# RS 10 (L) Radschnellweg Karlsruhe - Ettlingen

1. Projektbegleitkreis 23.06.2021 - online





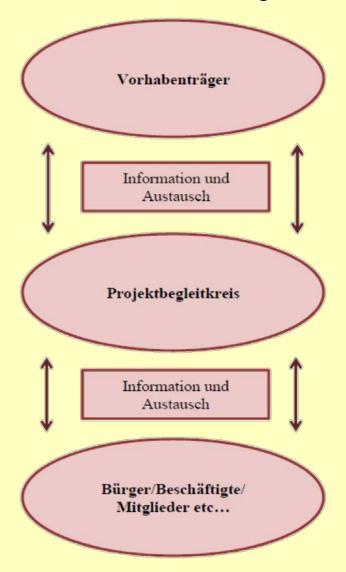
## **Ablauf**

- Begrüßung und Einführung
- Funktion Projektbegleitkreis (PBK)
- Was ist eine Radschnellverbindung
- Aktueller Stand im Projekt RS 10 (L)
  - Verkehrsanlagen
  - Landschaftsplanung
  - Verkehrsuntersuchung
- Ausblick
- Fragen und Antworten





# Funktion und Rolle Projektbegleitkreis





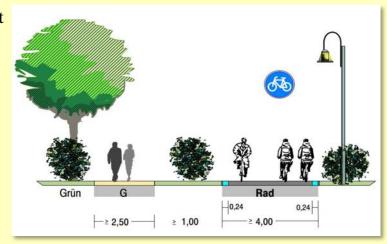


# Was ist ein Radschnellweg?

## **Anforderungen:**

- Sichere Befahrbarkeit
- Wenig Zeitverluste
- Ausreichende Breiten gute Querschnitte
- direkte Linienführung von A nach B
- Hohe Belagsqualität
- Getrennte Führung der Verkehrsteilnehmer, wie Radfahrer und Fußgänger
- Überwiegend bevorrechtigte Führung d. Radfahrer an Knotenpunkten

Regelquerschnitt



## weitere Führungsformen z.B.

- Fahrradstraße oder Mischverkehr
- Landwirtschaftliche Wege
- Mischnutzung mit ÖPNV





# Aktueller Stand RS 10 (L) Karlsruhe - Ettlingen

- Machbarkeitsstudie (MKS) vom Regionalverband Mittlerer Oberrhein (RNVO)
  - dient f
    ür weitere Planung als Orientierung
  - unverbindliche Variante als Ergebnis
- RSV als Teil der Gesamtstrecke von Karlsruhe Stutensee (Bruchsal)
- Teilabschnitt von Karlsruhe nach Ettlingen mit ca. 5 km Gesamtlänge
- bereits heute sehr stark mit Radfahrern befahren (bis zu 4000 Radfahrer)

Start-Endpunkt in Karlsruhe : Weiherfeldbrücke

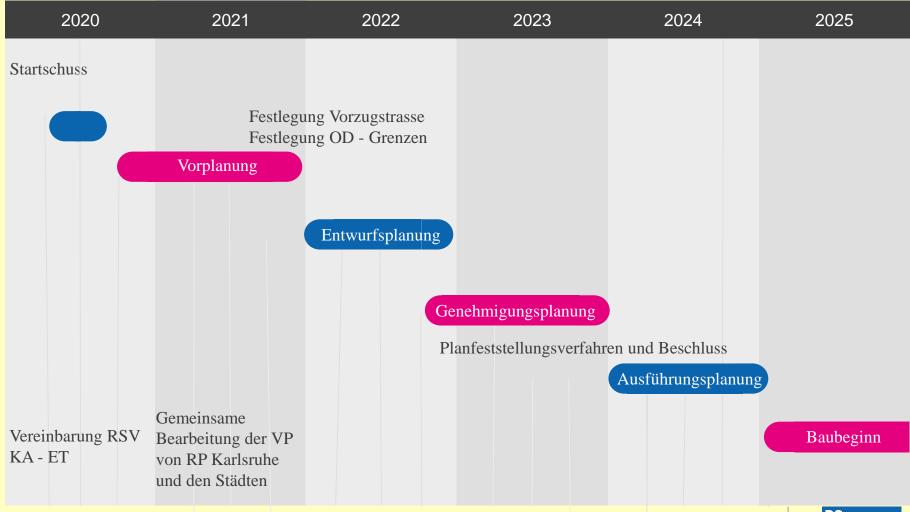
• Start- Endpunkt in Ettlingen: Bahnhof West,

optional Verlängerung bis ins Industrie-/ Gewerbegebiet westlich der Rheintalbahn





# Aktueller Stand RS 10 (L) Karlsruhe - Ettlingen

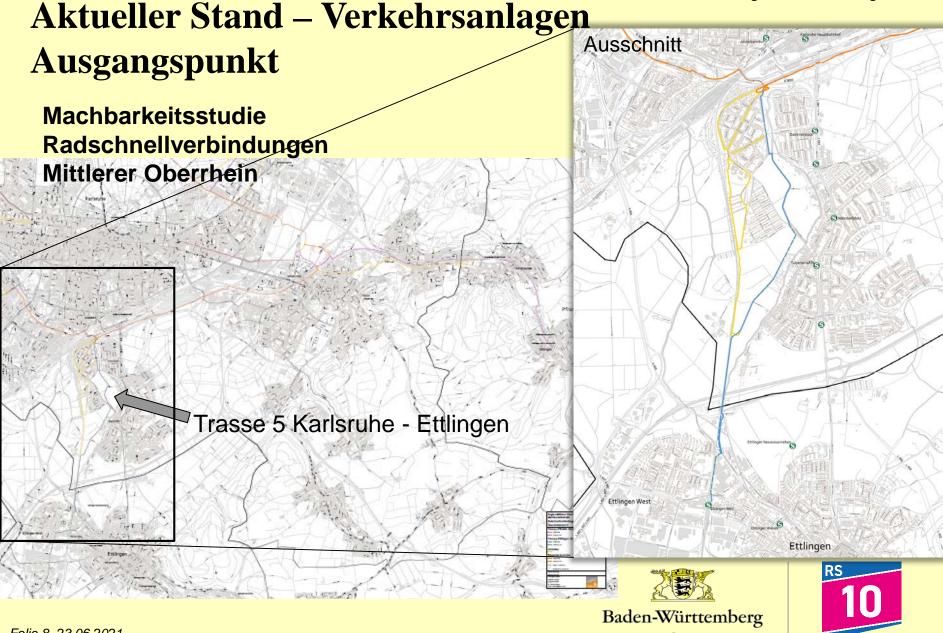


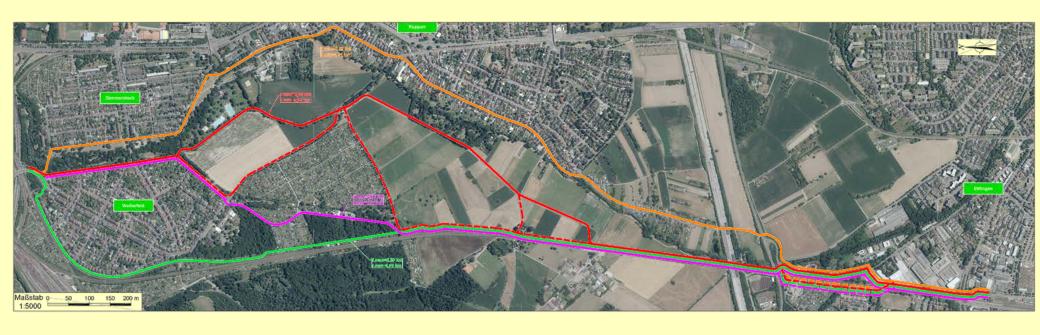












Rechts der Alb – Lange Straße (orange)
Links der Alb –Reiherbach- Felder / Scheibenhardter Weg – Felder (rot)
Gottlob – Schreber-Weg – Bahndamm (pink)
Donaustraße – Bahndamm (grün)







## Rechts der Alb – Lange Straße (orange):

- Führung hauptsächlich als Fahrradstraße mit MIV
- Konflikte mit MIV
- geringer baulicher Aufwand
- die längste Variante 5.500 m





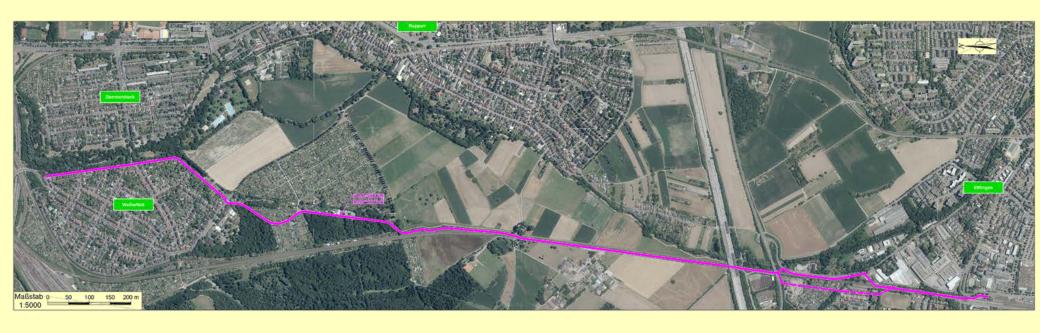


Links der Alb –Reiherbach- Felder / Scheibenhardter Weg – Felder (rot):

- folgt derzeit genutzter Verbindung
- Verlauf innerhalb des Landschaftsschutzgebietes
- Untervarianten, die durch Nutzung bestehender Straßen die Eingriffe minimieren







## Gottlob – Schreber-Weg – Bahndamm (pink):

- Im Bereich der Kleingartenanlage muss bestehende Straße ausgebaut werden
- die kürzeste Variante 4.900 m.







## Donaustraße – Bahndamm (grün):

- umfangreichster Neubau
- bestehende Kleingartenanlage ist betroffen
- Abstimmung mit der DB AG
- relativ geradlinige Verbindung









- ➤ der Vorhabenträger hat bei der Panfeststellungsbehörde die Durchführung einer Umweltverträglichkeitsprüfung (UVP) und eines Scoping-Verfahrens beantragt
- ➤ Ist eine UVP durchzuführen, wird im nächsten Schritt der Untersuchungsrahmen für den UVP-Bericht festgelegt (dazu wird i.d.R. ein sog. "Scoping" durchgeführt).
- Das Scoping-Verfahren wurde von der Planfeststellungsbehörde am 20.05.2021 eingeleitet, bis zum 01.07.2021 können die Träger öffentlicher Belange (TÖBs) Stellungnahmen und Hinweise zum Untersuchungsrahmen für den UVP-Bericht abgeben





Für das Vorhaben wird eine <u>Umweltverträglichkeitsstudie</u> (UVS) erstellt

Aufgabe der Umweltverträglichkeitsstudie ist eine vergleichende Ermittlung, Beschreibung und Bewertung der Umweltauswirkungen der möglichen Varianten auf die Schutzgüter nach dem Gesetz über die Umweltverträglichkeitsprüfung (UVPG)

Ergebnis — Vorzugsvariante aus Umweltsicht





Nach Vorliegen der Vorzugsvariante werden als naturschutzfachliche Beiträge ein

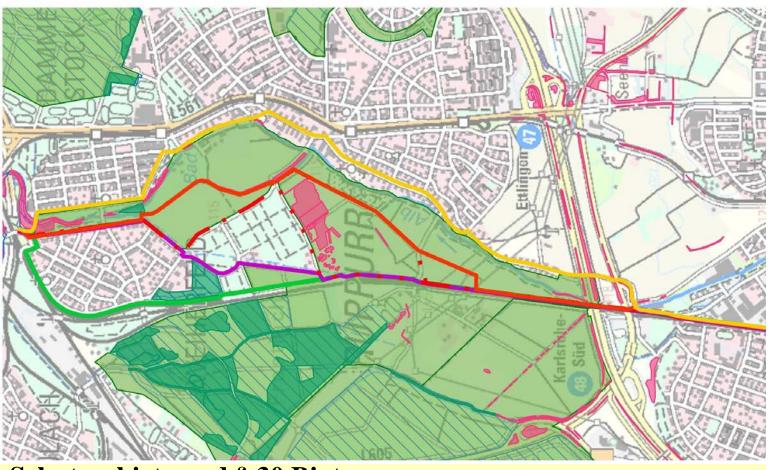
- ➤ Landschaftspflegerischer Begleitplan (LBP)
- > UVP-Bericht
- > ein Artenschutzrechtlicher Fachbeitrag (AFB)
- > ggf. eine FFH-Vorprüfung bzw. FFH-Verträglichkeitsprüfung erarbeitet.





#### Radschnellweg Karlsruhe - Ettlingen

## Aktueller Stand - Landschaftsplanung



Schutzgebiete und § 30 Biotope

Variante 1-rechts der Alb-Lange Straße

Variante 2 Links der Alb-Reiherbach-Felder

Variante 2a Links der Alb-Scheibenhardter Weg-Felder

 Variante 2b Links der Alb-Hauschildpfad-Bahndamm

Variante 3 Gottlob-Schreber-Weg
 Bahndamm

Variante 4 Donaustraße -Bahndamm

REF\_Biotop nach BNatSchG/NatSchG/LWaldG

Offenlandbiotopkartierung

Waldbiotopkartierung Altholzinsel S Weiherfeld

Landschaftsschutzgebiet "Südliche Hardt"

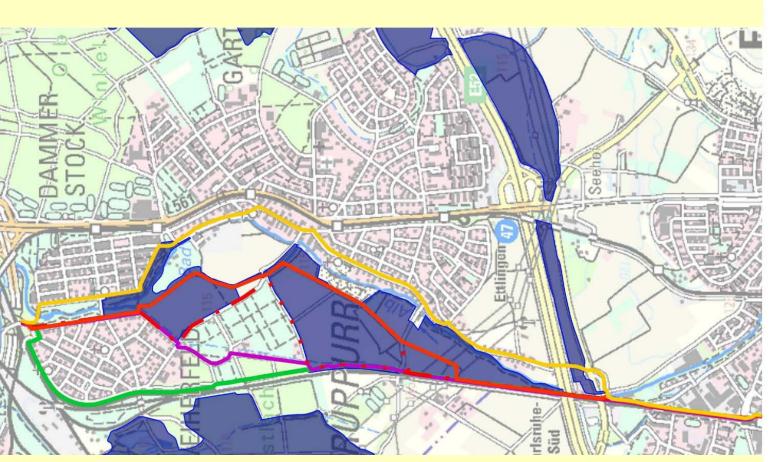
FFH-Gebiet "Hardtwald zwischen Karlsruhe und Muggensturm" sowie "Oberwald und Alb in Karlsruhe"



#### Grundlage:

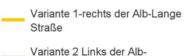
 Räumliches Informations- und Planungssystem (RIPS) der LUBW

 Amtliche Geobasisdaten © LGL, www.lgl-bw.de, Az.: 2851.9-1/19



Überschwemmungsgebiet "Alb"





Rads



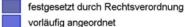


Reiherbach-Felder









HQ	100-Gebiet	(außerhalb	HWGK

geplant

#### aufgehoben

#### Grundlage:

- Räumliches Informations- und Planungssystem (RIPS) der LUBW

  Amtliche Geobosischen © LGI
- Amtliche Geobasisdaten © LGL, www.lgl-bw.de, Az.: 2851.9-1/19

Verfahren eingestellt



Überflutungsfläche HQ10









Methodik

Erstellung Verkehrsmodell zur Abbildung des Radverkehrs im Verkehrsnetz



Heutige Ausgangslage ohne RS10

**Analysefall** 



Verkehrszählungen

Befragungen

Künftige Situation
MIT RS10

**Prognosefall** 



Ergebnis:

Zu erwartende Anzahl Radfahrer auf dem RS10 je Variante

(Zielgröße für Förderung > 2.000 Rad/24h)

Reisezeiten und Verlustzeiten je Variante



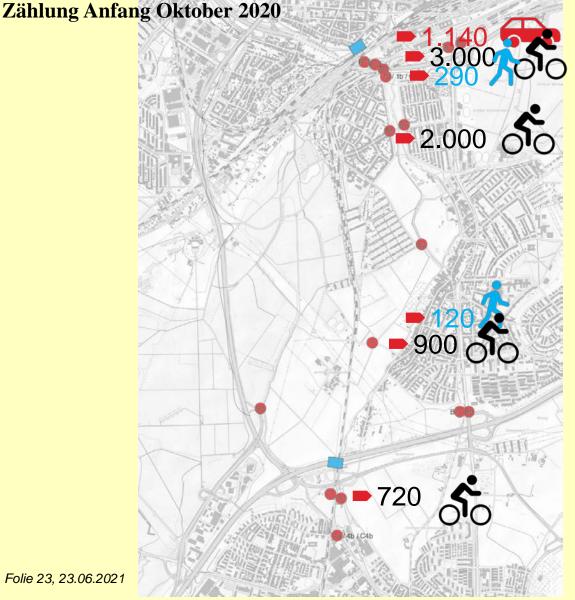
Trassen-Varianten zur Führung RS10

Ermittlung des zusätzlichen Radpotenzials durch den RS10

Grundlage: Radschnellverbindungen -Leitfaden zur Potenzialanalyse (BASt)







## Zählergebnisse über 8h:

Weiherfeldbrücke: 3.000 Rad/8h

Rechts/Links der Alb: 2.000 Rad/8h

Feldlage: 900 Rad/8h

Unterführungen A5: 720 Rad/8h

## Zählergebnisse über 24h an ausgewählten Zählstellen:

Faktor x 1,5

Weiherfeldbrücke: 4.480 Rad/8h





**Befragung Anfang Oktober 2020** 

Zeitraum: 07:00-11:00 und 15:00-19:00

Datensätze: 744

Karlsruhe: 50 Befragungen / h

Ettlingen: 30 Befragungen / h











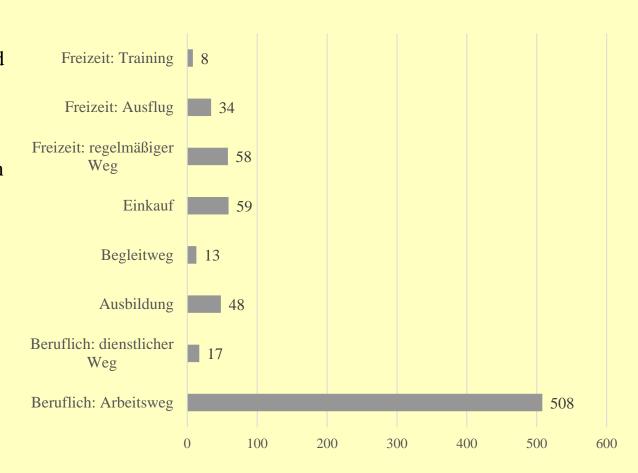
**Auswertungsbeispiel:** Herkunft der Befragten • 10 Riothein 1 Muhlburg 22 Daxlanden 11 18 Somurt 2





## Auswertungsbeispiel: Wegezweck

- Die Befragten sind überwiegend Berufspendler (ca. 70%)
- Auch regelmäßige Wege zu Freizeitaktivitäten (Sportverein o.ä.) und zum Einkaufen spielen eine Rolle
- 80% der Befragten fahren den Weg bei jedem Wetter
- Die restlichen 20% nutzen die Alternativen Auto (22%,), ÖV (20%), zu Fuß (27%) und Fahrt fällt aus (31%) (Anteile bezogen auf die Nicht-Allwetter-Fahrer).







## Ausblick

## Planerisch

- Auswertung der Stellungnahmen und Hinweise aus Scopingverfahren
- Ermittlung der möglichen Qualitätsstandards
- Prüfung von Eingriffen in betroffene Grundstücke
- Abschluss der UVS
- Bewertung der einzelnen Varianten anhand von Kriterien
- Festlegung der Vorzugstrasse

## • Öffentlichkeitsbeteiligung

- weitere Projektbegleitkreissitzungen
- Abstimmung mit Städten und betroffenen Dritten (z.B. Landwirte, DB AG, Untere Wasserbehörde)
- Information der Planungsausschüsse Ettlingen und Karlsruhe
- Information an Gemeinderäte durch die Städte
- Vor-Ort "Beradelung" nach den Sommerferien
- evtl. Bürgerinformationsveranstaltung





# Vielen Dank!

## Karlsruhe - Ettlingen



### Projektleiterin RP Karlsruhe

Stephanie Schumann <u>stephanie.schumann@rpk.bwl.de</u> 0721 926 8560

## Öffentlichkeitsbeteiligung

Alexander Kapp <u>alexander.kapp@rpk.bwl.de</u> 0721 926 3384

Carina Langer Carina.Langer@rpk.bwl.de 0721 926 7809

## Landschaftsplanung

Gertraud Steinbach
<a href="mailto:gertraud.steinbach@rpk.bwl.de">gertraud.steinbach@rpk.bwl.de</a>
0721 926 3347





# Vielen Dank!

## Karlsruhe - Ettlingen



#### **Stadt Karlsruhe**

Stadtplanungsamt Karlsruhe
Johannes Schell
Johannes.Schell@stpla.karlsruhe.de
0721/133-6164

## **Stadt Ettlingen**

Planungsamt Ettlingen Clemens Weber planungsamt@ettlingen.de 07243/101-8933



