

**Bauwerk BW 1**  
Brücke i. Z. eines Wirtschaftsweges über die L 546 neu  
**Bau-km 0+128,066**  
KrW = 147,000 gon LW = 28,00 m  
BzG = 5,50 m LH ≥ 5,50 m  
DIN-EN 1991-1/-2 KH = 1,60 m

**Bauwerk BW 2**  
Brücke i. Z. eines Wirtschaftsweges über die L 546 neu  
**Bau-km 0+118,379**  
KrW = 75,977 gon LW = 28,00 m  
BzG = 5,50 m LH ≥ 5,50 m  
DIN-EN 1991-1/-2 KH = 1,60 m

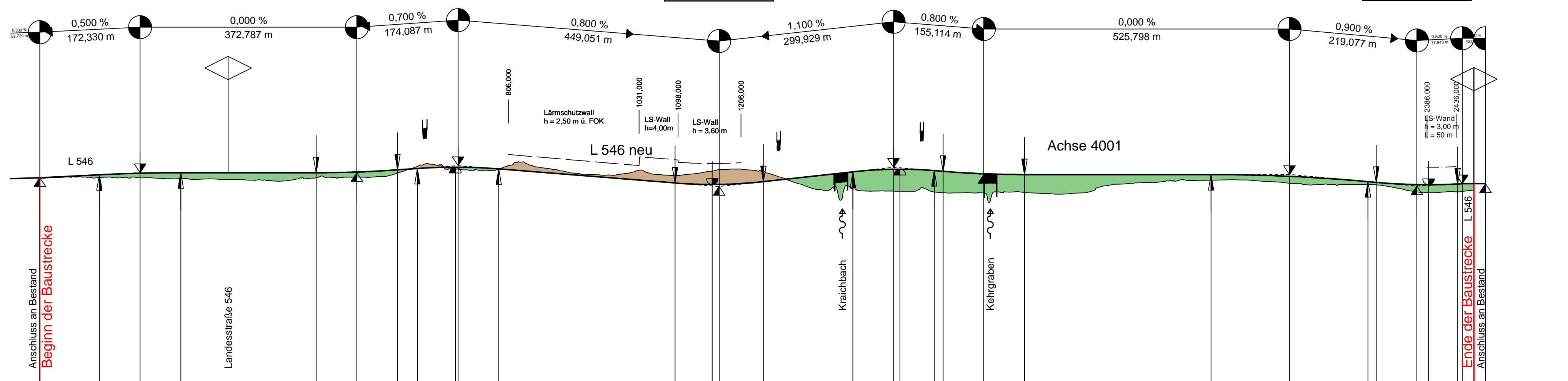
**Bauwerk BW 3**  
Brücke i. Z. der L 546 neu über den Kraichbach  
**Bau-km 1+378**  
KrW = 87,000 gon LW = 20,00 m  
BzG = 11,60 m LH ≥ 2,00 m  
DIN-EN 1991-1/-2 KH = 1,50 m

**Bauwerk BW 4**  
Brücke i. Z. eines Wirtschaftsweges über den Kehrgraben  
**Bau-km 0+296,261**  
KrW = 120,139 gon LW = 28,00 m  
BzG = 5,50 m LH ≥ 5,50 m  
DIN-EN 1991-1/-2 KH = 1,60 m

**Bauwerk BW 5**  
Brücke i. Z. der L 546 neu über den Kehrgraben  
**Bau-km 1+635**  
KrW = 100,000 gon LW = 20,00 m  
BzG = 11,60 m LH ≥ 2,00 m  
DIN-EN 1991-1/-2 KH = 1,50 m

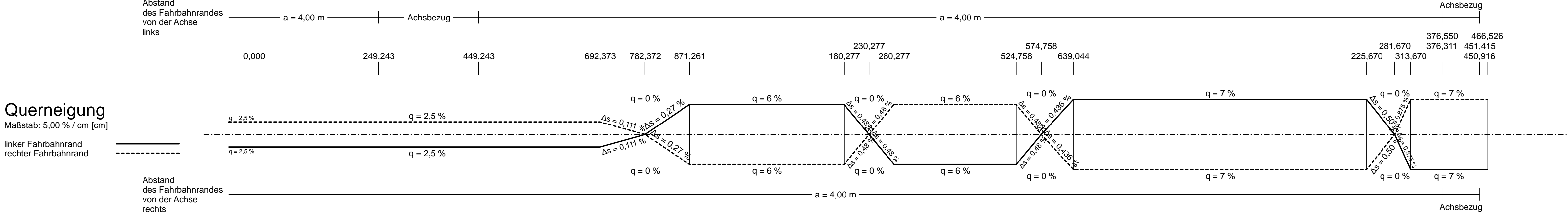
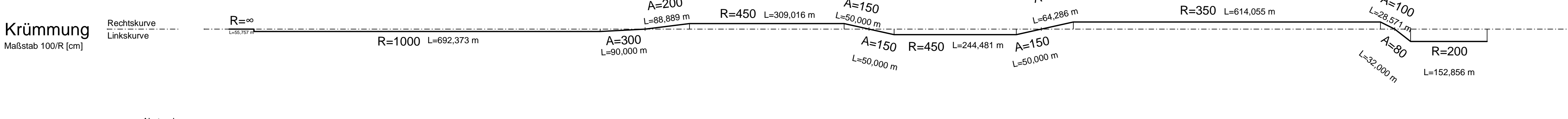
Gepl. Kreisverkehr mit Bypass  
Außendurchmesser = 40,00 m  
Breite der Kreisfahrbahn = 7,00 m  
Innendurchmesser =

$H = 28000,000\text{ m}$ $T = 70,000\text{ m}$ $f = -0,088\text{ m}$ $km = 0+000,385$ $h\text{ TS} = 105,373\text{ m}$	$H = 20000,000\text{ m}$ $T = 70,029\text{ m}$ $f = 0,123\text{ m}$ $km = 0+545,512$ $h\text{ TS} = 106,235\text{ m}$	$H = 9333,333\text{ m}$ $T = 70,014\text{ m}$ $f = -0,263\text{ m}$ $km = 0+719,598$ $h\text{ TS} = 107,454\text{ m}$	$H = 8000,000\text{ m}$ $T = 76,000\text{ m}$ $f = 0,361\text{ m}$ $km = 1+168,650$ $h\text{ TS} = 103,862\text{ m}$	$H = 7368,421\text{ m}$ $T = 70,000\text{ m}$ $f = -0,332\text{ m}$ $km = 1+468,579$ $h\text{ TS} = 107,161\text{ m}$	$H = 17500,000\text{ m}$ $T = 70,000\text{ m}$ $f = 0,140\text{ m}$ $km = 1+623,693$ $h\text{ TS} = 105,920\text{ m}$	$H = 30000,000\text{ m}$ $T = 135,000\text{ m}$ $f = -0,304\text{ m}$ $km = 2+149,491$ $h\text{ TS} = 105,920\text{ m}$	$H = 10000,000\text{ m}$ $T = 70,000\text{ m}$ $f = 0,245\text{ m}$ $km = 2+448,603$ $h\text{ TS} = 104,334\text{ m}$	$H = 30000,000\text{ m}$ $T = 135,000\text{ m}$ $f = -0,304\text{ m}$ $km = 2+149,491$ $h\text{ TS} = 105,920\text{ m}$
--	---	---	--	---	---	---	---	---



Station	0+000	0+100	0+200	0+300	0+400	0+500	0+600	0+700	0+800	0+900	1+000	1+100	1+200	1+300	1+400	1+500	1+600	1+700	1+800	1+900	2+000	2+100	2+200	2+300	2+400	2+500	2+600																												
Station Gelände	0.00	100.00	200.00	300.00	400.00	500.00	600.00	700.00	800.00	900.00	0.00	100.00	200.00	300.00	400.00	500.00	600.00	700.00	800.00	900.00	0.00	100.00	200.00	300.00	400.00	500.00	600.00																												
Station	105.37	105.37	105.87	105.89	106.15	106.20	106.24	106.24	106.24	106.24	106.25	106.36	106.62	106.73	106.96	107.18	107.19	107.19	106.89	106.81	106.01	105.21	104.47	104.41	104.65	106.39	106.41	106.83	106.84	106.61	106.58	106.60	106.48	106.17	106.06	105.92	105.92	105.92	105.92	105.92	105.80	105.62	105.35	104.71	104.58	104.57	104.19	104.17	104.18	104.30	104.34	104.34	104.34	104.53	104.34
Station Gelände	0.00	100.00	200.00	300.00	400.00	500.00	600.00	700.00	800.00	900.00	0.00	100.00	200.00	300.00	400.00	500.00	600.00	700.00	800.00	900.00	0.00	100.00	200.00	300.00	400.00	500.00	600.00																												

Station	0+000	0+100	0+200	0+300	0+400	0+500	0+600	0+700	0+800	0+900	1+000	1+100	1+200	1+300	1+400	1+500	1+600	1+700	1+800	1+900	2+000	2+100	2+200	2+300	2+400	2+500	2+600
Krümmung	0,00																										
von Netznoten																											
nach Netznoten																											
Station																											



**LEGENDE**

**Abtrag** (orange) **Auftrag** (green)

Gradiententiefpunkt (down arrow) Gradientenhochpunkt (up arrow)

Einmündung links (left arrow) Einmündung rechts (right arrow)

vorhandene Abläufe (dashed line) geplante Abläufe (solid line)

AR / AL Ablauf rechts / links  
MAR / MAL Muldenablauf rechts / links

**RS Ingenieure** Beratende Ingenieure VBI Bauingenieurbüro

D-77855 Achern, Allerheiligenstraße 1  
Telefon 07841/6949-0, Telefax 07841/6949-90

18.6500.T	Datum	Name
bearbeitet	Feb. 22	Martin
gezeichnet	Feb. 22	V. Huber
geprüft		

**Straßenbauverwaltung Baden - Württemberg**  
Regierungspräsidium Karlsruhe

bearbeitet	Datum	Name

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

von Netznoten	nach Netznoten	Station

Lagesystem: GK  UTM  Stand Kataster: 03 / 2019  
Höhensystem: NN  NHN  Bestandsvermessung:

### VORUNTERSUCHUNG

Straßenbauverwaltung Baden - Württemberg	Unterlage 6
Straße: L 546	Blatt-Nr. 4
Nächster Ort: St. Leon-Rot	Höhenplan Achse 4001
PROJIS-Nr.:	Variante 4
PSP- Element:	Maßstab: 1:5000/500

**Landesstraße 546**  
Neubau der Ortsumfahrung St. Leon-Rot Ortsteil St. Leon

Aufgestellt:  
Regierungspräsidium Karlsruhe  
Abt. 4 - Mobilität, Verkehr, Straßen  
Ref. 44 - Straßenplanung  
Karlsruhe, den

**VORABZUG**  
Achern, den 13.07.2022

Datum: 13.07.22 Projekt: 6500-T  
 RS Ingenieure, Allerheiligenstraße 1, 77855 Achern, Tel. 07841/6949-0