



Baden-Württemberg

REGIERUNGSPRÄSIDIUM KARLSRUHE

PRESSESTELLE

## PRESSEMITTEILUNG

1. August 2024

### **L 338: Sanierung der Hirschbrücke in der Ortsdurchfahrt Neuenbürg**

#### **Arbeiten werden ab dem 12. August 2024 fortgesetzt und können noch in diesem Jahr abgeschlossen werden**

Im Auftrag des Regierungspräsidiums Karlsruhe werden seit dem 8. April 2024 an der Hirschbrücke in Neuenbürg Sanierungsarbeiten durchgeführt. Zeitgleich wird die Alte Pforzheimer Straße in dem Abschnitt von der Brücke bis zur Einmündung der Hafnersteige umfassend instandgesetzt ([Pressemitteilung 25. März 2024](#)). Da der Beton im Gehwegbereich der Brücke eine deutlich schlechtere Qualität hatte als angenommen, mussten die Arbeiten unterbrochen und die Sanierungsplanung entsprechend angepasst werden ([Pressemitteilung 9. Juli 2024](#)).

In Zusammenarbeit mit der Baufirma wurde das Sanierungskonzept zügig umgeplant und abgestimmt: Ab dem 12. August 2024 werden die Bauarbeiten wieder aufgenommen, sodass die Hirschbrücke noch in diesem Jahr für den Verkehr freigegeben werden kann. Das bislang geplante Bauende verschiebt sich um einen Monat – von November auf Dezember 2024 –, was in etwa der Zeit der Bauunterbrechung entspricht.

Die umfangreichen Schadstellen im Gehwegbereich werden nun mit einem speziellen Reparatur-Beton geschlossen. Auf dem Beton wird die reguläre Bewehrung (Stahlstäbe) eingebaut und dann der Gehwegbereich im Gesamten betoniert. Während diese neuen Arbeitsschritte mehr Zeit beanspruchen werden als die ursprünglich geplanten Tätigkeiten, werden die Arbeiten an anderen Stellen

schneller vorangehen: So wurde zum Beispiel an der Brückenunterseite festgestellt, dass sich Umwelteinflüsse auf den Beton weniger stark ausgewirkt haben als erwartet. Daher muss – anders als bisher geplant – kein zusätzlicher Spritzbeton aufgetragen werden; eine einfache Beschichtung genügt. Im Bereich der Fahrbahn werden außerdem anstelle von zwei Schichten Asphalt nun eine Schicht Reparatur-Beton und nur eine Lage Asphalt eingebaut.

Während des Baustopps an der Hirschbrücke wurde inzwischen die kleine Brücke in der Bahnhofstraße / Ecke Unterwässerweg saniert: Auf beiden Brückenseiten wurde der marode Beton am Versatz zwischen Straße und Gehweg entfernt und frisch betoniert. Außerdem wurde das Gelände überarbeitet und neu beschichtet. Diese Arbeiten waren ursprünglich erst im Anschluss an die Sanierung der Hirschbrücke geplant.

Die Arbeiten in der Alten Pforzheimer Straße ruhen planmäßig bis zum 19. August 2024. Anschließend werden dort die Gehwege hergestellt. Maßgebend für das Gesamtbauende der Straßen- und Brückenarbeiten sind die Arbeiten an der Hirschbrücke. Solange diese gesperrt ist (bis Dezember 2024) wird der Verkehr über Dennach und Schwann oder über Birkenfeld umgeleitet.

Das Regierungspräsidium Karlsruhe bittet die Verkehrsteilnehmenden für die Belastungen und Behinderungen um Verständnis.

Aktuelle Informationen zum Projekt finden Sie auf der Projektseite des Regierungspräsidiums Karlsruhe unter <https://rp.baden-wuerttemberg.de/rpk/abt4/ref473/aktuelle-strassenbaumassnahmen/l-338-hirschbruecke-neuenbuerg/>.

Weitere Informationen unter [VerkehrsInfo BW](#) mit aktuellen Informationen zur Verkehrslage und zu Baustellen sowie in der ["VerkehrsInfo BW" - App](#).