



Legende Planung		Legende Bestand	
[Symbol]	Fahrbahn (Asphalt-Vollausbau)	[Symbol]	Kanalschachtdeckel
[Symbol]	Fahrbahn (Asphalt-Sanierung)	[Symbol]	Wasserschachtdeckel
[Symbol]	Busbucht (Asphalt)	[Symbol]	Straßenablauf
[Symbol]	Parkplatz (Pflaster)	[Symbol]	Straßenbeleuchtungsmast
[Symbol]	Gehweg (Pflaster innenorts/Asphalt außenorts)	[Symbol]	Straßenschild
[Symbol]	Zu- und Ausfahrt (Pflaster)	[Symbol]	Mauer
[Symbol]	Bankett/öffentl. Grünfläche	[Symbol]	Hecke
[Symbol]	Angleichungsfläche	[Symbol]	Bohrkern (ca. Lage)
[Symbol]	Rinnenplatten (RP) Muldensteine (privat)		
[Symbol]	Fahrbahnmarkierung		
[Symbol]	Baukilometrierung		
[Symbol]	Querneigung		
[Symbol]	Tangentenschnittpunkt der Gradiente		
[Symbol]	Hochpunkt, Tiefpunkt		
[Symbol]	alle best. Straßenablaufdeckel erneuern		
[Symbol]	alle best. MW/RW/SW/WV Schachtabdeckungen erneuern		
[Symbol]	HA Hofablauf 30x30cm		
[Symbol]	B6 Naturbord B6 14/25 Fase 2/2		
[Symbol]	TB Tiefbord 10/25		
[Symbol]	BKS Buskapsel Kasseler Sonderbord		
[Symbol]	QB Querungsbordstein		
[Symbol]	UG Übergangsstein		

**Regierungspräsidium Karlsruhe**  
**Sachgebiet Straßenbau- und Geotechnik**

Datum: 11. + 12.06.2019

**Straße: B 294, OD Loßburg**

Netzknoten:	15	16	17	18
Bohrkern Nr.:				
Station:	11+475	11+575	11+675	11+775
Lage zur Achse:				
1. Schicht (Korngr.+ Dicke): mm/cm	11 3,5	11 4,5	11 3,0	11 4,0
2. Schicht (Korngr.+ Dicke): mm/cm	32 10,5	32 12,5	16 5,0	16 4,5
3. Schicht (Korngr.+ Dicke): mm/cm	32 6,0	32* 4,0	32 9,5	32 9,0
4. Schicht (Korngr.+ Dicke): mm/cm				
5. Schicht (Korngr.+ Dicke): mm/cm				
6. Schicht (Korngr.+ Dicke): mm/cm				
7. Schicht (Korngr.+ Dicke): mm/cm				
8. Schicht (Korngr.+ Dicke): mm/cm				
Gesamtdicke cm:	20,0	21,0	17,5	17,5
Tragschicht o. / m. Bindemittel:	Kies	Schotter	Schotter	Schotter
chem. Untersuchung auf pechhaltige Anteile:	ja	ja	ja	ja
<b>Bemerkungen:</b>	0,20 - 0,60 m	0,21 - 0,80 m	0,175 - 0,61 m	0,175 - 0,80 m
	Kies	Schotter	Schotter	Schotter
* = kein Verbund mit der darüber liegenden Schicht!	0,60 - 0,72 m		0,61 - 0,75 m	
	Schluff		Schluff	

MAX-EYTH-STRASSE 15 72250 FREUDENSTADT TELEFON 07441 / 95928-0 TELEFAX 07441 / 95928-20 E-MAIL freudenstadt@kirm-ingenieure.de INTERNET www.kirm-ingenieure.de	<b>KIRN INGENIEURE</b> BERATENDE INGENIEURE	Plannummer: 2019-294-405.4	Datum	Name
			19.08.2021	IJ
			19.08.2021	HE
			19.08.2021	

	<b>Straßenbauverwaltung</b> <b>Baden - Württemberg</b> Regierungspräsidium Karlsruhe	Datum	Name
		bearbeitet	

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
1	Fahrbahnmarkierung	02.12.2021	IJ

	von Netzknoten	nach Netzknoten	Station
Anfangsstation	7 6 1 6 0 3 9	7 5 1 6 0 1 1	8 6 0 0
Endstation	7 5 1 6 0 1 3	7 5 1 6 0 4 0	1 6 0 0

Lagesystem:	GK <input checked="" type="checkbox"/> UTM <input type="checkbox"/>	Stand Kataster:	05 / 2018
Höhensystem:	NN <input type="checkbox"/> NHN im DHHN2016 <input checked="" type="checkbox"/>	Bestandsvermessung:	06 / 2020

**AUSFÜHRUNGSPLANUNG**

Straßenbauverwaltung Baden - Württemberg	Unterlage	5.4
Straße: B 294/L408	Blatt-Nr.	-
Nächster Ort: Loßburg	<b>Lageplan</b>	<b>Freudenstädter Str.</b>
PROJIS-Nr.:	Maßstab:	1 : 500
PSP- Element: V.0000.000.000.00		

**B 294 / L 408**  
**Sanierung und Ausbau**  
**der Ortsdurchfahrt Loßburg**

Aufgestellt: Regierungspräsidium Karlsruhe Abt. 4 Straßenwesen und Verkehr Ref. 47.3 Baureferat Süd	Karlsruhe, den	Genehmigt: Regierungspräsidium Karlsruhe Abt. 4 Straßenwesen und Verkehr Ref. 47.3 Baureferat Süd	Karlsruhe, den
--	----------------	--	----------------