



Legende Planung		Legende Bestand	
	Fahrbahn (Asphalt-Vollausbau)		Kanalschachtdeckel
	Fahrbahn (Asphalt-Sanierung)		Wasserschachtdeckel
	Busbucht (Asphalt)		Straßenablauf
	Parkplatz (Pflaster)		Straßenbeleuchtungsmast
	Gehweg (Pflaster innen/Asphalt außen)		Straßenschild
	Zu- und Ausfahrt (Pflaster)		Hecke
	Bankett/offentl. Grünfläche		Bohrkern (ca. Lage)
	Angleichungsfläche		
	Rinnenplatten (RP) Muldensteine (privat)		
	0-200.000		
	250%		
	Tangentenschnittpunkt der Gradiente		
	Hochpunkt, Tiefpunkt		
	alle best. Straßenablaufdeckel erneuern		
	alle best. MW/RW/SW/WV Schachtdeckungen erneuern		
	HA		
	B6		
	TB		
	BKS		

MAX-EYB-STRASSE 15 72500 FREUDENSTADT TELEFON 07441 / 919208-0 TELEFAX 07441 / 919208-20 E-MAIL freud@kirm-ingenieure.de INTERNET www.kirm-ingenieure.de	 KIRN INGENIEURE BERATENDE INGENIEURE	Plannummer: 2018-2573_405-2 Datum: 19.08.2021 Name: IJ gezeichnet: 19.08.2021 HE geprüft: 19.08.2021 freigegeben: 19.08.2021
---	--	--

 Straßenbauverwaltung Baden - Württemberg Regierungspräsidium Karlsruhe	Datum: Name:
---	-----------------

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Anfangsstation: 7+611,6 0 3 9 Endstation: 7+511,6 0 1 3	von Netzknoten nach Netzknoten Station: 8 6 0 0 1 6 0 0
--	---

Lagesystem: GK <input checked="" type="checkbox"/> UTM <input type="checkbox"/>	Stand Kataster: 05 / 2018
Höhensystem: NN <input type="checkbox"/> NNH in DHHN2016 <input checked="" type="checkbox"/>	Bestandsvermessung: 06 / 2020

AUSFÜHRUNGSPLANUNG

Straßenbauverwaltung Baden - Württemberg B 294/L408	Unterlage: 5.2 Blatt-Nr.: - Lageplan Hauptstr.
Nächster Ort: Loßburg	Maßstab: 1 : 500

B 294 / L 408 Sanierung und Ausbau der Ortsdurchfahrt Loßburg

Aufgestellt: Regierungspräsidium Karlsruhe Abt. 4 Straßenwesen und Verkehr Ref. 47.3 Baureferat Süd	Genehmigt: Regierungspräsidium Karlsruhe Abt. 4 Straßenwesen und Verkehr Ref. 47.3 Baureferat Süd
Karlsruhe, den	Karlsruhe, den

Regierungspräsidium Karlsruhe Sachgebiet Straßenbau- und Geotechnik

Datum: 11. + 12.06.2019 Blatt 1

Straße: B 294, OD Loßburg

Bohrkern Nr.:	5	6	7	8	9	10
Station:	10+475	10+575	10+675	10+775	10+875	10+975
Lage zur Achse:						
1. Schicht (Korngr.+ Dicke): mm/cm	11 3,5	16 8,5	11 4,0	11 5,0	11 3,5	11 4,0
2. Schicht (Korngr.+ Dicke): mm/cm	32 11,0	16 8,0	11 3,5	11 2,0	11 4,5	11 3,0
3. Schicht (Korngr.+ Dicke): mm/cm			32 6,0	32 9,5	8 3,0	11 4,0
4. Schicht (Korngr.+ Dicke): mm/cm					32 6,0	11 3,5
5. Schicht (Korngr.+ Dicke): mm/cm					32 10,0	32 13,0
6. Schicht (Korngr.+ Dicke): mm/cm						
7. Schicht (Korngr.+ Dicke): mm/cm						
8. Schicht (Korngr.+ Dicke): mm/cm						
Gesamtdicke cm:	14,5	16,5	13,5	16,5	27,0	27,5
Tragschicht o. / m. Bindemittel:	Schotter	Schotter	Schotter	Schotter	Kies	Kies
chem. Untersuchung auf pechhaltige Anteile:	ja	ja	ja	ja	ja	ja
Bemerkungen:	0,145 - 0,50 m Schotter	0,165 - 0,41 m Schotter	0,135 - 0,70 m Schotter	0,165 - 0,64 m 0,64 - 0,86 m Kies	0,27 - 0,83 m Kies	0,275 - 0,85 m Kies