

Pressemitteilung

Nr. 1/2025

3. Januar 2025

L 75: Ersatzneubau der Sandbachbrücke zwischen Hügelsheim und Iffezheim

Sechsmonatige Vollsperrung der L 75 zwischen Iffezheim und Hügelsheim ab 7. Januar 2025

Das Regierungspräsidiums Karlsruhe plant den Abbruch und Ersatzneubau der Sandbachbrücke im Zuge der L 75 zwischen dem Knotenpunkt B 500 / L 75 bei Iffezheim und dem Kreisverkehrsplatz L 75 / Hauptstraße / Wagnerstraße / Am Hecklehamm in Hügelsheim ([Pressemitteilung vom 24. Oktober 2024](#)). Im Zuge der Brückenerneuerung wird auf Höhe der Zufahrt zum Schützenhaus Iffezheim / Gaststätte Schürzenhaus eine neue Querungshilfe für den Rad- und Fußverkehr errichtet und die Fahrbahndecke der L 75 bis nach Hügelsheim saniert.

Dafür wird die L 75 ab dem 7. Januar 2025, voraussichtlich ab 8 Uhr, vom Ortsausgang Hügelsheim bis zur Kreuzung mit der B 500 bei Iffezheim für sechs Monate voll gesperrt.

Zunächst wird dann die an der Brücke hängende Gashochdruckleitung durch die Stadtwerke Baden-Baden aus dem Baufeld herausgelegt. Die Gasleitung bleibt dabei durchgehend in Betrieb. Die Verlegung wird circa drei Wochen dauern. Parallel dazu finden im Januar 2025 Rodungsarbeiten im Bereich der Brücke und im Bereich der neu zu erstellenden Querungshilfe statt. Im Anschluss wird mit dem Abriss des Brückenbauwerks begonnen.

Umleitungsstrecken

Während der Baumaßnahme stehen mehrere Umleitungsstrecken zur Verfügung ([Pressemitteilung vom 21. November 2024](#)). Der Verkehr von und nach Frankreich wird über die K 3758 entlang des Rheins geführt. Von der A 5 kommend erfolgt die Umleitung über die Anschlussstelle Bühl. Der Verkehr von der L 75 wird über die B 3 / B 3 neu geleitet.

Flugreisende ab dem Flughafen Karlsruhe/Baden-Baden (FKB) werden gebeten, **mindestens 30 Minuten zusätzliche Anreisezeit zum Flughafen** einzuplanen ([Pressemitteilung des Regierungspräsidiums Stuttgart vom 27. Dezember 2024](#)).

Die Zufahrt zum Schützenhaus Iffezheim und zur Gaststätte Schürzenhaus Iffezheim ist von Hügelsheim kommend über die L 75 eingeschränkt möglich. Auf die Beschilderung innerhalb der Baustelle sowie gegebenenfalls vorhandene provisorische Überfahrten ist besonders zu achten.

Für den Schwerverkehr ist die K 3758 (Rheinseitenstraße) aufgrund der geringen Fahrbahnbreite von teilweise nur 5,70 Metern zwischen 6 und 22 Uhr lediglich in Nord-Süd-Richtung befahrbar. Der Geh- und Radweg nordwestlich der L 75 wird bis auf wenige Einschränkungen überwiegend offengehalten werden.

Die Kosten für die gesamte Baumaßnahme betragen 1,78 Millionen Euro und werden vom Land getragen.

Das Regierungspräsidium Karlsruhe bittet die Verkehrsteilnehmenden für die Belastungen und Behinderungen um Verständnis.

Aktuelle Informationen zum Projekt finden Sie auf der [Projektseite des Regierungspräsidiums Karlsruhe](#). Weitere Informationen unter [VerkehrsInfo BW](#) mit aktuellen Informationen zur Verkehrslage und zu Baustellen sowie in der ["VerkehrsInfo BW" - App](#).

Anhang

Bild: Übersichtsplan Umleitungsstrecken

Bildrechte: © OpenStreetMap; Bearbeitung: Ingenieurbüro für Verkehrstechnik GmbH