



- Legende Planung**
- Fahrbahn (Asphalt-Vollausbau)
  - Fahrbahn (Asphalt-Sanierung)
  - Busbucht (Asphalt)
  - Parkplatz (Pflaster)
  - Gehweg (Pflaster innerorts/Asphalt außerorts)
  - Zu- und Ausfahrt (Pflaster)
  - Bankett/öffentl. Grünfläche
  - Angleichungsfläche
  - Rinnenplatten (RP) Muldensteine (privat)
  - Fahrbahnmarkierung
  - Bauklometrierung
  - Querneigung
  - Tangentenschnittpunkt der Gradienten
  - Hochpunkt, Tiefpunkt
  - alle best. Straßenablaufdeckel erneuern
  - alle best. MW/RW/SW/WV Schachtabdeckungen erneuern
  - HA Hofablauf 30x30cm
  - B6 Naturbord B6 14/25 Fase 2/2
  - TB Tiefbord 10/25
  - BKS Buskapstein Kasseler Sonderbord
  - QB Querungsbordstein
  - UG Übergangstein
- Legende Bestand**
- Kanalschachtdeckel
  - Wasserschachtdeckel
  - Straßenablauf
  - Straßenbeleuchtungsmast
  - Straßenschild
  - Mauer
  - Hecke
  - Bohrkern (ca. Lage)

MAK-ETH-STRASSE 15 72528 FREUDENSTÄDT TELEFON 07841 / 95928-0 TELEFAX 07841 / 95928-20 E-MAIL freudenstadt@kirm-ingenieure.de INTERNET www.kirm-ingenieure.de	KIRN INGENIEURE BERATENDE INGENIEURE	Plannummer: 2019-2573.405.5	Datum: 19.08.2021	Name: LJ
		gezeichnet: 19.08.2021	HE	
		geprüft: 19.08.2021	HE	
		freigegeben: 19.08.2021	HE	

Straßenbauverwaltung Baden - Württemberg Regierungspräsidium Karlsruhe	Datum	Name
	bearbeitet	

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
1	Fahrbahnmarkierung	02.12.2021	LJ

von Netzknoten	7	6	1	6	0	3	9	nach Netzknoten	7	5	1	6	0	1	1	Station	8	6	0	0
Endstation	7	5	1	6	0	1	3		7	5	1	6	0	4	0		1	6	0	0

Lagesystem: GK <input checked="" type="checkbox"/> UTM <input type="checkbox"/>	Stand Kataster: 05 / 2018
Höhensystem: NN <input type="checkbox"/> NHN im DHHN2016 <input checked="" type="checkbox"/>	Bestandsvermessung: 06 / 2020

## AUSFÜHRUNGSPLANUNG

Straßenbauverwaltung Baden - Württemberg		Unterlage: 5.5
Straße: B 294/L408		Blatt-Nr.: -
Nächster Ort: Loßburg		Lageplan Freudenstädter Str.
PROJIS-Nr.: - - - - -		Maßstab: 1 : 500
PSP-Element: V.0000.000.000.000.00		

**Regierungspräsidium Karlsruhe**  
**Sachgebiet Straßenbau- und Geotechnik**  
 Datum: 11. + 12.06.2019

**Straße: B 294, OD Loßburg**

Netzknoten:	18	19	20	21
Bohrkern Nr.:				
Station:	11+775	11+875	11+975	12+075
Lage zur Achse:				
1. Schicht (Korngr.+ Dicke): mm/cm	11   4,0	11   4,0	11   4,0	11   4,5
2. Schicht (Korngr.+ Dicke): mm/cm	16   4,5	16   6,0	16   5,5	16   6,5
3. Schicht (Korngr.+ Dicke): mm/cm	32   9,0	32   8,0	11   5,0	32   9,5
4. Schicht (Korngr.+ Dicke): mm/cm			16   3,0	
5. Schicht (Korngr.+ Dicke): mm/cm			32   6,0	
6. Schicht (Korngr.+ Dicke): mm/cm				
7. Schicht (Korngr.+ Dicke): mm/cm				
8. Schicht (Korngr.+ Dicke): mm/cm				
Gesamtdicke cm:	17,5	18,0	23,5	20,5
Tragschicht o. /m. Bindemittel:	Schotter	Schotter	Schotter	Schotter
chem. Untersuchung auf pechhaltige Anteile:	ja	ja	ja	ja
<b>Bemerkungen:</b>	0,175 - 0,80 m	0,18 - 0,70 m	0,235 - 0,80 m	0,205 - 0,70 m
* = kein Verbund mit der darüber liegenden Schicht!	Schotter	Schotter	Schotter	Schotter

<b>B 294 / L 408</b> <b>Sanierung und Ausbau</b> <b>der Ortsdurchfahrt Loßburg</b>	
Aufgestellt: Regierungspräsidium Karlsruhe Abt. 4 Straßenwesen und Verkehr Ref. 47.3 Baureferat Süd Karlsruhe, den	Genehmigt: Regierungspräsidium Karlsruhe Abt. 4 Straßenwesen und Verkehr Ref. 47.3 Baureferat Süd Karlsruhe, den