



Baden-Württemberg

REGIERUNGSPRÄSIDIUM KARLSRUHE

PRESSESTELLE

## PRESSEMITTEILUNG

25. Juni 2024

### **B 3 neu: Lückenschluss zwischen Sinzheim und Steinbach**

#### **Beginn der Bauarbeiten unter Vollsperrung am Knotenpunkt B 3 neu / L 80 im Bereich des Park and Ride Platzes „Sinzheim Bahnhof“ westlich der Stadtbahngleise am 2. Juli 2024**

Das Regierungspräsidium Karlsruhe stellt den Lückenschluss der neuen B 3 zwischen Sinzheim und Baden-Baden / Steinbach in Parallellage zu der Schnellbahnstrecke der Deutschen Bahn AG (DB) in vier Bauabschnitten her.

Im Zuge des Ausbaus der L 80 zur B 3 neu beginnen im Rahmen des letzten Bauabschnitts in den nächsten Wochen die Arbeiten im Straßenbau. Dabei wird ab der Überführung der Halberstunger Straße die rund 250 Meter lange Lücke Richtung Süden zu der bereits fertiggestellten zweiten Teilbaumaßnahme im dritten Bauabschnitt im Vollausbau geschlossen sowie die Anschlusssituation Halberstunger Straße / L 80 / B 3 neu gestaltet ([siehe auch Pressemitteilung zu den Arbeiten in den vorherigen Bauabschnitten vom 27. März 2024](#)). Im letzten Bauabschnitt werden außerdem die vorhandenen Bushaltebuchten mit angrenzenden Grünflächen angepasst. Der Wirtschaftsweg entlang der L 80 und die Rad- und Fußgängerwege entlang der Halberstunger Straße werden neu angelegt. Die Arbeiten der L 80 zur B 3 neu können voraussichtlich bis zum Jahresende 2024 abgeschlossen werden.

Am Dienstag, 2. Juli 2024, beginnen die Arbeiten in dem oben genannten Streckenabschnitt unter Vollsperrung. Der Schwerlastverkehr mit Ziel Leiberstung wird aufgrund der Höhenbegrenzung der Unterführung an der „Halberstunger Straße“ ab der B 500 über die B 3 nach Steinbach geleitet. Von dort führt die Umleitung über die B 3 neu zur K 3738 (Weitenung) und über die K 3736 weiter nach Leiberstung. Die betroffenen Verkehrsteilnehmenden mit Ziel Baden-Baden

oder Kartung werden analog umgeleitet. Der Busverkehr zwischen Sinzheim Nord und Halberstung hingegen wird westlich von Sinzheim über die „Tiefenauer Straße“ und „Im Grün“ umgeleitet.

Das Regierungspräsidium Karlsruhe wird zu gegebener Zeit über den weiteren Bauablauf informieren und bittet die Verkehrsteilnehmenden für die Belastungen und Behinderungen um Verständnis.

Die Kosten des Straßenbaus für den letzten Bauabschnitt belaufen sich voraussichtlich auf rund 2,9 Millionen Euro und werden vom Bund getragen.

#### Hintergrundinformationen zum Lückenschluss der B 3

Das Regierungspräsidium Karlsruhe stellt den Lückenschluss der B 3 in vier Bauabschnitten her. Ende 2021 wurde mit dem vierten Bauabschnitt begonnen, der aus mehreren Teilbaumaßnahmen, beziehungsweise Unterbauabschnitten besteht und aus verkehrstechnischen und lärmschutzrechtlichen Gründen zeitlich vor dem dritten Bauabschnitt fertiggestellt wird. Der erste Bauabschnitt im Industriegebiet Baden-Baden/ Steinbach wurde bereits im Jahr 2012 abgeschlossen. Der zweite Bauabschnitt in Richtung Norden bis zur K 3738 konnte Anfang 2018 für den Verkehr freigegeben werden.

Weitere Informationen zum Projekt sind auf der [Projektseite](#) unter folgendem Link zu finden: <https://rp.baden-wuerttemberg.de/rpk/abt4/ref472/seiten/b3-sinzheim-steinbach>.

Informationen zur aktuellen Verkehrslage und Straßenbaustellen unter [Verkehrs-Info BW](#) sowie in der [Verkehrsinfo BW-App](#).