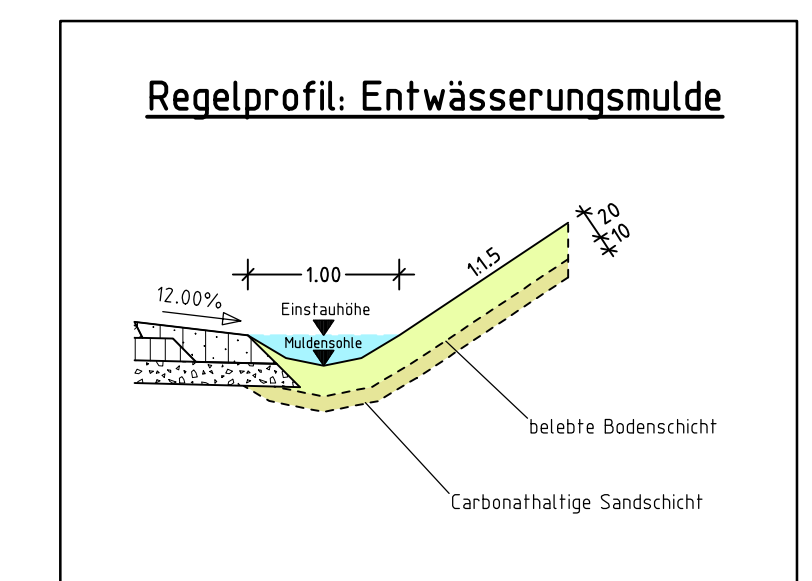


Zeichenerklärung

	Erosionssicherung		ABS/NBS - Axien Deutsche Bahn AG
	Entwässerungsmulde		Gleisachsen Deutsche Bahn AG
	befestigte Fahrbahn		Lärmschutzwand Deutsche Bahn AG
	Schutzmauer		Hochpunkt
	Geh-/Radweg		Tiefpunkt
	Wirtschaftsweg unbefestigt		2.5% Fahrbahnquerneigung
	Wirtschaftsweg befestigt		Tangentialen Schnittpunkt (TS-Punkt)
	Lärmschutzwand		1-Körper bzw. Vornennmaßstab
	geplanter Gebäudebruch		1-Tangentenlänge
	Amphibienlebensrichtung		10-Tangentenpunktehöhe
	Grünfläche		10-Tangentenpunktehöhe mit Angabe von Gefälle I-I und Steigung in Prozent
	Rekulvierte Fläche		Länge der Gefälle I-Steigungs I Strecke



BAUMEISTER INGENIEURBÜRO
 Marktplatz 3
 75527 Sinzheim
 Telefon 07221/50483-0
 Telefax 07221/50483-11
 post@baum-ing.de
 www.baum-ing.de

Datum	Name
bearbeitet 11.03.24	C.H.M.
gezeichnet 11.03.24	C.H.M.
geprüft 11.03.24	Mercanits
gez. Mercanits	

REGIERUNGSPRÄSIDIUM KARLSRUHE

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

PSP-Element-Nummer

V	.	2	2	2	0	.	B	0	0	0	3	.	N	1	7	.
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

von Netzknoten	7 2 1 1 4 0 6 8	nach Netzknoten	7 2 1 1 5 0 6 1 0	Station	0 0 2 1 5 0
Einstations	7 2 1 1 4 0 6 7		7 2 1 1 4 0 6 8		0 0 8 7 4

Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg
 Straße: B3 neu
 Nächster Ort: Sinzheim

AUSFÜHRUNGSPLANUNG
 Bundesstraße Nr. 3
 Entlastung Knotenpunkt
 B3/L80 in Sinzheim
 Streckenabschnitt Sinzheim/L 80 und K 3738
 KNP B3neu/L80

Unterlage: 7
 Blatt: 4.1

Lageplan
 km 2 + 487.15 bis km 2 + 750.00
 (Ortslage Sinzheim/L 80)

Maßstab: 1 : 500

gezeichnet: Zörn
 genehmigt: Karlsruhe, den 07.06.2024
 Regierungspräsidium Karlsruhe
 Ref. 4.7.2 Baureferat Mitte
 gez. Genthner

33APLPA6.PLT RE-ENTW.SIT 11.03.24 125.68 x 69.60