

Bauwerk BW 1
Brücke i. Z. eines Wirtschaftsweges über die L 546 neu
Bau-km 0+211,097
KrW = 124,591 gon LW = 28,00 m
BzG = 5,50 m LH ≥ 5,50 m
DIN-EN 1991-1/-2 KH = 1,70 m

Bauwerk BW 2
Brücke i. Z. eines Wirtschaftsweges über die L 546 neu
Bau-km 0+101,411
KrW = 75,958 gon LW = 28,00 m
BzG = 5,50 m LH ≥ 5,50 m
DIN-EN 1991-1/-2 KH = 1,60 m

Bauwerk BW 3
Brücke i. Z. der L 546 neu über den Kraichbach
Bau-km 1+476
KrW = 85,000 gon LW = 22,00 m
BzG = 11,60 m LH ≥ 2,00 m
DIN-EN 1991-1/-2 KH = 1,50 m

Bauwerk BW 4
Brücke i. Z. eines Wirtschaftsweges über die L 546 neu
Bau-km 0+240,214
KrW = 145,967 gon LW = 28,00 m
BzG = 5,50 m LH ≥ 5,50 m
DIN-EN 1991-1/-2 KH = 1,60 m

Bauwerk BW 5
Brücke i. Z. der L 546 neu über den Kehrgaben
Bau-km 1+796
KrW = 73,000 gon LW = 25,00 m
BzG = 11,60 m LH ≥ 2,00 m
DIN-EN 1991-1/-2 KH = 1,50 m

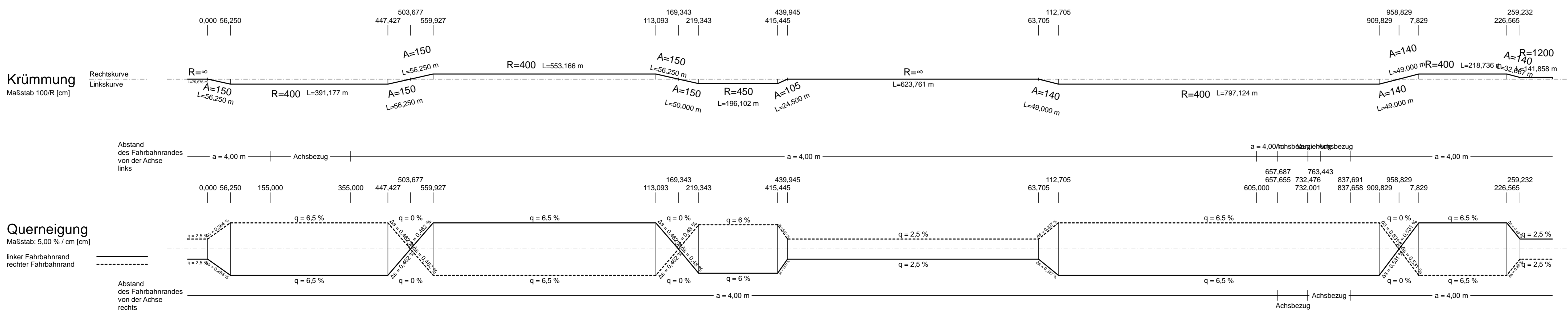
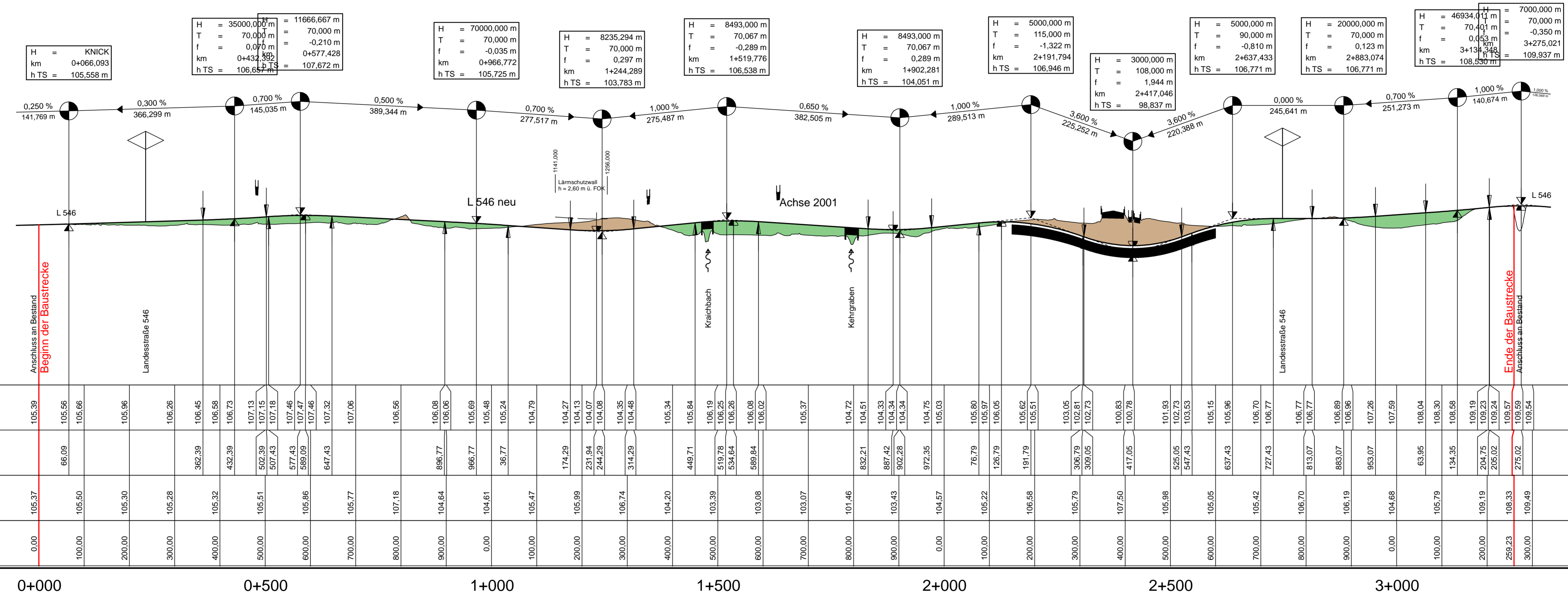
Bauwerk BW 6
Trogbauwerk i. Z. der L 546 neu unter BAB 5, VWeg, L 546 alt
Bau-km 2+374,163
KrW = 140,768 gon LW = 450,00 m
BzG = 10,00 m LH ≥ 4,70 m
DIN-EN 1991-1/-2 KH = 2,00 m

Bauwerk BW 7
Brücke i. Z. der BAB 5 über die L 546 neu
Bau-km 591+373,108
KrW = 59,232 gon LW = 14,00 m
BzG = 41,60 m LH ≥ 4,70 m
DIN-EN 1991-1/-2 KH = 1,00 m

Bauwerk BW 8
Brücke i. Z. eines Wirtschaftsweges über die L 546 neu
Bau-km 0+086,422
KrW = 54,326 gon LW = 15,00 m
BzG = 5,50 m LH ≥ 5,50 m
DIN-EN 1991-1/-2 KH = 1,00 m

Bauwerk BW 9
Brücke i. Z. der L 546 alt über die L 546 neu
Bau-km 0-154,030
KrW = 53,289 gon LW = 15,00 m
BzG = 11,60 m LH ≥ 5,50 m
DIN-EN 1991-1/-2 KH = 1,00 m

Gepl. Kreisverkehr
Außendurchmesser = 40,00 m
Breite der Kreisfahrbahn = 7,00 m
Innendurchmesser = 26,00 m



LEGENDE

- Abtrag (brown)
- Auftrag (green)
- Gradientenstichtpunkt (down arrow)
- Gradientenhochpunkt (up arrow)
- Einmündung links (left arrow)
- Einmündung rechts (right arrow)
- Angabe von Gefälle und Steigung in %, Länge und Halbmesser der Gefällstrecke
- Tangentenschnittpunkt mit Höhenangabe
- Ausrundungsanfang und -ende der Gradiente
- vorhandene Abläufe (AR / AL)
- geplante Abläufe (MAR / MAL)

RS Ingenieure	Beratende Ingenieure	D-77855 Achern, Allerheiligenstraße 1	18.6500.T	Datum	Name
	VBI	Telefon 07841/6949-0	bearbeitet	Feb. 22	Martin
	Bauingenieurbüro	Telefax 07841/6949-90	gezeichnet	Feb. 22	V. Huber
			geprüft		

Straßenbauverwaltung Baden - Württemberg
Regierungspräsidium Karlsruhe

bearbeitet	Datum	Name

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

von Netzknoten nach Netzknoten Station

von Endstation

Lagesystem: GK UTM Stand Kataster: 03 / 2019

Höhensystem: NN NHN Bestandsvermessung:

VORUNTERSUCHUNG

Straßenbauverwaltung Baden - Württemberg
Straße: L 546
Nächster Ort: St. Leon-Rot
PROJIS-Nr.:
PSP-Element:

Unterlage 6
Blatt-Nr. 2
Höhenplan Achse 2001
Variante 2
Maßstab: 1:5000/500

Landesstraße 546
Neubau der Ortsumfahrung St. Leon-Rot
Ortsteil St. Leon

Aufgestellt:
Regierungspräsidium Karlsruhe
Abt. 4 - Mobilität, Verkehr, Straßen
Ref. 44 - Straßenplanung
Karlsruhe, den

VORABZUG
Achern, den 13.07.2022

Projekt: 6500.T Datum: 13.07.22 Datei: 06_HP_2001.PLT