

Pressemitteilung

Nr. 328/2024

4. November 2024

L 338: Sanierung der Hirschbrücke in der Ortsdurchfahrt Neuenbürg

Verkehrsfreigabe der Hirschbrücke und der Alten Pforzheimer Straße und der Hirschbrücke bereits am 8. November 2024

Im Auftrag des Regierungspräsidiums Karlsruhe werden seit dem 8. April 2024 an der Hirschbrücke in Neuenbürg Sanierungsarbeiten durchgeführt. Zeitgleich wird die Alte Pforzheimer Straße in dem Abschnitt von der Brücke bis zur Einmündung der Hafnersteige umfassend instandgesetzt ([Pressemitteilung 25. März 2024](#)).

Nach rund sieben Monaten Bauzeit können nun die Arbeiten, wie ursprünglich geplant, diese Woche abgeschlossen werden, sodass die Straße bereits am kommenden Freitag, 8. November 2024, für den Verkehr wieder freigegeben werden kann. Aufgrund der nach Baubeginn festgestellten, deutlich schlechteren Qualität des Betons im Gehwegbereich der Brücke mussten die Arbeiten unterbrochen und die Sanierungsplanung entsprechend angepasst werden. Daher war das Regierungspräsidium von einer Verzögerung der Arbeiten um einen Monat ausgegangen ([Pressemitteilung 1. August 2024](#)).

Bis zur Freigabe werden nun noch die vier Zentimeter dicke Asphaltdeckschicht außerhalb der Brücke eingebaut, planmäßige Fugen in der Straße und auf der Brücke verschlossen und die Markierung aufgebracht. Das endgültige Brückengeländer aus Stahl wird erst im Laufe des Novembers montiert. Bis dahin ist ein provisorisches Holzgeländer angebracht.

Neben der Erneuerung der Gehwege auf der Brücke wurden eine Vielzahl von Betonschadstellen sowohl an der Brückenober- als auch an der Unterseite saniert und sämtliche Betonflächen zum Schutz vor schädlichen Umwelteinflüssen beschichtet. Im Bereich der Fahrbahn wurde der Asphalt und die darunterliegende Abdichtung ausgetauscht.

An der Alten Pforzheimer Straße wurden neben der Erneuerung der Gehwegenanlagen sämtliche Versorgungsleitungen in der Straße und die neue Breitbandinfrastruktur verlegt sowie der

Seite 1 von 2

gesamte Asphaltaufbau erneuert. Diese Arbeiten wurden bereits im Vorfeld zu der im nächsten Jahr geplanten Sanierung der Alten Pforzheimer Straße durchgeführt, damit die verkehrlichen Einschränkungen so gering wie möglich gehalten werden. Im Bereich der Marktstraße wird lediglich die obere Asphaltsschicht ausgetauscht werden.

Die ursprünglichen Baukosten in Höhe von runde 1,2 Millionen Euro haben sich durch die Änderung der Sanierung im Brückenbau um rund 110.000,00 Euro erhöht. Die Kosten für die Brückeninstandsetzung trägt das Land Baden-Württemberg, die Kosten für den Straßen- und Gehwegbau werden zwischen der Stadt Neuenbürg und dem Land Baden-Württemberg geteilt.

Die Sanierung der Alten Pforzheimer Straße wird im kommenden Jahr unter Federführung der Stadt Neuenbürg fortgeführt.

Weiter Informationen zu der Maßnahme sind auf der Projektseite zu finden: <https://rp.baden-wuerttemberg.de/rpk/abt4/ref473/aktuelle-strassenbaumassnahmen/l-338-hirschbruecke-neuenbuerg/>

Anhang

Bild: Sanierung der Hirschbrücke kurz vor Fertigstellung

Bildrechte: RPK