

Bauwerk BW 1
Brücke i. Z. eines Wirtschaftsweges über die L 546 neu
Bau-km 0+214,779
KfW = 116,069 gonn LW = 27,00 m
BzG = 5,50 m LH ≥ 5,50 m
DIN-EN 1991-1/2 KH = 1,70 m

Bauwerk BW 2
Brücke i. Z. eines Wirtschaftsweges über die L 546 neu
Bau-km 0+142,258
KfW = 55,736 gonn LW = 28,00 m
BzG = 5,50 m LH ≥ 5,50 m
DIN-EN 1991-1/2 KH = 1,60 m

Bauwerk BW 3
Brücke i. Z. der L 546 neu über den Kraichbach
Bau-km 1+423
KfW = 98,000 gonn LW = 20,00 m
BzG = 5,50 m LH ≥ 5,50 m
DIN-EN 1991-1/2 KH = 1,50 m

Bauwerk BW 4
Brücke i. Z. eines Wirtschaftsweges über die L 546 neu
Bau-km 0+272,510
KfW = 94,845 gonn LW = 27,00 m
BzG = 5,50 m LH ≥ 5,50 m
DIN-EN 1991-1/2 KH = 1,70 m

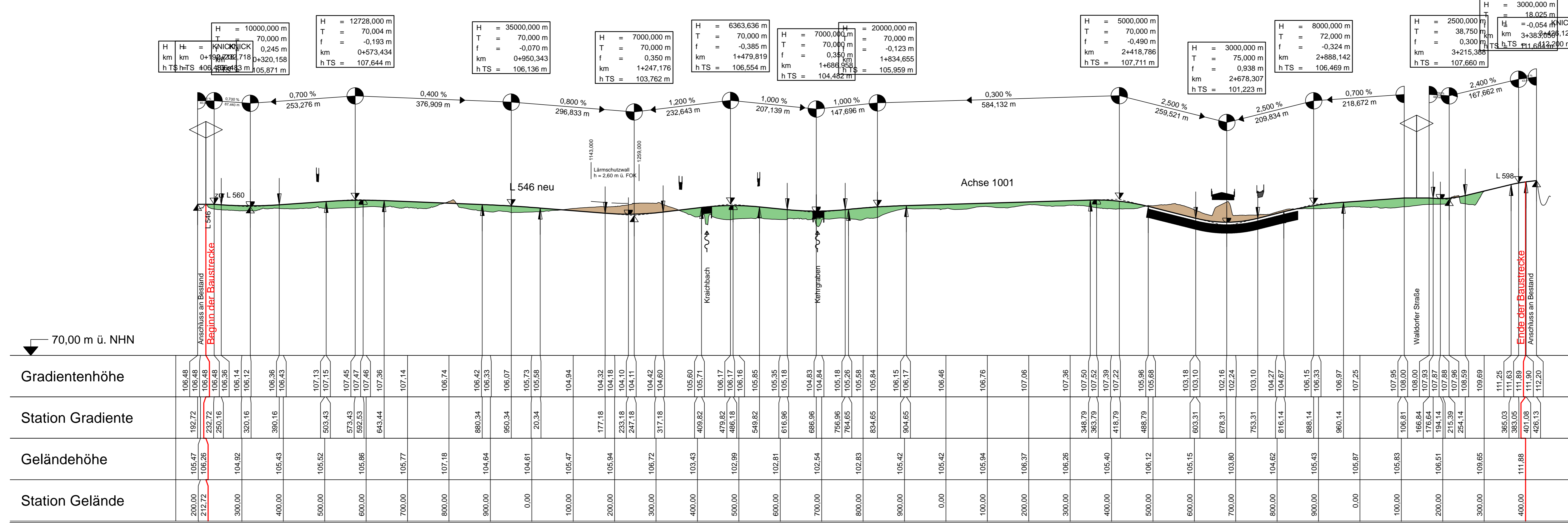
Bauwerk BW 5
Brücke i. Z. der L 546 neu über den Kehrgraben
Bau-km 1+688
KfW = 78,000 gonn LW = 24,00 m
BzG = 11,60 m LH ≥ 2,00 m
DIN-EN 1991-1/2 KH = 1,50 m

Bauwerk BW 6
Trogbauwerk i. Z. der L 456 neu unter der BAB 5
Bau-km 2+665,912
KfW = 113,716 gonn LW = 360,00 m
BzG = 13,25 m LH ≥ 4,70 m
DIN-EN 1991-1/2 KH = 2,00 m

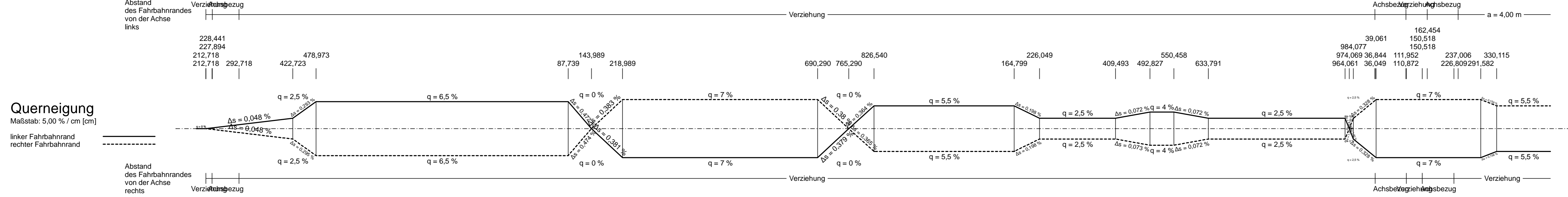
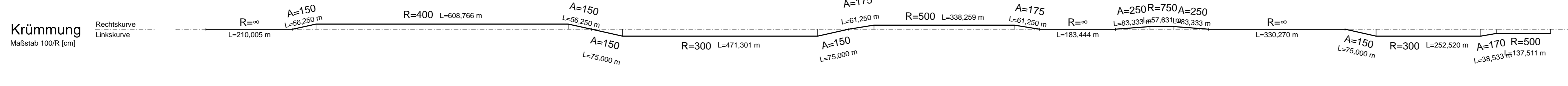
Bauwerk BW 7
Brücke i. Z. der BAB 5 über die L 546 neu
Bau-km 590+573,567
KfW = 86,284 gonn LW = 15,50 m
BzG = 54,30 m LH ≥ 4,70 m
DIN-EN 1991-1/2 KH = 1,00 m

Gepl. Kreisverkehr
Außendurchmesser = 40,00 m
Breite der Kreisfahrbahn = 7,00 m
Innendurchmesser = 26,00 m

Gepl. Kreisverkehr
Außendurchmesser = 60,00 m
Breite der Kreisfahrbahn = 10,00 m
Innendurchmesser = 40,00 m



Station	0+500	1+000	1+500	2+000	2+500	3+000
Gradientenhöhe	106,48	107,13	107,14	106,46	107,25	107,25
Station Gradiente	192,72	503,43	20,34	106,76	104,27	104,67
Geländehöhe	105,47	105,52	104,61	105,42	105,84	105,87
Station Gelände	200,00	500,00	0,00	100,00	500,00	0,00



LEGENDE

- Abtrag (brown box)
- Auftrag (green box)
- Gradientenstichtpunkt (down arrow)
- Gradientenhochpunkt (up arrow)
- Einmündung links (left arrow)
- Einmündung rechts (right arrow)
- Tangentenschnittpunkt mit: Ausrundungshalbmesser, Tangentenlänge, Bogenstichmaß, Höhe TS-Punkt, Station TS-Punkt
- Angabe von Gefälle und Steigung in %, Länge und Halbmesser der Gefällstrecke
- Tangentenschnittpunkt mit Höhenangabe
- Ausrundungsanfang und -ende der Gradiente
- vorhandene Abläufe (down arrow)
- geplante Abläufe (up arrow)
- AR / AL (down arrow)
- MAR / MAL (down arrow)
- Abfluss rechts / links
- Abfluss links / rechts
- Muldenablauf rechts / links
- Muldenablauf links / rechts

RS Ingenieure	Beratende Ingenieure VdI Baulingenbüro	D-77855 Achern Allerheiligenstraße 1 Telefon 07841/6949-0 Telefax 07841/6949-90	18.6500.T	Datum	Name
			bearbeitet	Feb. 22	Martin
			gezeichnet	Feb. 22	V. Huber
			geprüft		

	Straßenbauverwaltung Baden - Württemberg Regierungspräsidium Karlsruhe	Datum	Name
		bearbeitet	

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

von Netzknoten nach Netzknoten Station

von Netzknoten nach Netzknoten Station

von Netzknoten nach Netzknoten Station

Lagesystem: GK UTM Stand Kataster: 03 / 2019

Höhensystem: NN NHN Bestandsvermessung:

VORUNTERSUCHUNG

Straßenbauverwaltung Baden - Württemberg
Straße: L 546
Nächster Ort: St. Leon-Rot
PROJIS-Nr.:
PSP- Element:

Unterlage 6
Blatt-Nr. 1
Höhenplan Achse 1001
Variante 1
Maßstab: 1:5000/500

Landesstraße 546
Neubau der Ortsumfahrung St. Leon-Rot
Ortsteil St. Leon

Aufgestellt:
Regierungspräsidium Karlsruhe
Abt. 4 - Mobilität, Verkehr, Straßen
Ref. 44 - Straßenplanung
Karlsruhe, den

VORABZUG
Achern, den 13.07.2022

Gebäudeskizzen © Landesamt für Geoinformation und Landesentwicklung Baden-Württemberg, www.lgibw.de, Az. 2851.9.119

RS Ingenieure, Allerheiligenstraße 1, 77855 Achern, Tel. 07841/6949-0
Projekt: 6500.T
Datum: 13.07.22
Date: 05_HP_1001.PLT