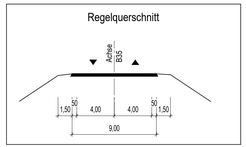

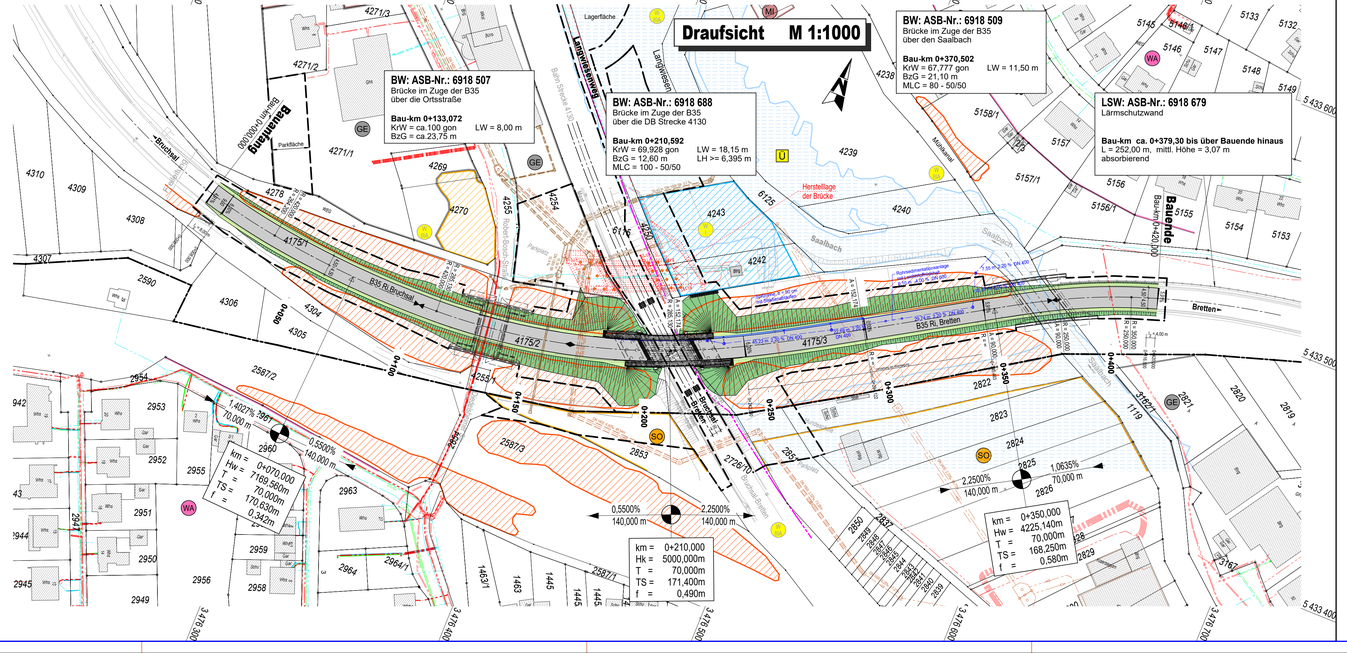

Zeichenerklärung

- Dammböschung
- Bankett
- Fahrbahn
- Bankett
- Dammböschung
- Brücke mit Widerlager
- Brückenablauf mit Anschlussleitung
- Straßenablauf mit Anschlussleitung
- Regenwasserleitung mit Angabe von Fließrichtung, Länge, Neigung, Dimension
- Schacht
- TK-Kabel (DB, erdverlegt)
- E-Leitung
- Wasserversorgung
- Gasleitung
- Abwasser Rinklingen_Diedelsheim
- Stadtentwässerung Diedelsheim
- Baufeldgrenze
- Flurstücksgrenze
- Gemarkungsgrenze
- Neigungsbrechpunkt mit Angabe von: Bau-km, Ausrundungshalbmesser, Tangentenlänge, Höhe Tangentenschnittpunkt, Stichhöhe
- Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt
- 2,5% Querneigung
- Gradientenhochpunkt
- Gradiententiefpunkt
- WA Wohnbaufläche
- MI gemischte Baufläche
- GE gewerbliche Baufläche
- SO Sondergebiet
- Schutzgebiet: Biotop nach § 33 NatSchG B-W
- Schutzgebiet: FFH-Mähwiese
- Ü Überschwemmungsgebiet
- WI / WII Wasserschutzzone

Bezug Lage: Gauß-Krüger (G.K.), Landessystem BW in DHDN (Status Lage BW100)
Bezug Höhe: Neues System, Höhen über NN im DHHN12 (Status Höhe 130)

M 1:1000 0 20 40 60 80 100m

huber_1
ingenieure im bauwesen GmbH
Ahornstraße 122 Telefon 0871/97476 -57
84030 Ergolding/Landshut Telefax 0871/97476 -56

	Datum	Name
gezeichnet	14.09.2023	Breitenwinkler
geprüft	14.09.2023	Huber
freigegeben		

Straßenbauverwaltung
Baden - Württemberg
Regierungspräsidium Karlsruhe

	Datum	Name
bearbeitet		

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

	von Netzknoten	nach Netzknoten	Station
Anfangsstation	691800 2	691800 9	0+020,4
Endstation	691800 2	691800 9	0+062,4

Koordinatensystem:	☐ UTM	☒ Gauß-Krüger	☐ örtlich
Höhensystem:	☐ NHN im DHHN2016	☒ andere: NN im DHHN12 (Status Höhe 130)	
Stand Bestandsvermessung:		Stand Katasterdaten:	
Koordinaten:	☒ ungekürzt	☐ 7-stellig	☐ 6-stellig

VORENTWURF

Straßenbauverwaltung Baden - Württemberg		Unterlage	5.1
Straße:	B35	Blatt-Nr.	1
Nächster Ort:	Diedelsheim, Bretten	Lageplan	
PROJIS-Nr.:		Bau-km	0+000 - 0+420,000
PSP- Element:	2220.B0035 .S06	Maßstab:	1 : 1000

B35, Unterführung der DB bei Diedelsheim (Bretten), Ersatzneubau mit Gradienten- Anhebung

Bau-km 0+000 - 0+420,000

Aufgestellt:	Geprüft:
Regierungspräsidium Karlsruhe Abt. 4 Mobilität, Verkehr, Straßen Ref. 44 Planung	Regierungspräsidium Karlsruhe Abt. 4 Mobilität, Verkehr, Straßen Ref. 44 Planung
Karlsruhe, den 11.10.23 gez. Velten	Karlsruhe, den 11.10.23 gez. Speer

Geobasisdaten © Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung Baden-Württemberg, www.lgl-bw.de, Az.: 2851.9 - 1/19
Geoflächendaten © Landesvermessung Baden-Württemberg