

West-Ost Verbindung: Freudenstadt bis AS Horb

B 28 OU Horb Hohenberg
Vorplanung



Beteiligungsportal
der Regierungspräsidien



Baden-Württemberg

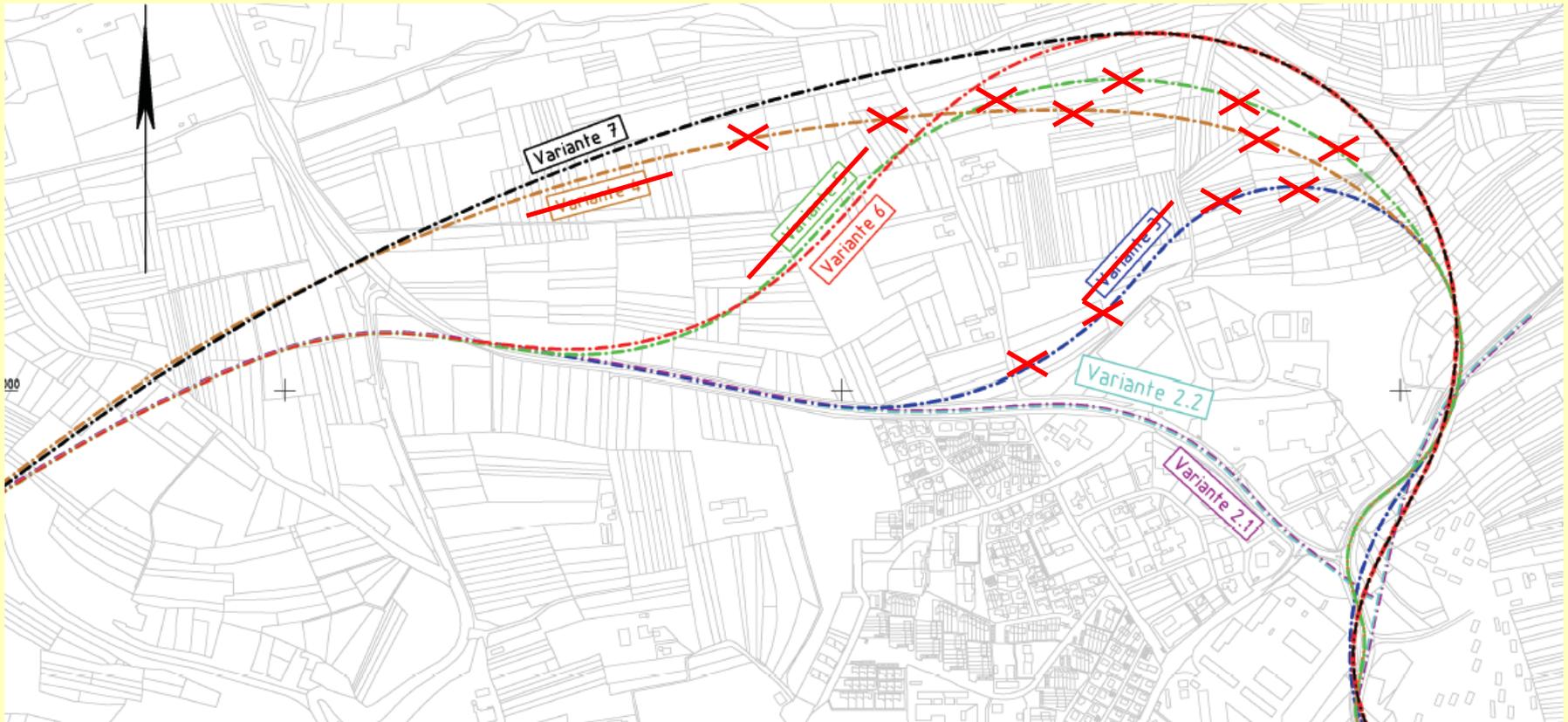
REGIERUNGSPRÄSIDIUM KARLSRUHE

B 28 OU Horb Hohenberg

BVWP 2030:	weiterer Bedarf mit Planungsrecht = WB*
Verkehrsmengen:	12.800 Kfz/24 h (2008) SV 1.360 Fz/24 h (10,6 %)
Verkehrsprognose _(mit Brücke) :	21.200 Kfz/24 h (2025) SV: 2.200 Fz/24 h (10,4 %)
Planung:	Vorplanung (Abschluss 2019) Stufe 1 der Umsetzungskonzeption des Landes → Abstimmung BMVI und VM erf.
Länge:	ca. 3,6 km je nach Variante 2,6 - 3,6 km
Kosten:	22,5 Mio. € (BVWP 2030) je nach Variante: 22,7 Mio. € bis 56,9 Mio. € (Stand Juli 2019)

B 28 OU Horb Hohenberg

Variantenübersicht - alt -



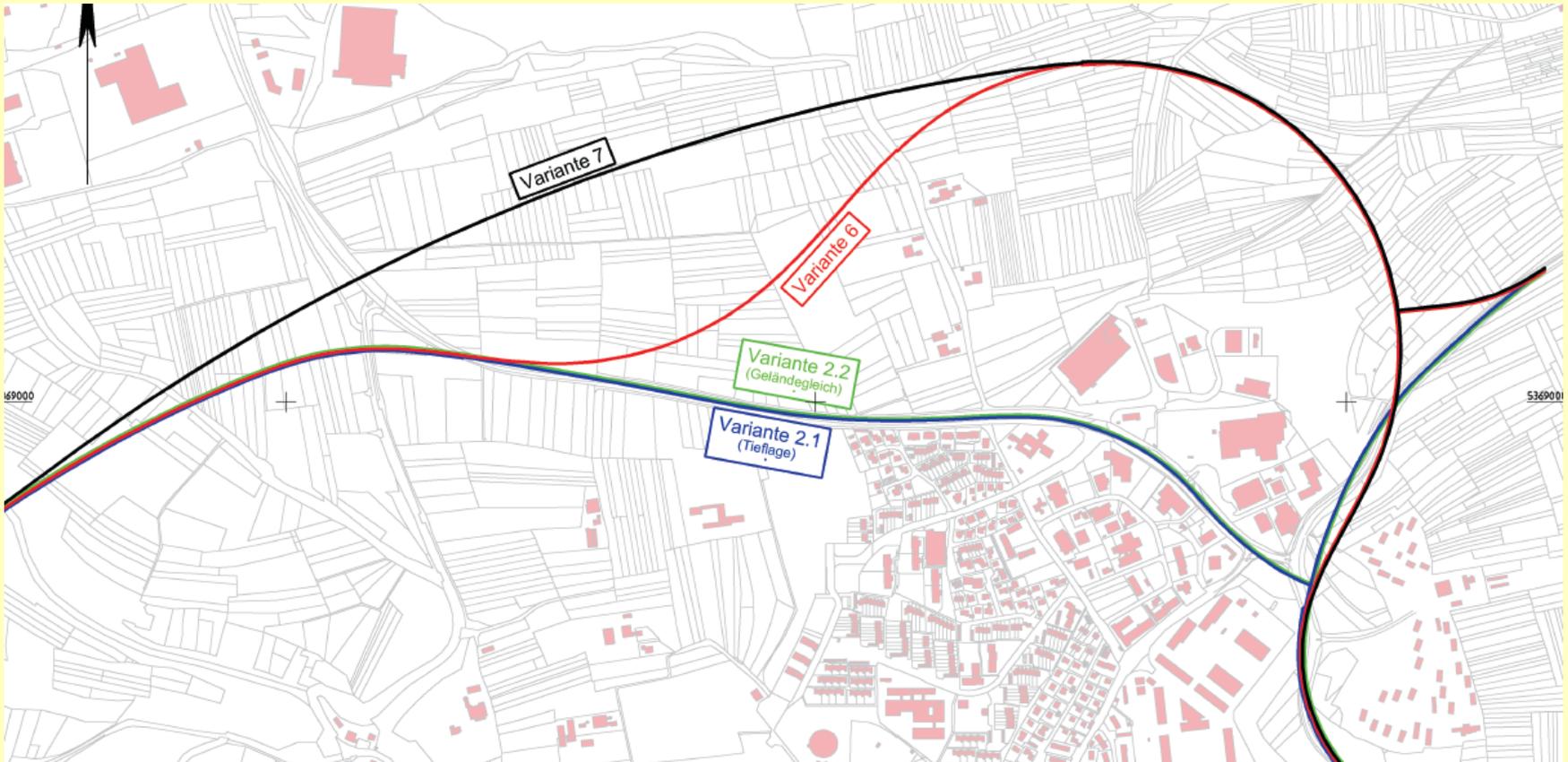
Beteiligungsportal
der Regierungspräsidien



Baden-Württemberg
REGIERUNGSPRÄSIDIUM KARLSRUHE

B 28 OU Horb Hohenberg

Variantenübersicht - neu -



Beteiligungsportal
der Regierungspräsidien



Baden-Württemberg
REGIERUNGSPRÄSIDIUM KARLSRUHE