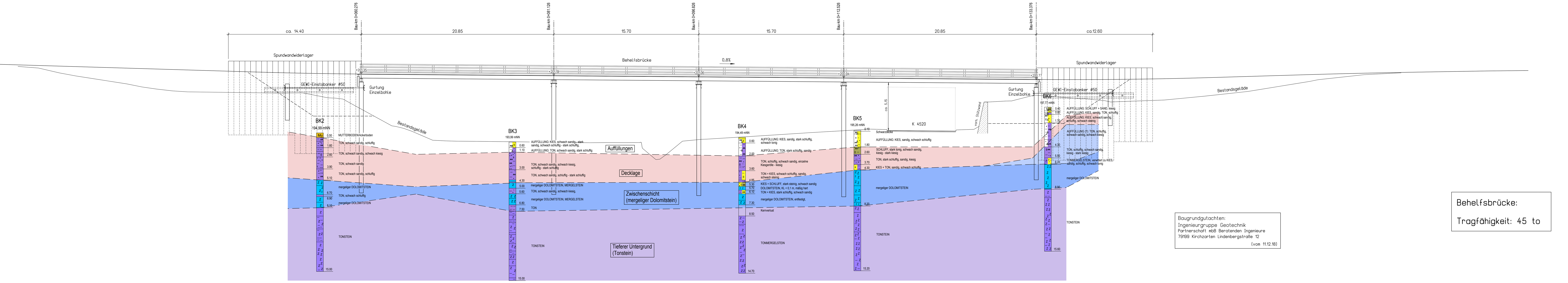
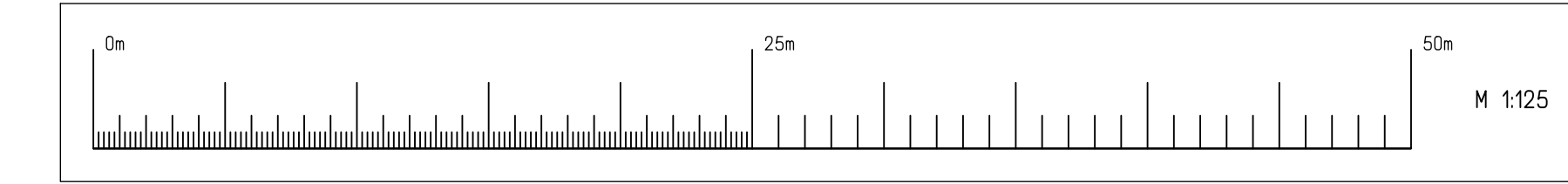
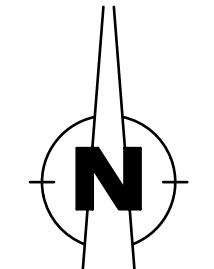


Längsschnitt A-A
M 1:125

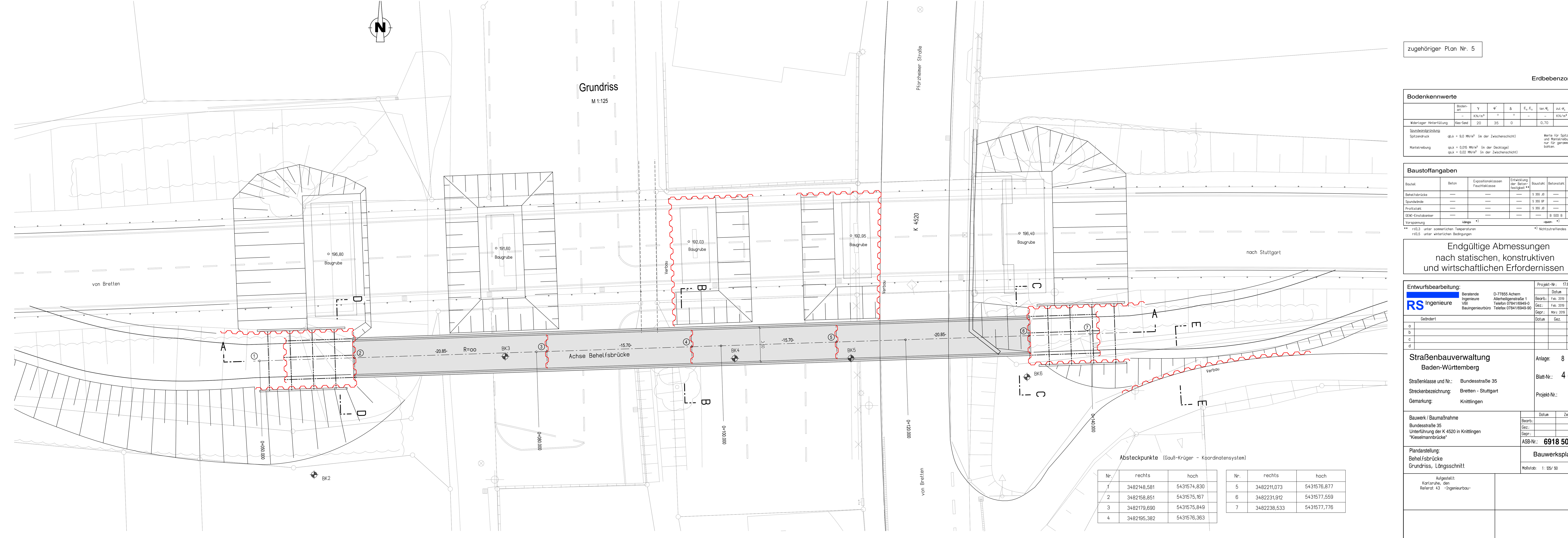


Baugrundgutachten:
Ingenieurgruppe Geotechnik
Partnerschaft mit Beständen Ingenieure
79199 Kirchzarten Lindenbergrstraße 12
(vom 11.12.18)

Behelfsbrücke:
Tragfähigkeit: 45 to



Grundriss
M 1:125



zugehöriger Plan Nr. 5

Erdbebenzone 0

Bodenkennwerte									
Bodenart	γ	φ	δ	E_s, E_u	$\tan \varphi_s$	$\tan \varphi_u$	σ_{cr}	c'	
Einheit: KN/m ³ , %, %, %, KN/m ² , KN/m ² , KN/m ²									
Widerlager Hinterfüllung	18	35	0	-	-	-	0,70	-	-
Spundwandgründung	Spitzenwiderstand $q_{sk} = 9,0 \text{ MN/m}^2$ (in der Zwischenschicht)								
Montierung	Mantelreibung $q_{sk} = 0,05 \text{ MN/m}^2$ (in der Decklage) $q_{sk} = 0,02 \text{ MN/m}^2$ (in der Zwischenschicht)								

Baustoffangaben						
Bauart	Beton	Expositionalklasse	Entwicklung der Betondeckung	Bauart	Betonstahl	Spannstahl
Behelfsbrücke	—	—	—	S 360 A	—	—
Spundwand	—	—	—	S 360 A	—	—
Profilstahl	—	—	—	S 360 A	—	—
GEWI-Einstabanker	—	—	—	B 500 B	—	—
Vorspannung	—		—	—	—	—

Endgültige Abmessungen
nach statischen, konstruktiven
und wirtschaftlichen Erfordernissen

Entwurfsbearbeitung:		Projekt-Nr.: 17.638 BT	
RS Ingenieure	Berater Ingenieure VBI Baugenieurbüro	D-77855 Achern Akerhelgstraße 1 Telefon 07841 6949-0 Telefax 07841 6949-90	Datum Zeichen
Gebüdet			

Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg		Anlage: 8
Straßenklasse und Nr.: Bundesstraße 35		Blatt-Nr.: 4 (5)
Streckenbezeichnung: Bretten - Stuttgart		Projekt-Nr.:
Gemarkung: Knittlingen		

Bauwerk / Baumaßnahme Bundesstraße 35 Unterführung der K 4520 in Knittlingen "Kieselmammbrücke"	Datum Zeichen
Pfanderstellung: Behelfsbrücke Grundriss, Längsschnitt	ASB-Nr.: 6918 504
	Bauwerksplan
	Maßstab: 1:25/50

Nr.	rechts	hoch	Nr.	rechts	hoch
1	3482148,581	5431574,830	5	3482211,073	5431576,877
2	3482158,851	5431575,167	6	3482231,912	5431577,559
3	3482179,690	5431575,849	7	3482238,533	5431577,776
4	3482195,382	5431576,363			