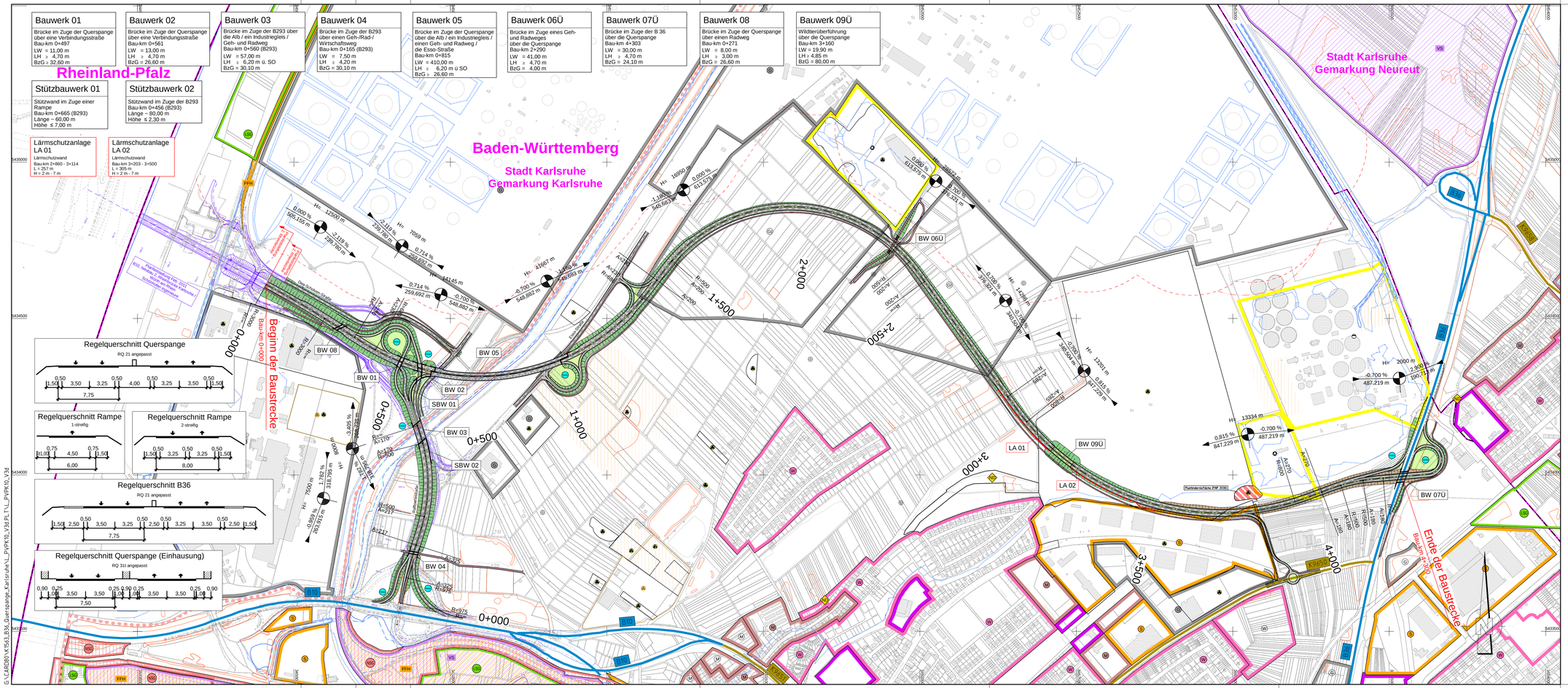
Bauwerk 01
Brücke im Zuge der Querspange über eine Verbindungsstraße
Bau-km 0+497
LW = 11,00 m
LH ≥ 4,70 m
BzG ≥ 32,60 m
Bauwerk 02
Brücke im Zuge der Querspange über eine Verbindungsstraße
Bau-km 0+561
LW = 13,00 m
LH ≥ 4,70 m
BzG = 26,60 m
Bauwerk 03
Brücke im Zuge der B293 über die Alb / ein Industriegleis / Geh- und Radweg
Bau-km 0+560 (B293)
LW = 57,00 m
LH ≥ 6,20 m ü. SO
BzG = 30,10 m
Bauwerk 04
Brücke im Zuge der B293 über einen Geh-/Rad-/ Wirtschaftsweg
Bau-km 0+165 (B293)
LW = 7,50 m
LH ≥ 4,20 m
BzG = 30,10 m
Bauwerk 05
Brücke im Zuge der Querspange über die Alb / ein Industriegleis / einen Geh- und Radweg / die Esso-Straße
Bau-km 0+815
LW = 410,00 m
LH ≥ 6,20 m ü SO
BzG = 26,60 m
Bauwerk 06Ü
Brücke im Zuge eines Geh- und Radweges über die Querspange
Bau-km 2+290
LW = 41,00 m
LH ≥ 4,70 m
BzG = 4,00 m
Bauwerk 07Ü
Brücke im Zuge der B 36 über die Querspange
Bau-km 4+303
LW = 30,00 m
LH ≥ 4,70 m
BzG = 24,10 m
Bauwerk 08
Brücke im Zuge der Querspange über einen Radweg
Bau-km 0+271
LW = 8,00 m
LH ≥ 3,00 m
BzG = 26,60 m
Bauwerk 09Ü
Wildtierüberführung über die Querspange
Bau-km 3+160
LW = 19,90 m
LH ≥ 4,85 m
BzG = 80,00 m
Rheinland-Pfalz
Stützbauwerk 01
Stützwand im Zuge einer Rampe
Bau-km 0+665 (B293)
Länge ~ 60,00 m
Höhe ≤ 7,00 m
Stützbauwerk 02
Stützwand im Zuge der B293
Bau-km 0+456 (B293)
Länge ~ 80,00 m
Höhe ≤ 2,30 m
Lärmschutzanlage LA 01
Lärmschutzwand
Bau-km 2+860 - 3+114
L = 257 m
H = 2 m - 7 m
Lärmschutzanlage LA 02
Lärmschutzwand
Bau-km 3+203 - 3+500
L = 305 m
H = 2 m - 7 m
Baden-Württemberg
Stadt Karlsruhe
Gemarkung Karlsruhe
Stadt Karlsruhe
Gemarkung Neureut
Regelquerschnitt Querspange
RQ 21 angepasst
7,75
Regelquerschnitt Rampe
1-streifig
6,00
Regelquerschnitt Rampe
2-streifig
8,00
Regelquerschnitt B36
RQ 21 angepasst
7,75
Regelquerschnitt Querspange (Einhausung)
RQ 31t angepasst
7,50
Beginn der Baustrecke
Baukm 0+000
Ende der Baustrecke
Baukm 4+300
BW 01
BW 02
BW 03
BW 04
BW 05
BW 06Ü
BW 07Ü
BW 08
BW 09Ü
SBW 01
SBW 02
LA 01
LA 02
0+000
0+500
1+000
1+500
2+000
2+500
3+000
3+500
4+000
B10
B36
K9650
Kantenstreifen (FNF 2030)
Die Schwarzwaldbahn
Karlsruher Hafenbahn
Hafenbahnstraße
Rheinhafenstraße
Rheinhafendamm
Industriegleis
Rampe Wendeplatz RQ 31t
BGL Kehrtwendeplatz
Sackgasse