




Baden-Württemberg

REGIERUNGSPRÄSIDIUM KARLSRUHE

PRESSESTELLE

PRESSEMITTEILUNG

12. April 2022

 B 3 neu: Lückenschluss zwischen Sinzheim und Steinbach
Erneuerung der Lärmschutzwand der Deutschen Bahn

Lärmintensive Gründungsarbeiten starten in der Nacht vom
18. auf den 19. April 2022

Das Regierungspräsidium Karlsruhe stellt den Lückenschluss der neuen B 3 zwischen Sinzheim und Baden-Baden / Steinbach in Parallellage zu der Schnellbahnstrecke der Deutschen Bahn AG (DB) in vier Bauabschnitten her. Im Zuge des Ausbaus der L 80 zur B 3 neu wird seit Mitte März 2022 im vierten Bauabschnitt die vorhandene DB-Lärmschutzwand im Bereich zwischen Sinzheim und Steinbach erneuert. ([Pressemitteilung 8. März 2022](#)).

Seit Mitte März 2022 wurden unter halbseitiger Sperrung der L 80 zunächst die vorhandenen Betonelemente im Norden der Lärmschutzwand sukzessive ausgebaut. Mittlerweile hat sich der Ausbau in den südlichen Teil verlagert und im Norden wurde damit begonnen, den Korrosionsschutz an den Bestandspfosten zu erneuern.

Ab der Nacht von Montag, 18. April, auf Dienstag, 19. April 2022, werden für die Gründung der neuen Pfosten der Lärmschutzwand Rammrohre eingebracht. Auch hier beginnen die Arbeiten im Norden. Da es sich beim Einbringen um die lärmintensivsten Arbeiten im Zuge der Erneuerung der DB-Lärmschutzwand handelt, kann es zu spürbaren Beeinträchtigungen für Anwohnerinnen und Anwohner kommen. Um diese möglichst gering zu halten, werden die Rohre nicht gerammt, sondern nach dem aktuellen Stand der Technik mit einem deutlich schonenderen Verfahren in das Erdreich einvibriert. Zudem wandern die Arbeiten entlang der Lärmschutzwand und finden nacheinander jeweils nur in einem örtlich begrenzten Bereich statt. Da das Einbringen der Rammrohre in Gleisnähe erfolgt, bedarf es aus Sicherheitsgründen Sperrpausen,

in denen keine Züge in dem betroffenen Abschnitt verkehren dürfen. Diese können aus bahnbetrieblichen Gründen von der Deutschen Bahn nur nachts zur Verfügung gestellt werden. Die Arbeiten finden daher ab dem 18. April 2022 jeweils zwischen 22:40 Uhr und 4:20 Uhr außer in den Nächten von Samstag auf Sonntag statt und werden voraussichtlich Ende Juni 2022 abgeschlossen werden.

Das Regierungspräsidium Karlsruhe bittet die Anwohnerinnen und Anwohner sowie die Verkehrsteilnehmenden für die Belastungen und Behinderungen um Verständnis.

Hintergrundinformationen

Die Erneuerung der DB-Lärmschutzwand entlang der Bahnstrecke Karlsruhe-Basel zwischen der B 500 Anschlussstelle und der Haltestelle Sinzheim ist Bestandteil des Lückenschlusses der B 3 neu zwischen Sinzheim und Steinbach. Ziel ist die Verbesserung des Lärmschutzes für die Anwohnerinnen und Anwohner. Der Planfeststellungsbeschluss aus dem Jahr 2014 schreibt einen erhöhten Schutz des Sinzheimer Ortsteils Kartung vor. Das Regierungspräsidium hat hierfür bereits im Jahr 2019 die neuen Lärmschutzwände westlich der Straße fertiggestellt. Mit den nun anstehenden Bauarbeiten wird auch die bestehende DB-Lärmschutzwand zwischen Schiene und Straße erneuert und mit beidseitig hochabsorbierenden Alu-Elementen ausgestattet.

Fragen von Bürgerinnen und Bürgern zum Projekt können per E-Mail an Laermschutzwand@rpk.bwl.de gesandt werden. Weitere Informationen zum Projekt sind auf der [Projektseite](#) unter folgendem Link zu finden: <https://rp.baden-wuerttemberg.de/rpk/abt4/ref472/seiten/b3-sinzheim-steinbach>.

Informationen zur aktuellen Verkehrslage und Straßenbaustellen unter [VerkehrsInfo BW](#) sowie in der [Verkehrsinfo BW-App](#).