Herzlich willkommen zur Infoveranstaltung

Radschnellweg Karlsruhe – Ettlingen

22. März 2022 – online

Baden-Württemberg
REGIERUNGSPRÄSIDIUM KARLSRUHE

RS 10

Moderation

Carina Langer

Regierungspräsidium Karlsruhe
Referentin für Öffentlichkeitsbeteiligung

Baden-Württemberg
REGIERUNGSPRÄSIDIUM KARLSRUHE

RS 10

Ablauf

1) Begrüßung und Einführung
2) Radschnellweg – Was ist das eigentlich?
3) Zeitplanung: Von der Idee zum Spatenstich
4) Kurzer Frageteil
5) Vorstellung der (Unter-)Varianten
   - Überblick Landschaftsplanung
   - Variantenvorstellung sowie technische und planerische Herausforderungen
6) Fragen

Begrüßung

Christina Finkbeiner
Regierungspräsidium Karlsruhe
stellv. Referatsleiterin Straßenplanung

Baden-Württemberg
REGIERUNGSPRÄSIDIUM KARLSRUHE

RS 10

Film zu Radschnellwegen:

https://www.youtube.com/watch?v=t9GxxxYse_8

Quelle: Ministerium für Verkehr Baden-Württemberg

Baden-Württemberg
REGIERUNGSPRÄSIDIUM KARLSRUHE

RS 10

Ein kleines Zahlenspiel …

11

300

25

2015

70

2019

Baden-Württemberg
REGIERUNGSPRÄSIDIUM KARLSRUHE

RS 10

Radschnellweg – Definitionssache?

Fahrrad-Highway

Rad-komfort-weg

Fahrrad-Rennstrecke

RADSORGLOS-WEG

Fahrrad-Autobahn

Raddirekt-weg

RAD-SICHERHEITS-WEG

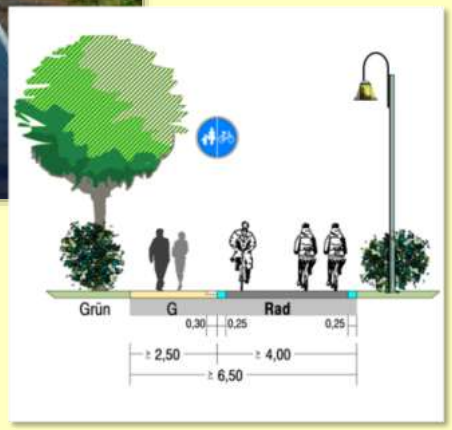
Rad-pendler-weg

Rad-wohlfühl-weg

Baden-Württemberg
REGIERUNGSPRÄSIDIUM KARLSRUHE

RS 10

Radschnellweg – Was ist es wirklich?



Radverkehr über längere Distanzen attraktiv machen

- Überregionale Bedeutung (≥ 5 km)
- Potential (2000 Nutzer/Tag)

Anforderungen

- sichere und weite Wege in kurzer Zeit
- unterschiedliche Fahrgeschwindigkeiten möglich
- Querschnitte/Oberfläche
- Zeitverluste minimieren

Quelle: WDR, VRRN

Baden-Württemberg
REGIERUNGSPRÄSIDIUM KARLSRUHE

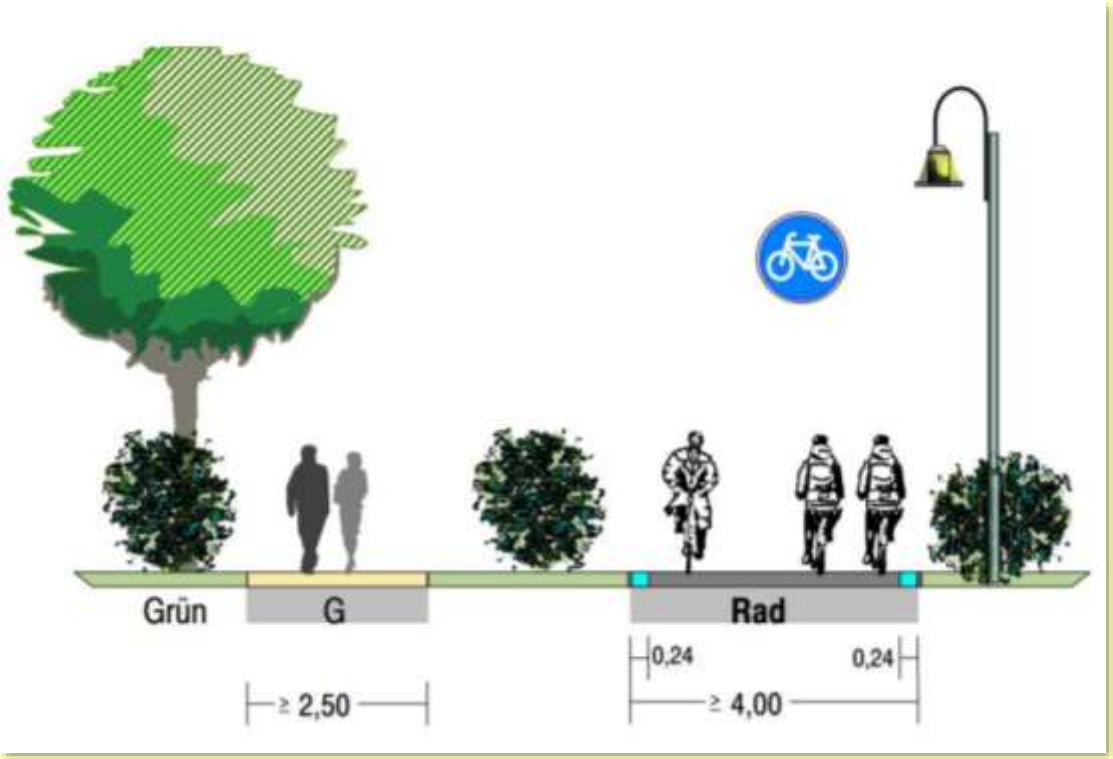
RS 10

Stephanie Schumann
Regierungspräsidium Karlsruhe
Projektleiterin Straßenplanung

Baden-Württemberg
REGIERUNGSPRÄSIDIUM KARLSRUHE

RS 10

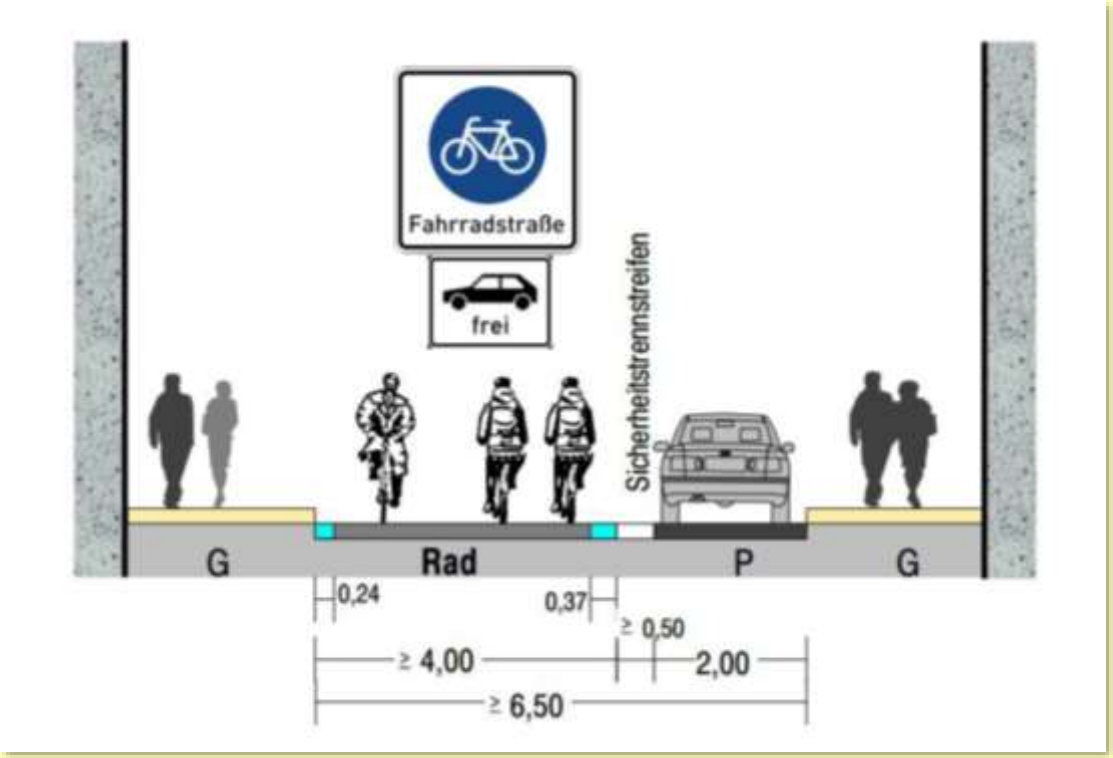
Radschnellweg als Zweirichtungsradweg



Baden-Württemberg
REGIERUNGSPRÄSIDIUM KARLSRUHE

RS 10

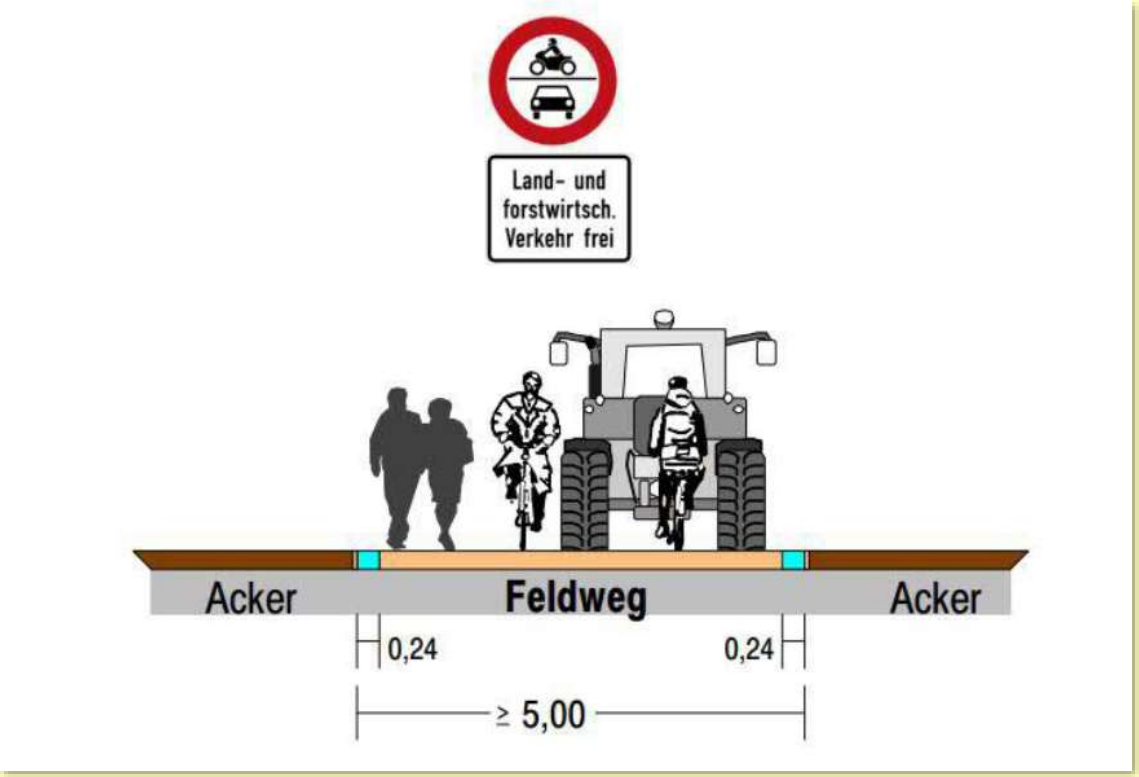
Radschnellweg als Fahrradstraße



Baden-Württemberg
REGIERUNGSPRÄSIDIUM KARLSRUHE

RS 10

Kombinierter Weg für Rad und Landwirtschaft

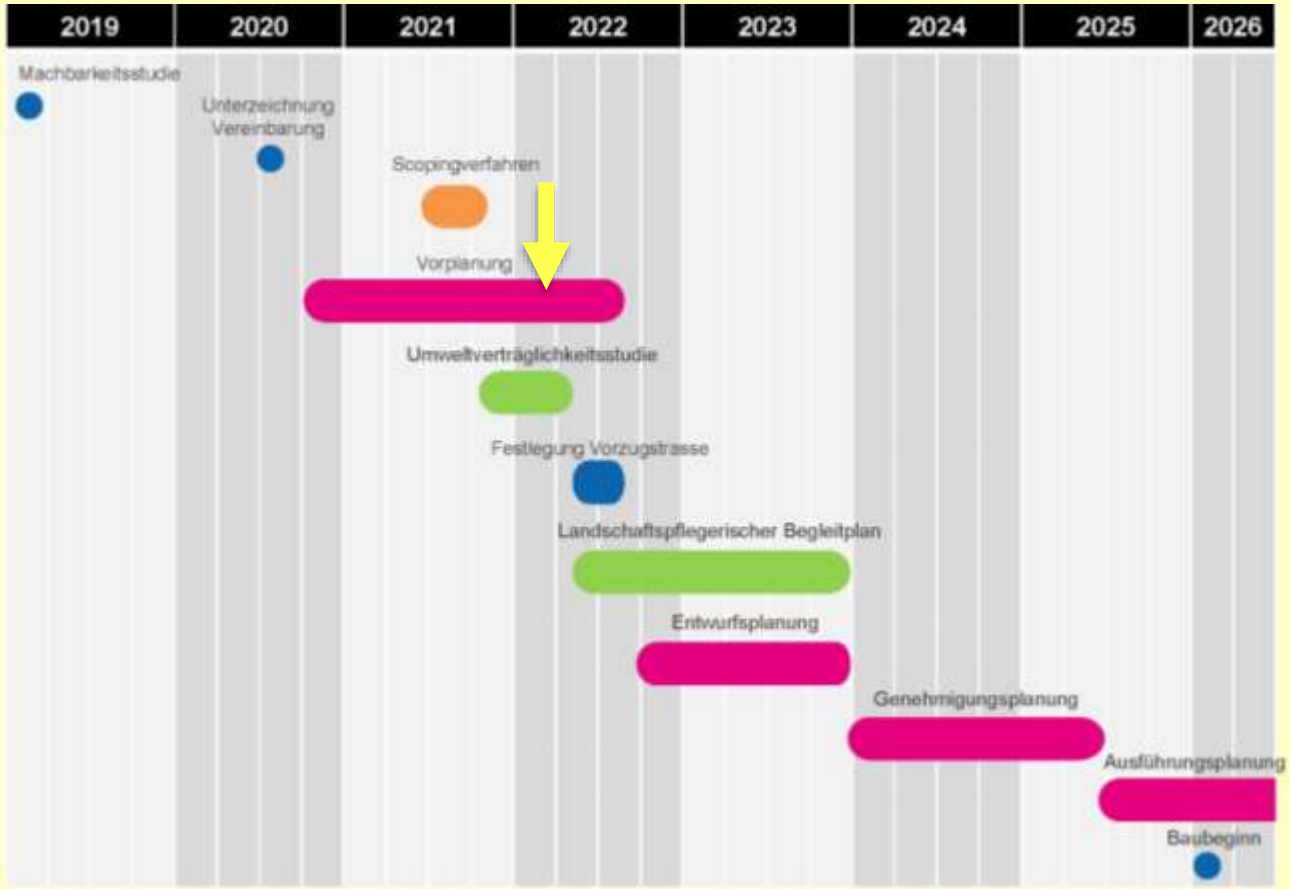


Baden-Württemberg
REGIERUNGSPRÄSIDIUM KARLSRUHE

RS 10

Von der Idee zum Spatenstich:

RS 10 - Der Planungsprozess



Baden-Württemberg
REGIERUNGSPRÄSIDIUM KARLSRUHE

RS 10

Baden-Württemberg
REGIERUNGSPRÄSIDIUM KARLSRUHE

RS 10

RS 10 – Der Radschnellweg Karlsruhe - Ettlingen

Baden-Württemberg
REGIERUNGSPRÄSIDIUM KARLSRUHE

RS 10

Vorstellung der Varianten

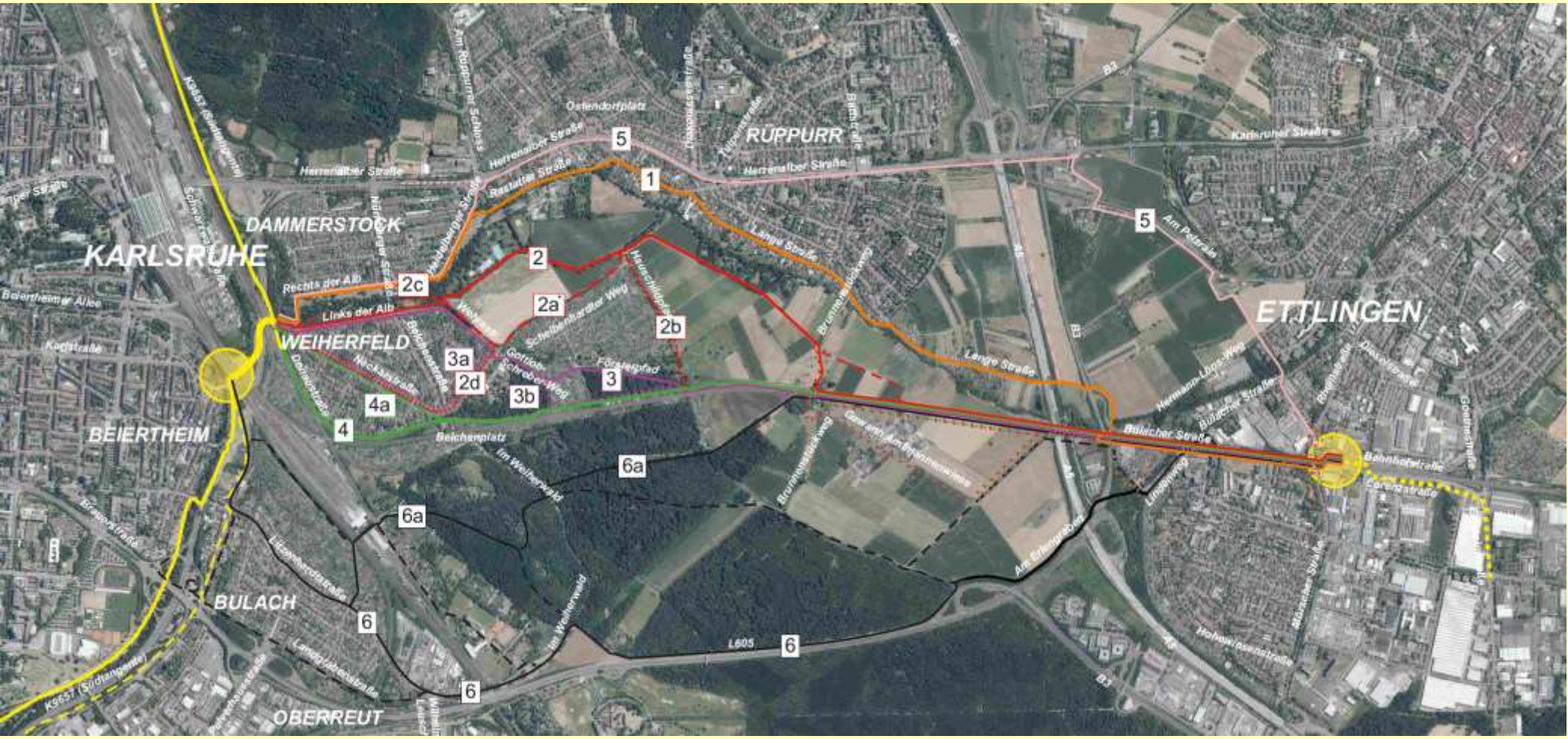
Planungsbüros

Landschaftsplanung: Hannah Maupeu, AFRY GmBH
Planung: Manuel Hitscherich, PTV Transport Consult GmbH
Ewa Kabsch, TransportTechnologie-Consult Karlsruhe GmbH TTK

Baden-Württemberg
REGIERUNGSPRÄSIDIUM KARLSRUHE

RS 10

Variantenübersicht



Untersuchung von 6 Hauptvarianten / 15 Untervarianten

Baden-Württemberg
REGIERUNGSPRÄSIDIUM KARLSRUHE

RS 10

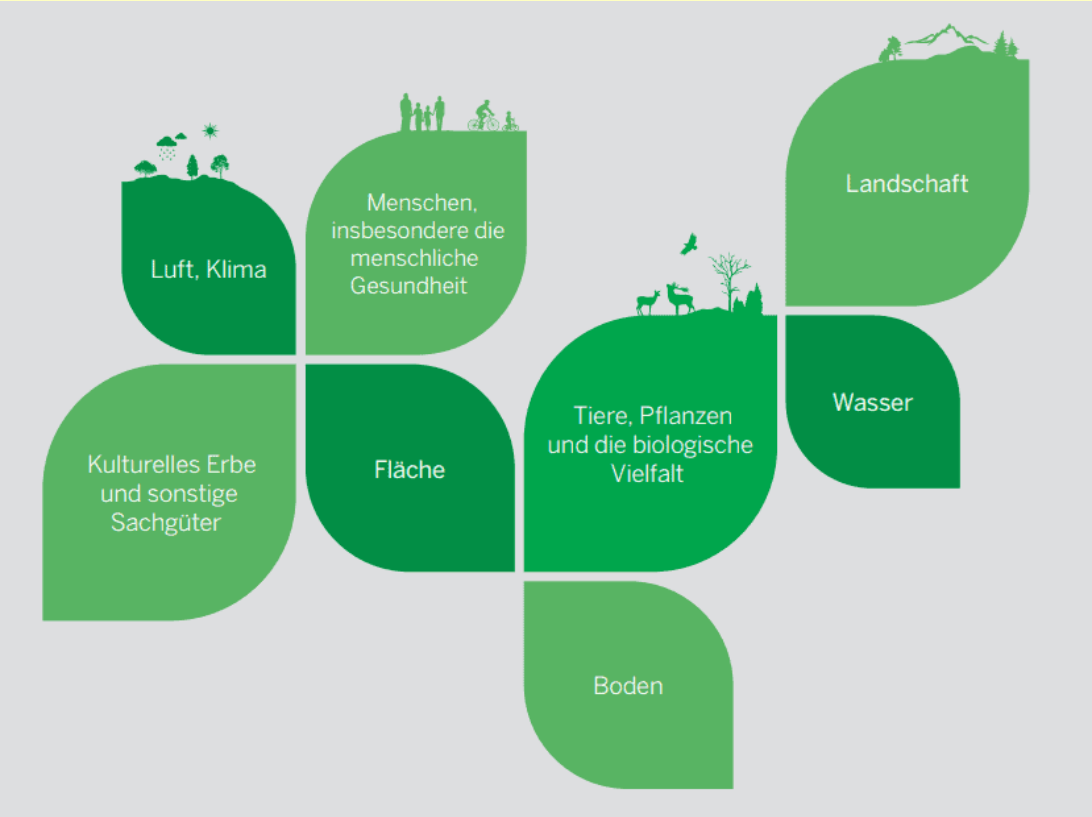
Überblick Landschaftsplanung: Umweltverträglichkeitsstudie (UVS) mit Biotoptypenkartierung, faunistische Potenzialabschätzung und Schutzgebiete

Hannah Maupeu, AFRY GmbH, Umwelt- und Landschaftsplanung

Baden-Württemberg
REGIERUNGSPRÄSIDIUM KARLSRUHE

RS 10

Umweltverträglichkeitsstudie (UVS)



Relevante Schutzgüter nach § 2 UVPG

Der Bau eines Radschnellweges hat Auswirkungen auf Mensch und Umwelt. Deshalb wird der betroffene Landschaftsraum vorher genau untersucht: Es wird eine Umweltverträglichkeitsstudie (UVS) erstellt.

Ziel: Vorzugsvariante aus Umweltsicht

© Die Autobahn GmbH des Bundes

Baden-Württemberg
REGIERUNGSPRÄSIDIUM KARLSRUHE

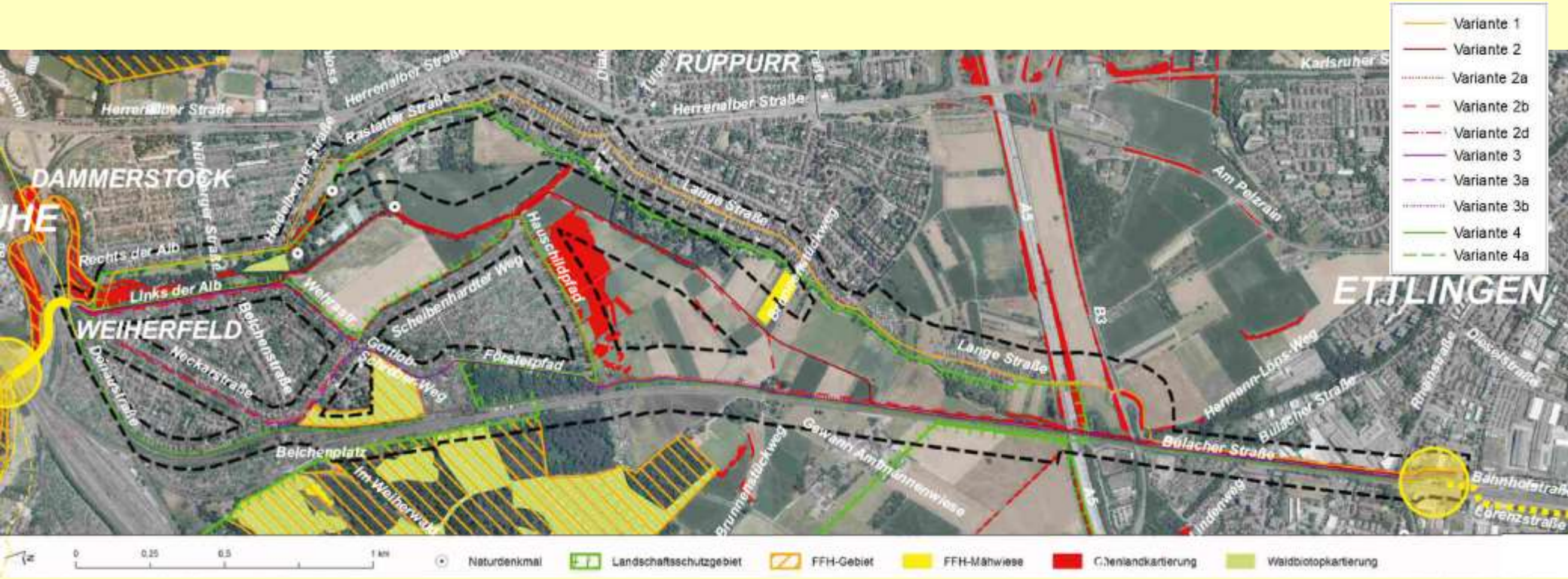
RS 10

Biotoptypenkartierung

Baden-Württemberg
REGIERUNGSPRÄSIDIUM KARLSRUHE

RS 10

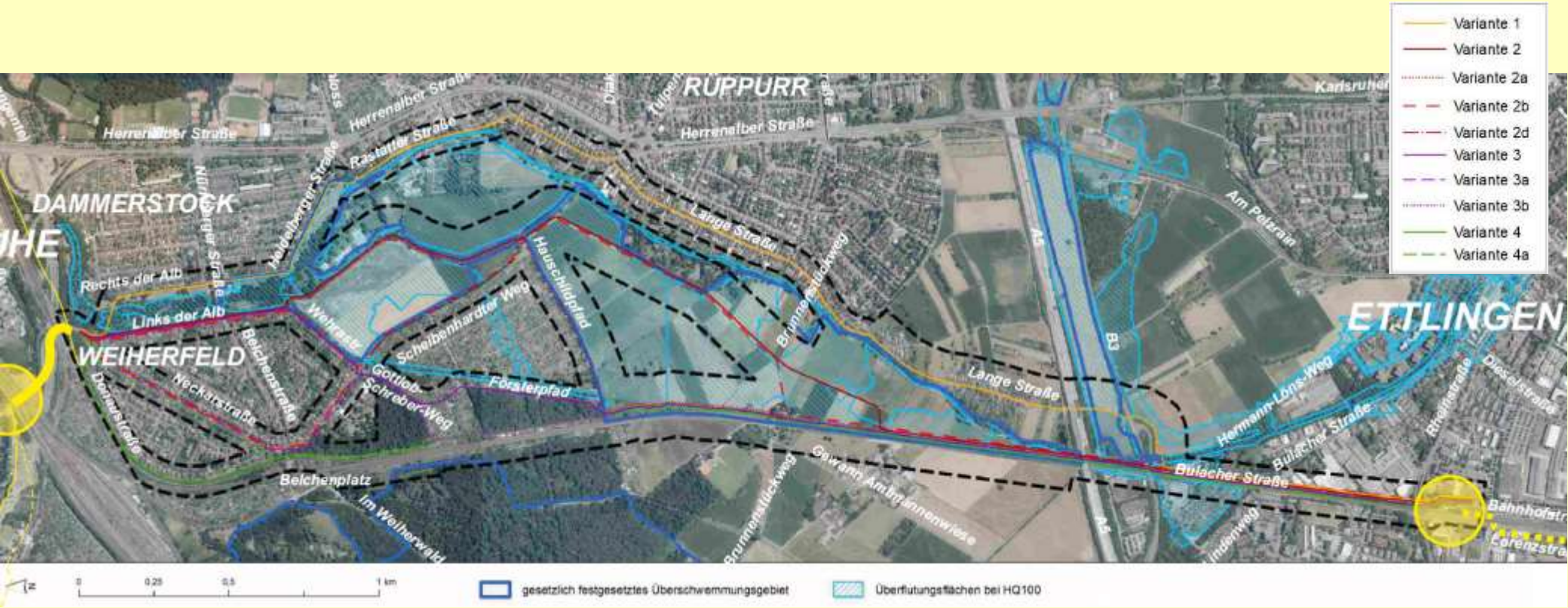
Schutzgebiete



Baden-Württemberg
REGIERUNGSPRÄSIDIUM KARLSRUHE

RS 10

Überschwemmungsgebiete



Baden-Württemberg
REGIERUNGSPRÄSIDIUM KARLSRUHE

RS 10

Variantenvorstellung: Technische und planerische Herausforderungen

Manuel Hitscherich, PTV Transport Consult GmbH
Ewa Kabsch, TransportTechnologie-Consult Karlsruhe GmbH TTK

Baden-Württemberg
REGIERUNGSPRÄSIDIUM KARLSRUHE

RS 10

Variantenübersicht

Startpunkt- und Endpunkt Ettlingen-West

Bulacher Straße

Bahnhof Ettlingen West

Baden-Württemberg
REGIERUNGSPRÄSIDIUM KARLSRUHE

RS 10

Variantenübersicht

Startpunkt- und Endpunkt Weiherfeldbrücke

Stephanienbad / Weiherfeldbrücke

Stephanienbad / Weiherfeldbrücke

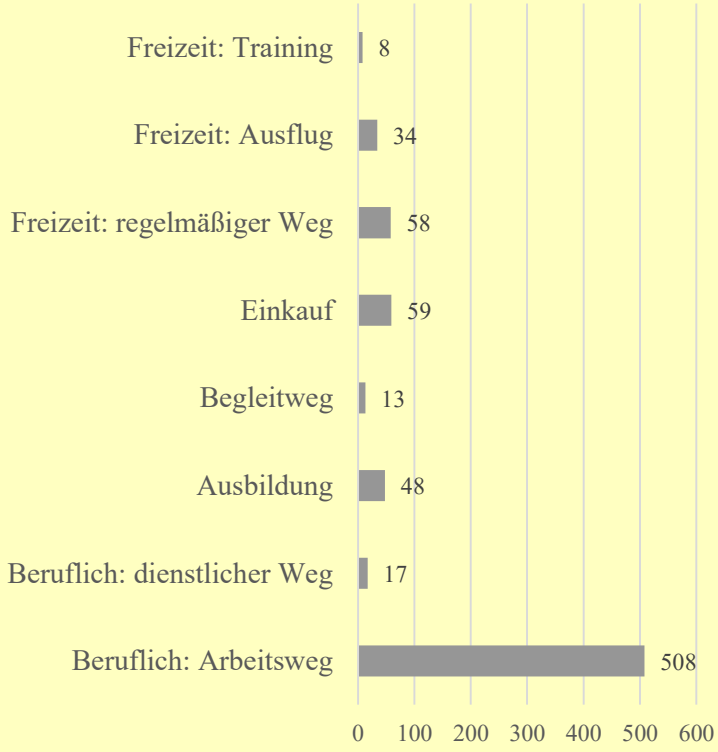
BEFRAGUNG
5 Fragen
1 Minute
Karlsruhe
Ettlingen

Oktober 2020:
Umfassende Befragungen und Zählungen

Baden-Württemberg
REGIERUNGSPRÄSIDIUM KARLSRUHE

RS 10

Rückblick auf Befragung Okt. 2020

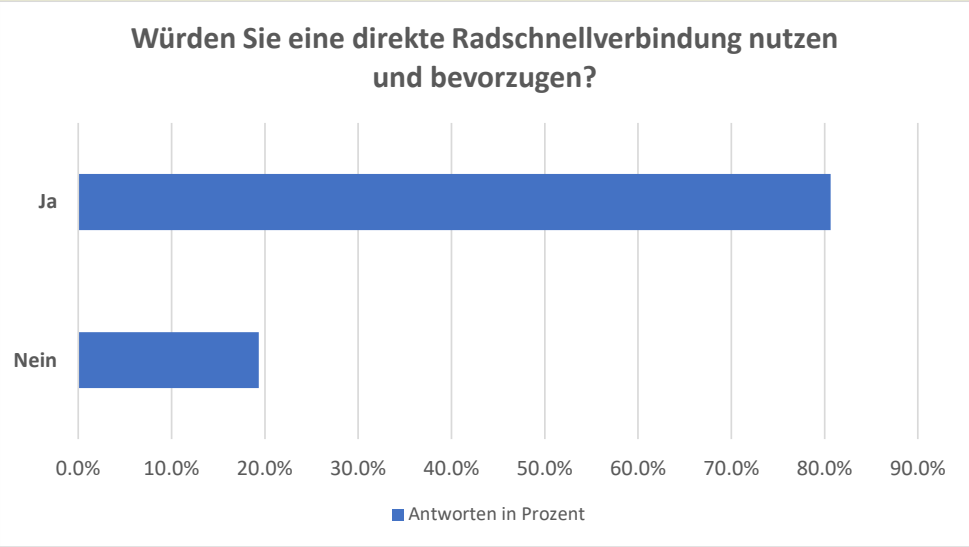


- Die Befragten sind überwiegend Berufspendler (ca. 70%)
- Auch regelmäßige Wege zu Freizeitaktivitäten (Sportverein o.ä.) und zum Einkaufen spielen eine Rolle
- 80% der Befragten fahren den Weg bei jedem Wetter

Baden-Württemberg
REGIERUNGSPRÄSIDIUM KARLSRUHE

RS 10

Rückblick auf Befragung Okt. 2020



- Zustimmung von ca. 80 %
- Ablehnung überwiegend aufgrund Aussage „ist schon Radschnellweg“
- Vereinzelt Bedenken aufgrund Erhalt der Landschaft
- Sehr vereinzelt Bedenken aufgrund Geschwindigkeit der anderen Radfahrenden

Baden-Württemberg
REGIERUNGSPRÄSIDIUM KARLSRUHE

RS 10

Variante 1 Rechts der Alb – Lange Straße

Planerische Herausforderungen

technische und planerische Herausforderungen

Baden-Württemberg
REGIERUNGSPRÄSIDIUM KARLSRUHE

RS 10

Variante 1 Rechts der Alb – Lange Straße

Baden-Württemberg
REGIERUNGSPRÄSIDIUM KARLSRUHE

RS 10

Variante 2 / 2a - d Links der Alb – Felder

Planerische Herausforderungen

technische und planerische Herausforderungen

Baden-Württemberg
REGIERUNGSPRÄSIDIUM KARLSRUHE

RS 10

Variante 2 Links der Alb – Felder

Baden-Württemberg
REGIERUNGSPRÄSIDIUM KARLSRUHE

RS 10

Variante 2a Scheibenhardter Weg

Baden-Württemberg
REGIERUNGSPRÄSIDIUM KARLSRUHE

RS 10

Variante 3/3a/3b Gottlob-Schreber-Weg

Planerische Herausforderungen

technische und planerische Herausforderungen

↔

Baden-Württemberg
REGIERUNGSPRÄSIDIUM KARLSRUHE

RS 10

Variante 3/3a/3b Gottlob-Schreber-Weg

Baden-Württemberg
REGIERUNGSPRÄSIDIUM KARLSRUHE

RS 10

Variante 4 / 4a Donaustraße / Neckarstraße – Bahn

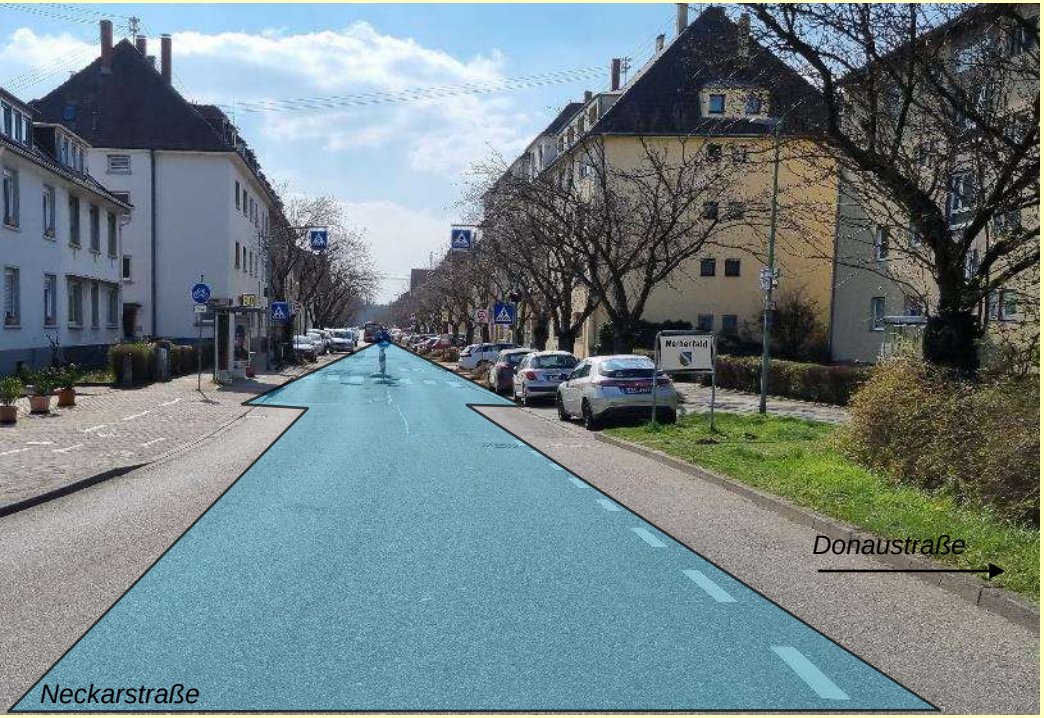
Planerische Herausforderungen

technische und planerische Herausforderungen

Baden-Württemberg
REGIERUNGSPRÄSIDIUM KARLSRUHE

RS 10

Variante 4 / 4a Donaustraße / Neckarstraße – Bahn

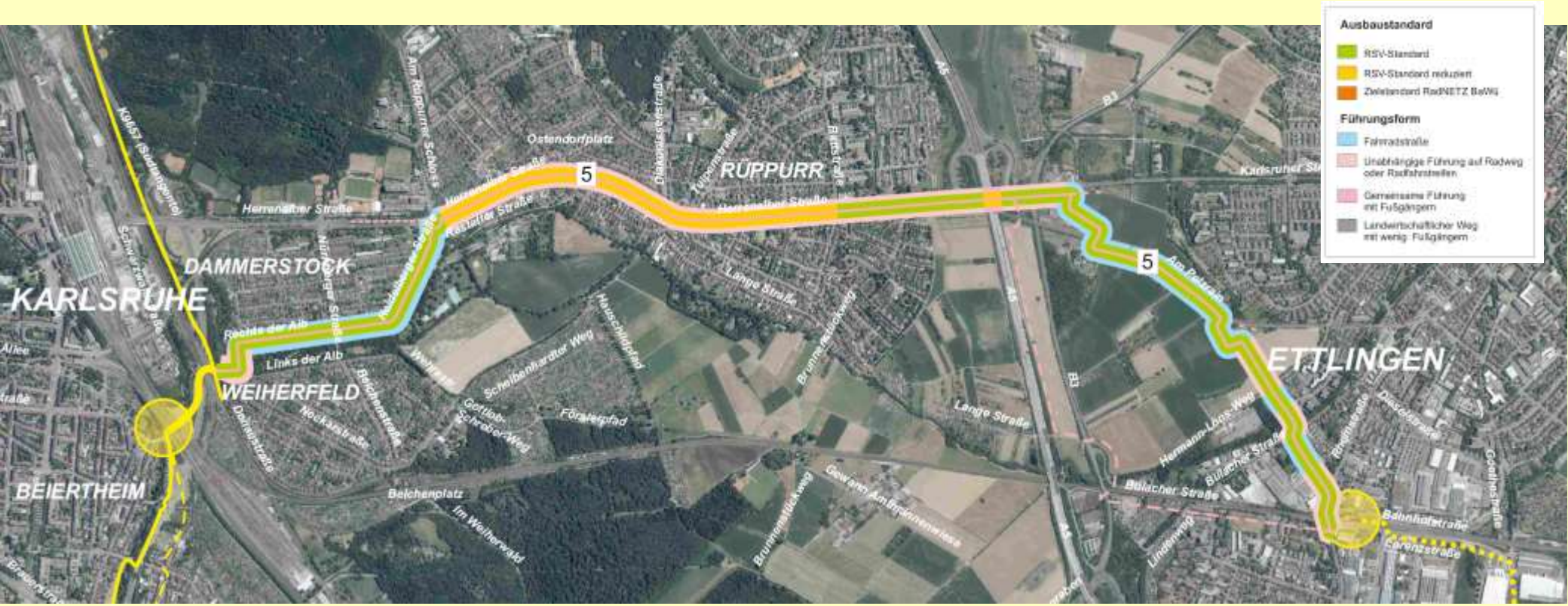


Baden-Württemberg
REGIERUNGSPRÄSIDIUM KARLSRUHE

RS 10

Variante 5 Herrenalber Straße

Überblick



- nur **39%** der Strecke mit DTV > 2.000 Radfahrern / Tag
- nur **71 %** der Strecke mit vollem Standard RSW möglich

⟹ Variante entfällt

Baden-Württemberg
REGIERUNGSPRÄSIDIUM KARLSRUHE

RS 10

Variante 5 Herrenalber Straße

Baden-Württemberg
REGIERUNGSPRÄSIDIUM KARLSRUHE

RS 10

Variante 6/6a L605

Überblick

- nur **54%** der Strecke mit vollen RSW Standard möglich

➡ Variante entfällt

Baden-Württemberg
REGIERUNGSPRÄSIDIUM KARLSRUHE

RS 10

Variante 6 L605

Baden-Württemberg
REGIERUNGSPRÄSIDIUM KARLSRUHE

RS 10

Variante 6/6a L605

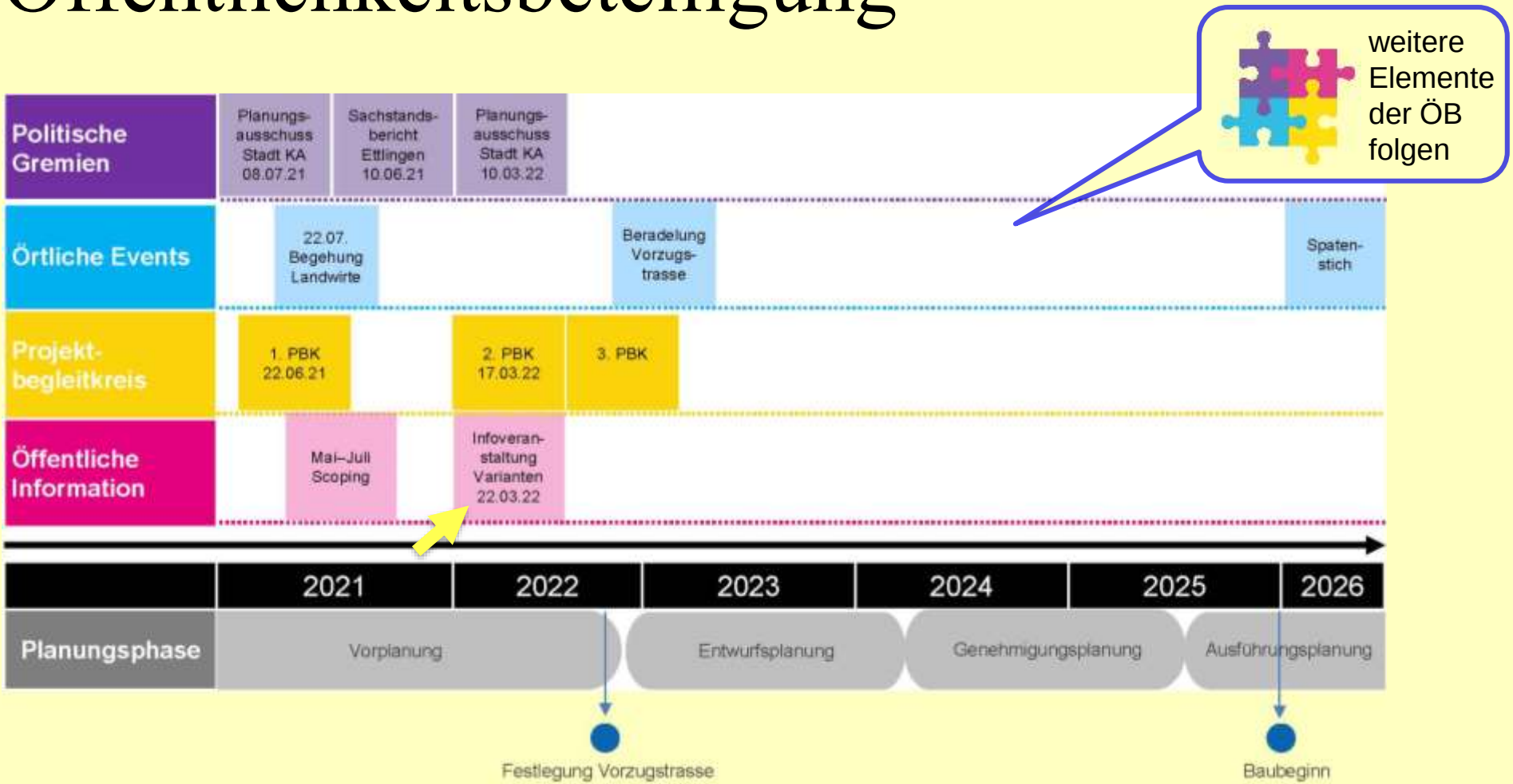
Litzenhardtstraße

Weiherwald

Baden-Württemberg
REGIERUNGSPRÄSIDIUM KARLSRUHE

RS 10

Öffentlichkeitsbeteiligung



Baden-Württemberg
REGIERUNGSPRÄSIDIUM KARLSRUHE

RS 10

Baden-Württemberg
REGIERUNGSPRÄSIDIUM KARLSRUHE

RS 10

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

Karlsruhe – Ettlingen

Weitere Informationen: www.rp-karlsruhe.de

Projektleiterin RP Karlsruhe
Stephanie Schumann
stephanie.schumann@rpk.bwl.de
0721 926 8560

Öffentlichkeitsbeteiligung
Carina Langer
Carina.Langer@rpk.bwl.de
0721 926 7809

Landschaftsplanung
Gertraud Steinbach
gertraud.steinbach@rpk.bwl.de
0721 926 3347

Stadt Karlsruhe
Stadtplanungsamt Karlsruhe
Johannes Schell
Johannes.Schell@stpla.karlsruhe.de
0721/ 133-6164

Stadt Ettlingen
Planungsamt Ettlingen
Clemens Weber
planungsamt@ettlingen.de
07243/101-8933

Baden-Württemberg
REGIERUNGSPRÄSIDIUM KARLSRUHE

RS 10