



## Umleitungskonzept

Von der Sperrung der Sandbachbrücke im Zuge der L75 sind insbesondere die Buslinien 234 (Rastatt – Iffezheim – Hügelsheim – BadenAirpark – Schwarzach) und X34 (Rastatt – Iffezheim – Hügelsheim – BadenAirpark – Lichtenau – Bühl) betroffen.

Der KVV hat ein umfangreiches Ersatzkonzept ausgearbeitet, um möglichst alle Verbindungen aufrecht erhalten zu können. Durch die weiträumige Umleitungsstrecke kommt es jedoch zu unvermeidbaren Fahrzeitverlängerungen.

## Umleitungskonzept

Die Linien 234 und X34 werden am BadenAirpark jeweils geteilt und gegeneinander verknüpft. Die Linie X34 wird zudem anstatt nach Rastatt nach Baden-Baden verkehren. D.h. ab 07.01.2025 bis vsl. Ende Juni 2025 gelten folgende Linienverläufe:

Linie 234 (a): Rastatt – Iffezheim – Hügelsheim – BadenAirpark → weiter als Linie X34 (b)

Linie X34 (b): Bühl – Moos – Lichtenau – Stollhofen – BadenAirpark → weiter als Linie 234 (a)

Linie 234 (b): Schwarzach – Greffern – Stollhofen – BadenAirpark → weiter als Linie X34 (a)

Linie X34 (a): Baden-Baden – BadenAirpark → weiter als Linie 234 (b)

## Umleitungskonzept

Die Linie 234 (a) wird ab der  $\textcircled{H}$  Hügelsheim Schwarzwaldstraße über die Rheinuferstraße und B500 nach Iffezheim umgeleitet. Die folgenden  $\textcircled{H}$  können während der Bauzeit nicht bedient werden:

- Hügelsheim Nord
- Iffezheim Bruchweg
- Iffezheim Festhalle

Stattdessen wird die  $\textcircled{H}$  Iffezheim Karlstraße zusätzlich bedient.

Schülerverkehre verkehren annähernd zum bisherigen Fahrplan jedoch mit angepassten früheren/späteren Fahrzeiten im Abschnitt südlich von Iffezheim.

## Umleitungskonzept

Die Linie X34 (a) wird ab der  $\textcircled{H}$  BadenAirpark ohne Halt über Schiftung und die B3 neu an den Bahnhof Baden-Baden umgeleitet. Dort werden die Züge des RE2 von/nach Karlsruhe Hbf (über Rastatt) erreicht, sodass sich für Fahrgäste in der Relation Karlsruhe Hbf <> BadenAirpark nur der Umstiegsort ändert.

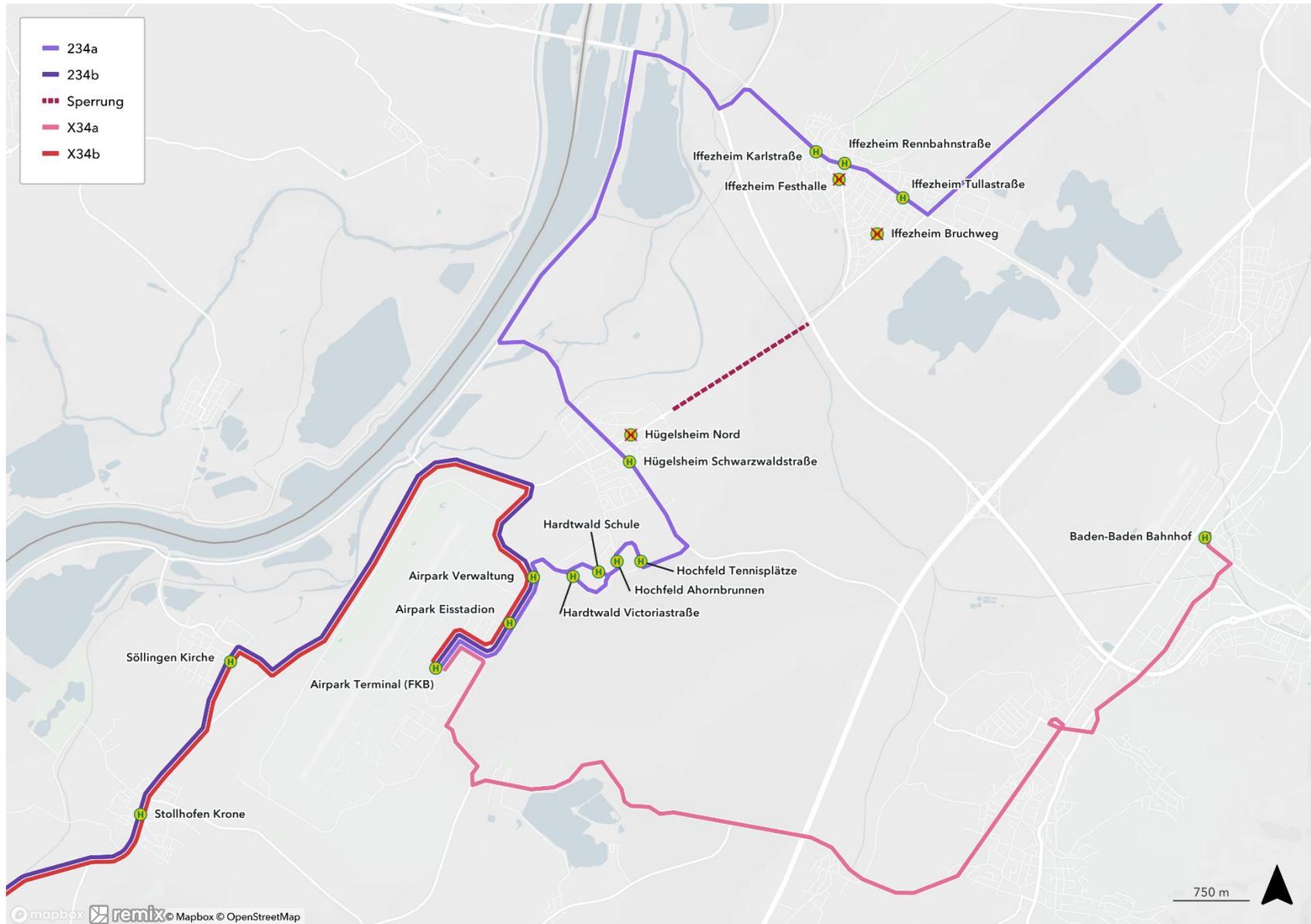
Die Bedienung von Hügelsheim und Iffezheim erfolgt ausschließlich über die Linie 234 (a), jedoch in den Betriebszeiten der Linie X34, d.h. auch am Abend und am Sonntag.

## Umleitungskonzept

Über die Verknüpfung der Linien X34 (b) und 234 (a) bestehen weiterhin durchgängige Reiseketten von Stollhofen und Söllingen nach Rastatt. Einzelne Fahrten unter der Woche verkehren morgens und nachmittags durchgängig als Linie 234 von Rastatt bis Schwarzach und Lichtenau.

Durch die Verknüpfung der Linien 234 (b) und X34 (a) bestehen weiterhin zügige Anbindungen von Rheinmünster nach Rastatt und Karlsruhe jedoch mit Umstieg auf die Schienenverkehre bereits in Baden-Baden Bahnhof (unter Umgehung der Umleitungsstrecke).

# ÖPNV-Konzept Sperrung Sandbachbrücke



## Umleitungskonzept

Die finalen Fahrplandaten befinden sich derzeit in der Feinabstimmung und werden nach entsprechender Bestätigung durch das ausführende Verkehrsunternehmen SWEG vom KVV vsl. in KW1 in 2025 veröffentlicht. Wir verweisen an dieser Stelle auf unsere Fahrplanauskunft unter:

<https://www.kvv.de/fahrplan/fahrplanauskunft.html>

Rückfragen zum Umleitungskonzept:

[lobuntadel@kvv.karlsruhe.de](mailto:lobuntadel@kvv.karlsruhe.de)

Tel.: 0721 / 6107 - 5885



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit