REGIERUNGSPRÄSIDIUM KARLSRUHE

DB NETZE

BIB Kutz

Lärmschutzwand Sinzheim-Kartung an der DB Strecke 4280

im Zuge des Ausbaus der L 80 zur B 3

Bürgerinformationsveranstaltung am 07.03.2022

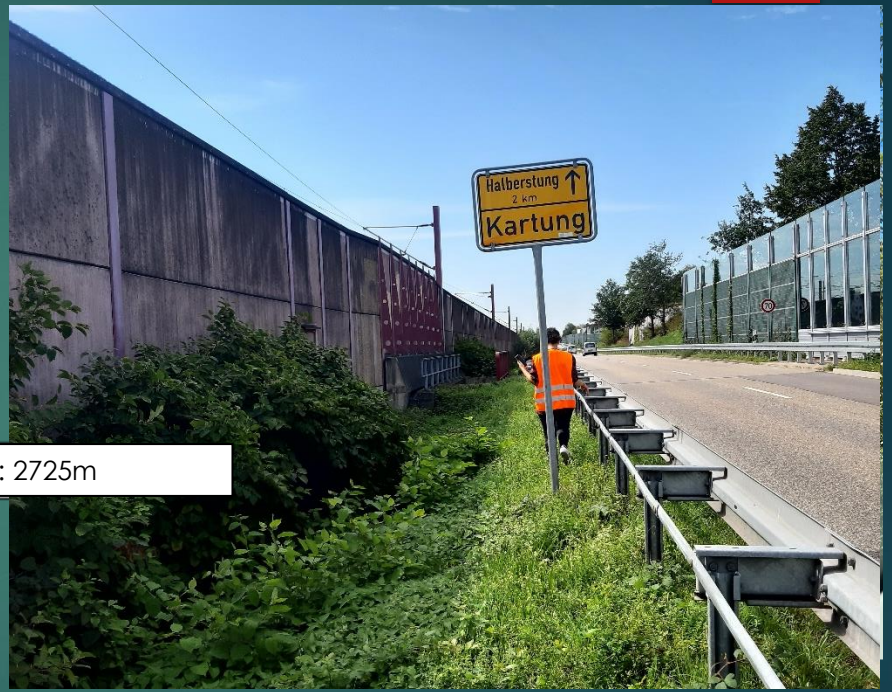
Inhalt

- Erneuerung der vorhandenen LSW – warum erforderlich?
- Bauprinzip Regelwand / Sonderbauwerke
- Gesamtbauzeit / Sperrpausen
- Ausführungszeiten der Neubauschritte
- Kontakt Bürger zur Baustelle

Erneuerung der vorhandenen LSW – warum erforderlich?

- im Zuge des Ausbaus der L 80 zur B 3 → Planfeststellungsbeschluss → zusätzliche Schallschutzmaßnahmen erforderlich
- nachträgliche Ausstattung der vorhandenen Betonelemente nicht zulässig
- zwischen Fa. Reisser und ca. 100m vor Eisenbahnüberführung Hohbach (ca. 400m) und zwischen Kartunger Straße und ca. 300m vor Wandende (ca. 1000m) beidseitig hochabsorbierend
- Austausch der Betonelemente an gesamter Wand der DB durch Alu-Elemente
- grundsätzlich keine Änderung in Lage und Höhe im Vergleich zu bestehender LSW

Gesamtlänge Baubereich: 2725m



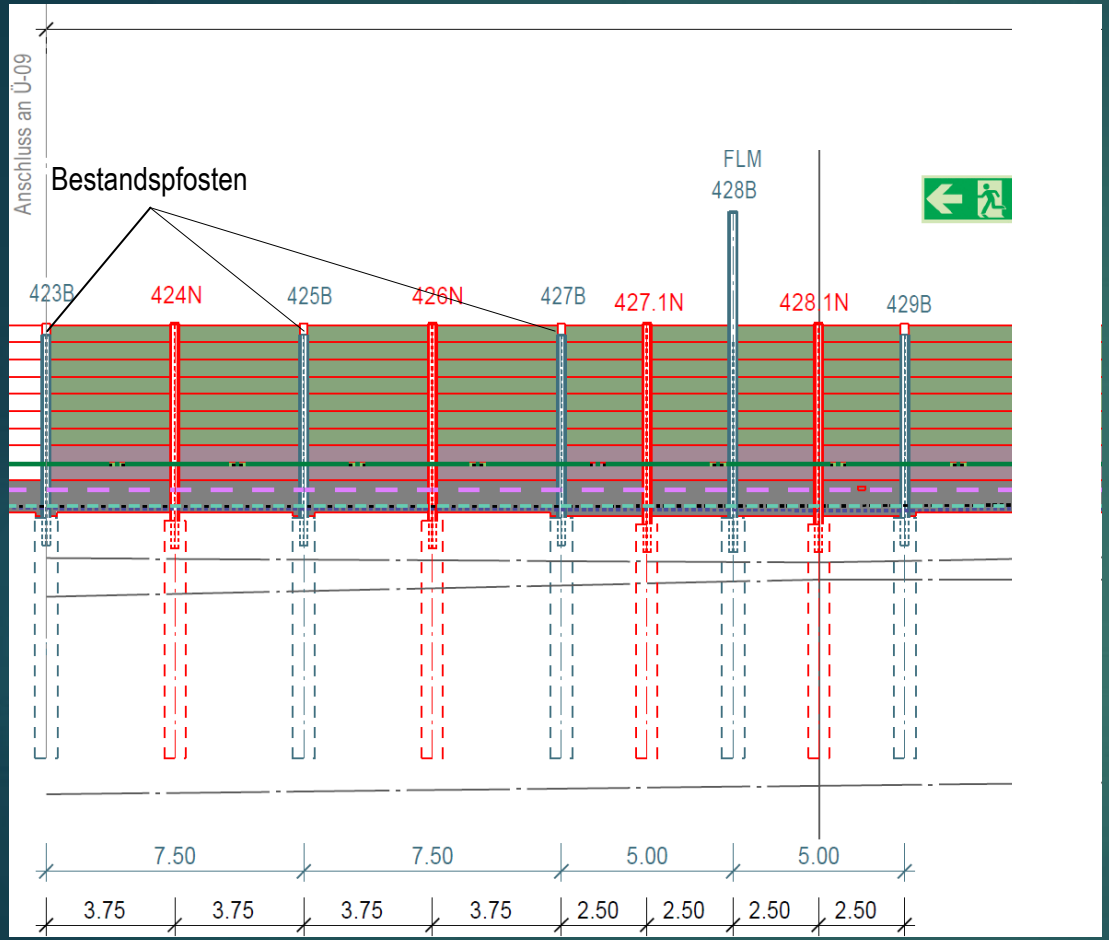
Baubereich

Lageplan LSW
aus www.geoportal-raumordnung-bw.de

Bestandswand

Pfostenabstand bis 7,50m

Bereichsweise
Setzungsschäden

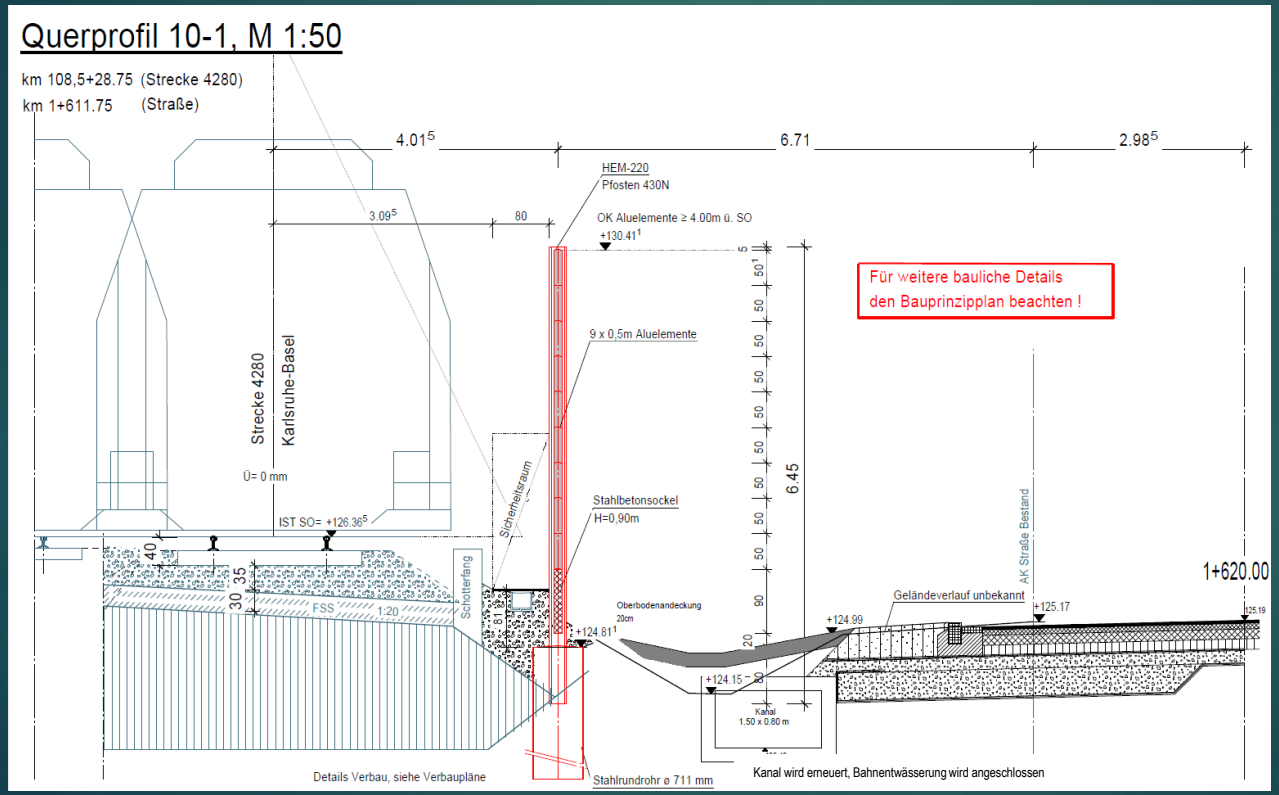


Bauprinzip Regelwand neu

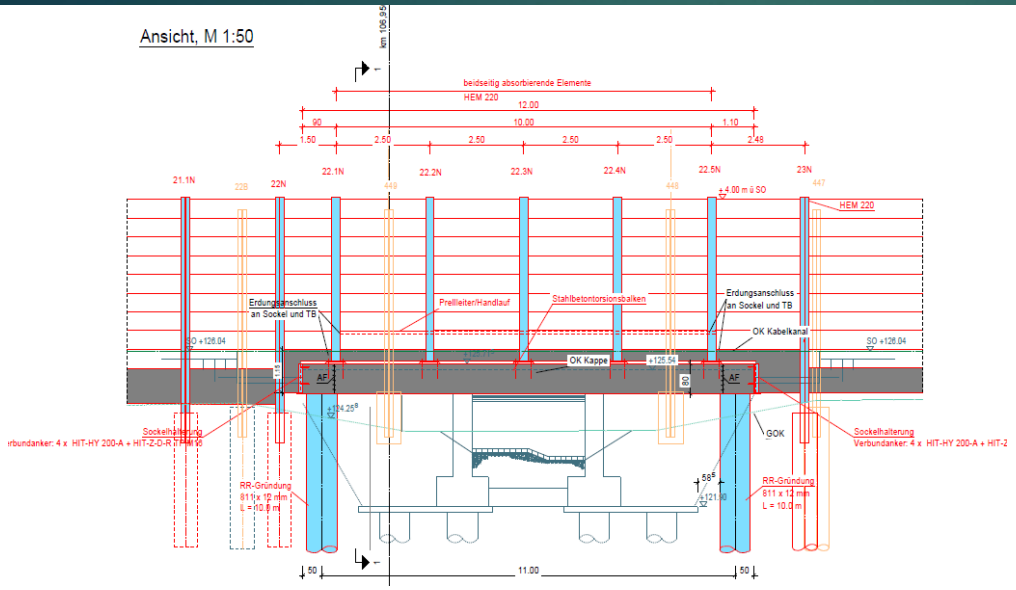
Bestandspfosten: ca. 350 Stk.

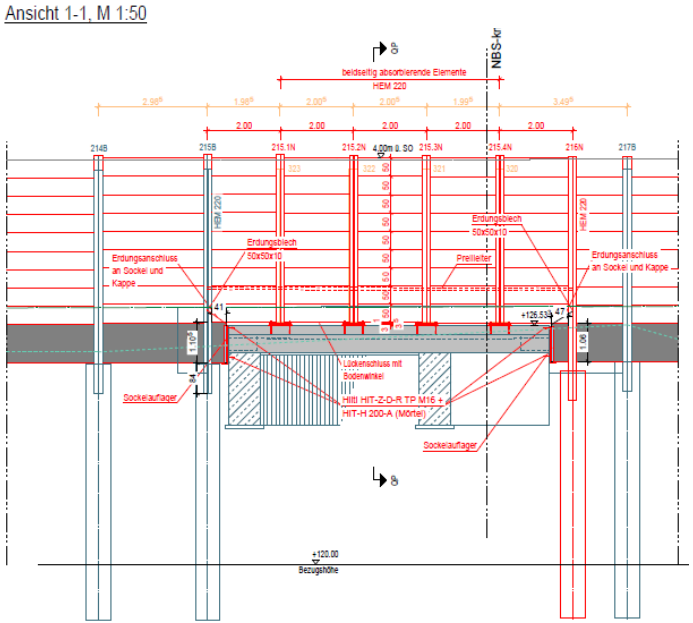
neue Pfosten: ca. 380 Stk.

Bauprinzip Regelwand



Sonderbauwerke an Brücken und Überführungen





Vorgesetzer Torsionsbalken

Befestigung auf Bestandskappe

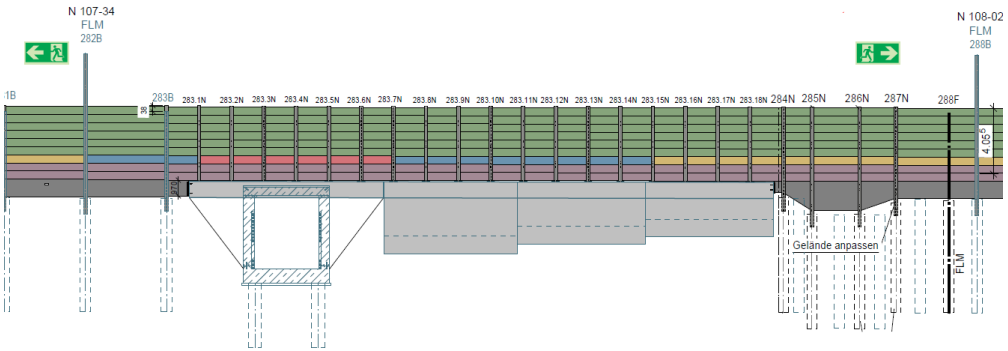
Farbgestaltung

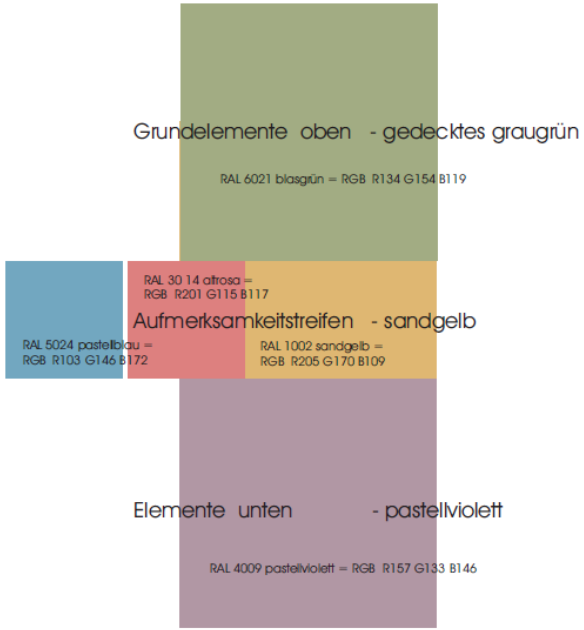
- Farbgestaltung nach Entwurf Architekturbüro Berwinkel

Bemerkungen zur Farbgebung:

Obere 7 Elemente durchgängig blasgrün
- Ausnahme Türen und
- wenige Sonderelemente als Aufmerksamkeitsstreifen in 3 Tönen

Sockel 2 Elemente durchgängig pastellviolett
- Ausnahme Türen und Torsionsträger





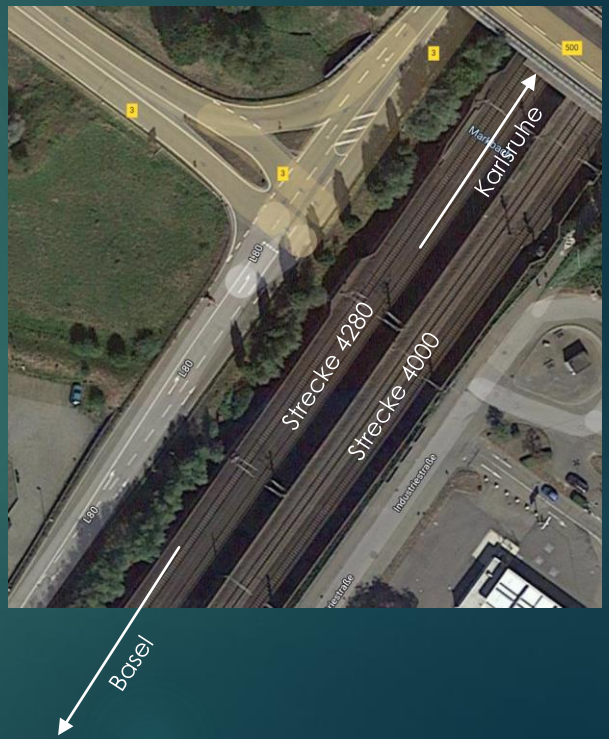
Gesamtbauzeit

- Gesamtbauzeit:
  Ende Februar 2022 mit Vorarbeiten bis Mitte Dezember 2022 (Nacharbeiten)
- 10 Monate
- Arbeiten in nächtlichen Sperrpausen sowie auch tags
- Arbeiten in Gleisnähe → Sicherungsmaßnahmen an DB Strecke erforderlich
- Parallelgleis mit reduzierter Geschwindigkeit in Betrieb
- Änderungen im Bauablauf und bahnbetriebliche Anpassungen sind nicht auszuschließen

Nächtliche Sperrpausen

- ab 28.02.2022 bis 21.05.2022
  ca. von 22:40 Uhr bis 4:20 Uhr
- ab 22.05.2022 bis 26.11.2022
  ca. von 22:40 Uhr bis 6:00 Uhr

- Auf Strecke 4280 Richtung Basel keine Züge
- Auf Strecke 4280 Richtung Karlsruhe
  Langsamfahrstelle
  (250km/h → Ziel 120km/h)
  (ca. 37 Züge von 22 Uhr bis 6 Uhr)
- Strecke 4000 beide Richtungen normal befahren

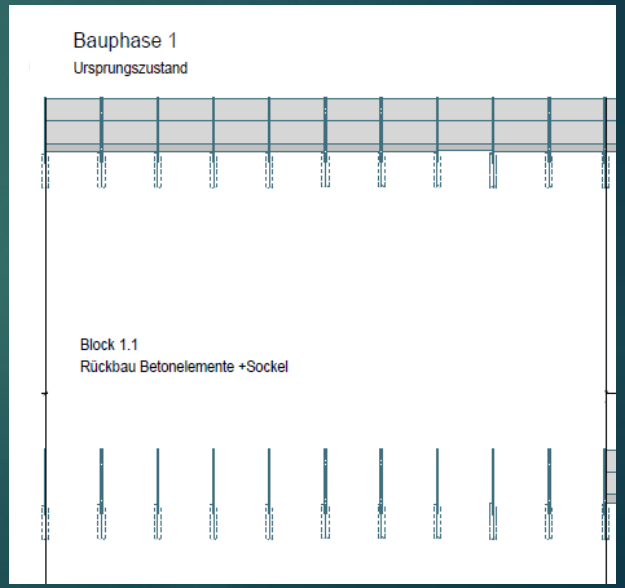


Terminplan

- Baustelle einrichten ab 28.02.2022, Tagschichten
- Baustraße für Rückbau alter Lärmschutz-Elemente (LS-Elemente), Tagschichten

Baubeginn Lärmschutzwand: 13.03.2022, abends

- LS-Elemente und Sockel ausbauen in Nachtschichten
  - zwischen B500 und bis Holzbau Gille (ca. 750m), Mitte März – Anfang April
  - zwischen In der Hilzmatt und Halberstunger Str. (ca. 1.125m), Anfang April – Ende April
  - zwischen Holzbau Gille und In der Hilzmatt (ca. 850m), Ende April – Mitte Mai



- Rammrohre einbringen in Nachtschichten

  - zwischen B500 und Höhe Holzbau Gille,
    Anfang April – Anfang Mai

  - zwischen In der Hilzmatt und Halberstunger Str.,
    Anfang Mai – Mitte Juni

  - zwischen Höhe Holzbau Gille und In der Hilzmatt,
    Mitte Juni – Ende Juni

- Pfosten stellen + betonieren in Nachtschichten
- Bestandspfosten verlängern

  - zwischen B500 und Höhe Holzbau Gille,
    Mitte Mai – Mitte Juni

  - zwischen In der Hilzmatt und Halberstunger Str.,
    Mitte Juni – Mitte Juli

  - zwischen Höhe Holzbau Gille und In der Hilzmatt,
    Mitte Juli – Ende August

- Korrosionsschutz der Bestandspfosten erneuern
    - Tagschichten
    - im Schutz von Einhausung
    - auf Grund von vielen Arbeitsschritten zeitaufwendig
    - Dauer ca. 26 Wochen

- Einbau Sockel
- Anschütten des Randweges gleisseitig neben der Lärmschutzwand
- Einbau Lärmschutzelemente

Lieferung auf Grund von Materialengpässen aktuell erst ab Mitte Juni!

- Sukzessiver Einbau der Lärmschutzelemente ab Mitte Juni

Aktuelles Bauende Lärmschutzwand: 25.11.2022

- Nachlaufende Arbeiten, Rückbau Baustraße, Baustelle räumen

Verkehrsführung während der Baumaßnahme

- durchgängig 50km/h im Baubereich
- bis 50m Beeinträchtigungslänge: Umfahrung mit Hütchen möglich
- Längere Umfahrungen: Verkehrsführung einspurig mittels Ampelregelung
- Einmündende Straßen werden ebenfalls in Ampelschaltung integriert

Baulärm und Erschütterungen

- Lärm durch einbringen der Rammrohre unvermeidlich
  → ca. 60 Nachtschichten auf 2.725m
  → „Wanderbaustelle“
- Vibrationen beim Einbringen der Rammrohre möglich

Immissionsschutzbeauftragter des RP

Modus Consult Gericke GmbH & Co. KG

Kontakt zur Baustelle

Regierungspräsidium Karlsruhe

laermschutzwand@rpk.bwl.de

c/o Max Maulwurf, Deutsche Bahn AG

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!