

Pressemitteilung

Nr. 333 /2024

11. November 2024

B 10: Ersatzneubau Albrücke

Beginn der zweiten Bauphase am 18. Oktober 2024: Bau der Mittelstreifenüberfahrten

Das Regierungspräsidium Karlsruhe plant die Teilerneuerung der Albrücke im Zuge der B 10 in Karlsruhe zwischen den Anschlussstellen 10 (AS Raffinerien) und 11 (AS Karlsruhe-Maxau). In der Brücke wurde in den 70er-Jahren sogenannter spannungsrissskorrosionsgefährdeter Spannstahl verbaut. Damit die Verkehrssicherheit nicht gefährdet wird, muss das Bauwerk schnellstmöglich ersetzt werden.

Die Albrücke besteht aus zwei getrennten Brückenüberbauten, die nacheinander abgebrochen und neu gebaut werden. Während der Bauarbeiten soll der Verkehr mit zwei Fahrspuren pro Fahrtrichtung (0+4-Verkehrsführung) auf der Gegenfahrbahn fließen. Um dies zu ermöglichen, wird aktuell die südliche Fahrbahn in Richtung Karlsruhe verbreitert. Die Bauarbeiten laufen dort noch bis voraussichtlich Freitag, 15. November 2024 ([Pressemitteilung vom 30. September 2024](#)).

Damit der Verkehr auf die Gegenfahrbahn gelangen kann, müssen jeweils am Anfang und am Ende der Baustelle Überfahrten im Mittelstreifen hergestellt werden. Die dafür erforderlichen Bauarbeiten beginnen am Montag, 18. November 2024, im Anschluss an die Verbreiterung der Südfahrbahn. Sie können voraussichtlich bis Ende November 2024 abgeschlossen werden. Während dieser Zeit wird auf der B 10 in beiden Fahrtrichtungen der jeweils linke Fahrstreifen gesperrt, sodass pro Fahrtrichtung noch zwei Fahrstreifen zur Verfügung stehen.

Bereits vor dem Beginn der eigentlichen Bauarbeiten im Mittelstreifen wird von Montag, 11. November, bis voraussichtlich Donnerstag, 14. November, zunächst die Baustellenverkehrsführung mit Sperrung des linken Fahrstreifens in Fahrtrichtung Wörth aufgebaut. An diesen Tagen müssen die beiden inneren Fahrstreifen in Fahrtrichtung Wörth zwischen 9 Uhr und 15 Uhr gesperrt werden, sodass der Verkehr einstreifig an der Baustelle

vorbeigeführt wird. Anschließend wird voraussichtlich ab Freitag, 15. November, bis Sonntag, 17. November, die Verkehrsführung mit Sperrung des linken Fahrstreifens in Fahrtrichtung Karlsruhe aufgebaut. In dieser Zeit wird der Verkehr zwischen 19 Uhr und 5 Uhr ebenfalls einspurig an der Baustelle vorbeigeführt.

Die Auf- und Abfahrt der Anschlussstelle 11 kann mit provisorischen Verzögerungs- und Beschleunigungsstreifen ab dem 18. November 2024 wieder geöffnet werden. Die Auf- und Abfahrt der Anschlussstelle 10 in Fahrtrichtung Karlsruhe muss gesperrt bleiben. Die Umleitungsstrecken sind ausgeschildert.

Ausblick auf die Bauphase 3

Voraussichtlich ab Anfang Dezember erfolgt in der dritten Bauphase der Abbruch und Neubau der Brücke über die Alb auf der Nordseite (Fahrtrichtung Wörth). Der gesamte Verkehr wird dann mit jeweils zwei Fahrstreifen pro Fahrtrichtung über die verbreiterte Südfahrbahn der B 10 geführt. Über den Beginn der dritten Bauphase wird das Regierungspräsidium Karlsruhe mit einer gesonderten Pressemitteilung erneut informieren.

Das Regierungspräsidium Karlsruhe bittet die Verkehrsteilnehmenden für die Belastungen und Behinderungen um Verständnis.

Weitere Informationen zum Ersatzneubau der Albbrücke sind hier zu finden: <https://rp.baden-wuerttemberg.de/rpk/abt4/ref472/aktuelle-strassenbaumassnahmen/b-10-ersatzneubau-albbruecke/>

Weitere Informationen unter [VerkehrsInfo BW](#) mit aktuellen Informationen zur Verkehrslage und zu Baustellen sowie in der "[VerkehrsInfo BW](#)" - App.