




# Baden-Württemberg

REGIERUNGSPRÄSIDIUM KARLSRUHE

PRESSESTELLE

PRESSEMITTEILUNG

18. Februar 2022

 B 10: Pforzheim – Mühlacker: Ersatzneubau der Enzbrücke bei Niefern

Vollsperrung der B 10 vom 25. bis 27. Februar und vom 4. bis 6. März 2022

Im Zuge des vierspurigen Ausbaus der Bundesstraße B 10 zwischen Mühlacker und Pforzheim wird die bestehende zweispurige Enzbrücke im Auftrag des Regierungspräsidiums Karlsruhe durch einen Neubau ersetzt sowie ein zusätzliches, parallelliegendes Brückenbauwerk gebaut. ([Pressemitteilung 21. Mai 2021](#))

Für die Anlieferung und das anschließende Einheben der Fertigteilträger sind vier nächtliche Vollsperrungen der B 10 erforderlich. Die Sperrungen finden an zwei Wochenenden jeweils in den Nächten Freitag/Samstag und Samstag/Sonntag in der Zeit zwischen 20 und 6 Uhr statt. Die erste Sperrung findet am Wochenende 25./26./27. Februar, die zweite Sperrung am Wochenende 4./5./6. März 2022 statt. Der Verkehr wird umgeleitet.

Die Arbeiten an den Widerlagern und den drei Pfeilern des ersten Teilbauwerks wurden termingerecht fertiggestellt. Durch die Optimierung des Bauablaufs konnte die Anzahl der nächtlichen Vollsperrungen auf vier reduziert werden. Ursprünglich war vorgesehen, die B 10 an vier aufeinanderfolgenden Wochenenden jeweils nachts zu sperren.

Pro Nachtschicht wird jeweils eines der vier Brückenfelder hergestellt. Je Brückenfeld werden sechs Stahlverbundträger, die bereits im Werk vorgefertigt wurden, eingebaut. Diese Stahlverbundträger bestehen aus untenliegenden Stahlträgern auf die jeweils eine Betonplatte aufbetoniert wurde. Die Verbundträger

wiegen je nach Länge bis zu 30 Tonnen. In den kurzen Randfeldern haben die Träger eine Länge von 23 Metern, in den Mittelfeldern über der Enz sind die Träger 31,50 Meter lang. Für das Einheben der Träger kommen zwei Mobilkräne, die an den Widerlagern aufgebaut wurden, zum Einsatz. Aufgrund der großen Ausladung, also der Entfernung zwischen Kranstandort und Einbauort der Verbundträger der Kräne, müssen diese sehr leistungsfähig sein und Traglasten von bis zu 700 Tonnen heben können.

Der Verkehr wird während der Sperrungen über die Pforzheimer Straße und die Hauptstraße, L1125, durch Niefern umgeleitet. Ortskundige Verkehrsteilnehmer werden gebeten, den Bereich großräumig zu umfahren.

Die Gesamtbaumaßnahme an der B 10 wird im Sommer 2024 fertiggestellt werden. Die Kosten sind mit 12 Millionen Euro veranschlagt und werden vom Bund getragen.

Das Regierungspräsidium Karlsruhe bittet die Verkehrsteilnehmer für die Belastungen und Behinderungen um Verständnis.

Informationen zur aktuellen Verkehrslage und Straßenbaustellen unter [Verkehrs-Info BW](#) sowie in der [Verkehrsinfo BW-App](#).