Baden-Württemberg
REGIERUNGSPRÄSIDIUM KARLSRUHE

PRESSESTELLE

PRESSEMITTEILUNG 10. Februar 2023

B 3 neu: Lückenschluss zwischen Sinzheim und Steinbach

Restarbeiten an der Lärmschutzwand bis voraussichtlich Ende Mai 2023

Das Regierungspräsidium Karlsruhe stellt den Lückenschluss der neuen B 3 zwischen Sinzheim und Baden-Baden / Steinbach in Parallellage zu der Schnellbahnstrecke der Deutschen Bahn AG (DB) in vier Bauabschnitten her. Im Zuge des Ausbaus der L 80 zur B 3 neu wird seit Mitte März 2022 im vierten Bauabschnitt die vorhandene DB-Lärmschutzwand im Bereich zwischen Sinzheim und Steinbach erneuert.

Aufgrund von Lieferschwierigkeiten bei den rund 1.800 benötigten Aluminiumelementen der Lärmschutzwand konnten die Arbeiten nicht wie geplant bis Ende November 2022 vollständig abgeschlossen werden (Pressemitteilug 14. November 2022). Bis Ende Januar 2023 konnten knapp 1.700 der insgesamt rund 1.800 Elemente eingebaut werden. Die nun noch fehlenden rund 110 Elemente müssen aus verschiedenen Gründen, beispielsweise wegen Abweichungen in den Abmessungen oder wegen Beschädigungen vor dem Einbau, nachbestellt und neu angefertigt werden. Nach aktuellem Stand werden die Aluminiumelemente bis vorrausichtlich Ende Mai 2023 geliefert und eingebaut sein, so dass die Lärmschutzwand anschließend vollständig geschlossen sein wird.

Aus Arbeitssicherheits- und bahnbetrieblichen Gründen können die Aluminiumelemente nur innerhalb der Sperrpausen der DB eingebaut werden. Die für das Projekt mit der DB vereinbarten nächtlichen Sperrpausen endeten jedoch Ende November 2022. Seitdem ist das Regierungspräsidium Karlsruhe auf die Mitbenutzung vorhandener Sperrpausen anderer Projektträger angewiesen. Nachdem

Schlossplatz 1-3 · 76131 Karlsruhe · Telefon 0721 926 6266· Telefax 0721 933 40211
Lilly.Boerstler@rpk.bwl.de · www.rp-karlsruhe.de

bereits Sperrpausen bis Ende Januar 2023 genutzt wurden, stehen weitere geeignete Sperrpausen voraussichtlich erst ab April 2023 zur Verfügung, um die restlichen Elemente einbauen zu können.

Die Lärmschutzwand wurde bereits über die Gesamtlänge von rund 2,7 Kilometern weitestgehend geschlossen. Einzelne Aluminiumelemente fehlen weitgehend auf dem Wandkopf, dem oberen Ende der Lärmschutzwand. Nur vereinzelt sind Felder der Lärmschutzwand noch komplett offen.

Restarbeiten am Entwässerungsgraben, den Zugängen zu den Rettungstüren und im Straßenbau:
Die parallel laufenden Erdarbeiten am gemeinsamen Entwässerungsgraben von Bahn und Straße sowie die Arbeiten zur Herstellung der Zugänge zu den Rettungstüren der Lärmschutzwand werden nach aktuellem Stand bis Ende Februar 2023 abgeschlossen sein.

Die Restarbeiten im Bereich des Straßenbaus werden, mit Ausnahme der witterungsabhängigen Arbeiten, wie beispielsweise der Ansaat des Oberbodens, bis Mitte Februar 2022 abgeschlossen sein. Diese verbleibenden Arbeiten werden bei geeigneter Witterung in Tageseinsätzen durchgeführt.

Das Regierungspräsidium Karlsruhe bittet die Anwohnenden sowie die Verkehrsteilnehmenden für die Belastungen und Behinderungen um Verständnis.

Hintergrundinformationen zum Lückenschluss der B 3:
Die Erneuerung der DB-Lärmschutzwand entlang der Bahnstrecke Karlsruhe-Basel zwischen der B 500 Anschlussstelle und der Haltestelle Sinzheim ist Bestandteil des Lückenschlusses der B 3 neu zwischen Sinzheim und Steinbach. Ziel ist die Verbesserung des Lärmschutzes für die Anwohnerinnen und Anwohner. Der Planfeststellungsbeschluss aus dem Jahr 2014 schreibt einen erhöhten Schutz des Sinzheimer Ortsteils Kartung vor. Das Regierungspräsidium Karlsruhe hat hierfür bereits im Jahr 2019 die neuen Lärmschutzwände westlich der Straße fertiggestellt. Im Rahmen des vierten und lezten Bauabschnitts wird seit Mitte März 2022 auch die bestehende DB-Lärmschutzwand zwischen Schiene

und Straße erneuert und mit beidseitig hochabsorbierenden Alu-Elementen ausgestattet.

Die Arbeiten an der Lärmschutzwand hatten Mitte März 2022 mit dem sukzessiven Ausbau der vorhandenen Betonelemente begonnen. Anschließend wurden zunächst Gründungen in Form von Rammrohren in den Boden eingebracht, bevor neue Stahlpfosten montiert wurden. Nachdem Mitte Mai 2022 die ersten Sockelelemente der neuen Lärmschutzwand eingebaut wurden, wurde Mitte Juni 2022 durch den Einbau der Aluminiumelemente wieder mit dem Schließen der Wand begonnen.

Weitere Informationen zum Projekt sind im Beteiligungsportal auf der Internetseite des Regierungspräsidiums Karlsruhe unter https://rp.baden-wuerttemberg.de/rpk/ > Service > Beteiligungsportal > Aktuelle Straßenbaumaßnahmen > B 3 neu, Lückenschluss zwischen Sinzheim und Steinbach zu finden. Direkter Link: https://kurzelinks.de/hlvt

Aktuelle Informationen zur Verkehrslage und zu Baustellen in Baden-Württemberg sind unter VerkehrsInfo BW und in der VerkehrsInfo BW-App zu finden.