Baden-Württemberg
REGIERUNGSPRÄSIDIUM KARLSRUHE

PRESSESTELLE

PRESSEMITTEILUNG 1. September 2023

B 3 neu: Lückenschluss zwischen Sinzheim und Steinbach

Beginn Straßenbauarbeiten zwischen den Einmündungen „Breite Weg“ und „Am Tiefen Weg“ ab voraussichtlich 11. September 2023 bis voraussichtlich Ende März 2024

Das Regierungspräsidium Karlsruhe stellt den Lückenschluss der neuen B 3 zwischen Sinzheim und Baden-Baden / Steinbach in Parallellage zu der Schnellbahnstrecke der Deutschen Bahn AG (DB) in vier Bauabschnitten her.

Im Zuge des Ausbaus der L 80 zur B 3 neu beginnen im Rahmen des vierten Bauabschnitts in den nächsten Wochen die Arbeiten im Straßenbau. Im Bereich zwischen der Einmündung „Breite Weg“ und der Firma Gille Holzbau wird die L 80 in zwei Unterbauabschnitten ausgebaut und bereichsweise ein gemeinsamer Entwässerungskanal für die Straße, die Bahnlinie und die Lärmschutzwand hergestellt werden. Zusätzlich werden einige der Zugänge zu den Rettungstüren der Lärmschutzwand der DB final hergestellt.

Voraussichtlich ab Montag, 11. September 2023, beginnen die Arbeiten im ersten Unterabschnitt zwischen den Einmündungen „Breite Weg“ und „Am Tiefen Weg“. Hierfür wird die L 80 ab dem 11.September 2023 im genannten Bereich voll gesperrt.

Verkehrseinschränkungen

Für die Dauer der Arbeiten ist die Zu- und Abfahrt an der Einmündung „Breite Weg“ aus/in Richtung Süden und an der Einmündung „Tiefe Weg“ aus/in Richtung Norden möglich. Der Schwerlastverkehr mit Ziel Leiberstung wird aufgrund der Höhenbegrenzung der Unterführung an der „Halberstunger Straße“ ab der

Schlossplatz 1-3 · 76131 Karlsruhe · Telefon 0721 926-4051· Telefax 0721 933 40211
Irene.Feilhauer@rpk.bwl.de · www.rp-karlsruhe.de

B 500 über die B 3 nach Steinbach geleitet. Von dort führt die Umleitung über die B 3 neu zur K 3738 (Weitenung) und über die K 3736 weiter nach Leiberstung. Die betroffenen Verkehrsteilnehmenden mit Ziel Baden-Baden oder Kartung werden über die L 80 nach Leiberstung umgeleitet und von dort analog zur beschriebenen Umleitung geführt. Die Arbeiten im genannten Bereich können voraussichtlich bis zum Ende März 2024 abgeschlossen werden.

Der zweite Unterabschnitt, der zeitlich im direkten Anschluss beginnen soll, umfasst die Strecke zwischen der Einmündung „Am Tiefen Weg“ und der Firma Gille Holzbau.

Das Regierungspräsidium Karlsruhe wird über den weiteren Bauablauf zu gegebener Zeit in gesonderten Pressemitteilungen informieren und bittet die Verkehrsteilnehmenden für die Belastungen und Behinderungen um Verständnis.

Die Kosten für den gesamten Bauabschnitt betragen voraussichtlich rund 5,1 Millionen Euro und werden vom Bund getragen.

Hintergrundinformationen zum Lückenschluss der B 3

Das Regierungspräsidium Karlsruhe stellt den Lückenschluss der B 3 in vier Bauabschnitten her. Ende 2021 wurde mit dem vierten Bauabschnitt begonnen, der aus mehreren Teilbaumaßnahmen, beziehungsweise Unterbauabschnitten besteht und aus verkehrstechnischen und lärmschutzrechtlichen Gründen zeitlich vor dem dritten Bauabschnitt fertiggestellt werden wird. Der erste Bauabschnitt im Industriegebiet Baden-Baden/ Steinbach wurde bereits im Jahr 2012 abgeschlossen. Der zweite Bauabschnitt in Richtung Norden bis zur K 3738 konnte Anfang 2018 für den Verkehr freigegeben werden.

Weitere Informationen zum Projekt sind auf der Projektseite unter folgendem Link zu finden: https://rp.baden-wuerttemberg.de/rpk/abt4/ref472/seiten/b3-sinzheim-steinbach.

Informationen zur aktuellen Verkehrslage und Straßenbaustellen unter Verkehrs-Info BW sowie in der Verkehrsinfo BW-App.