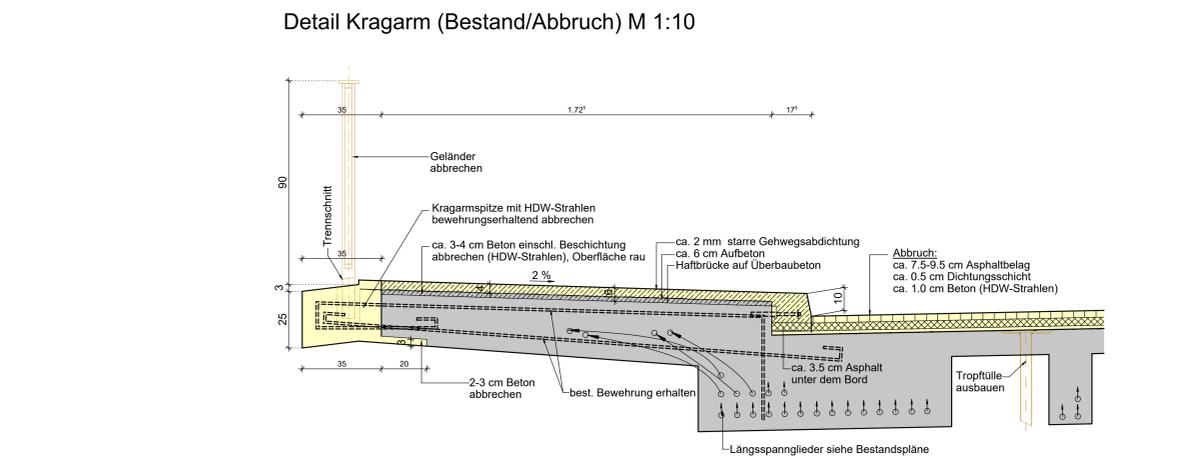
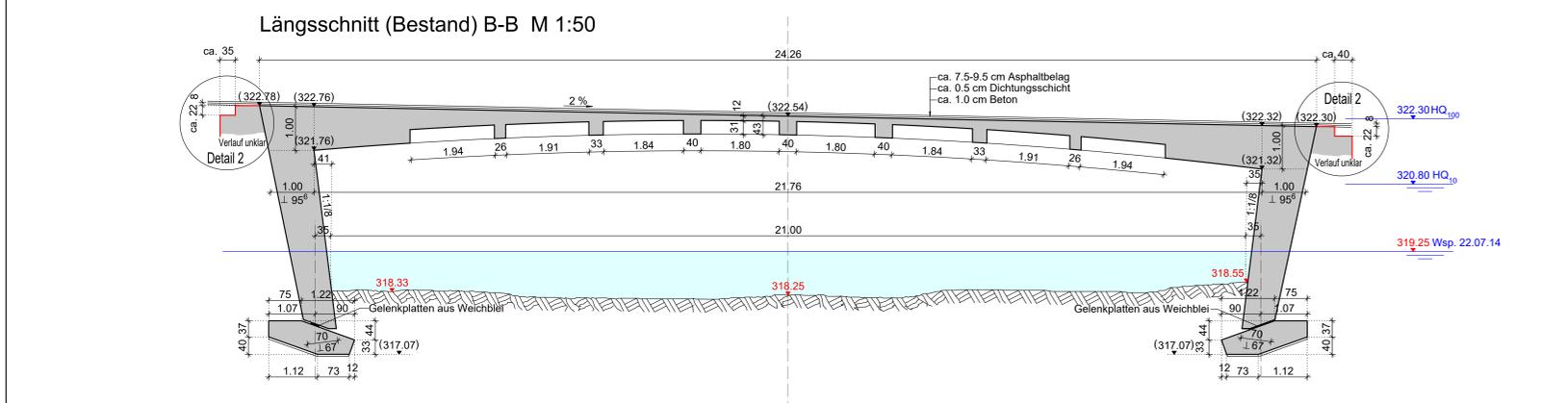
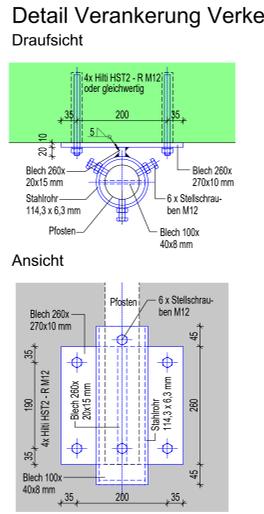
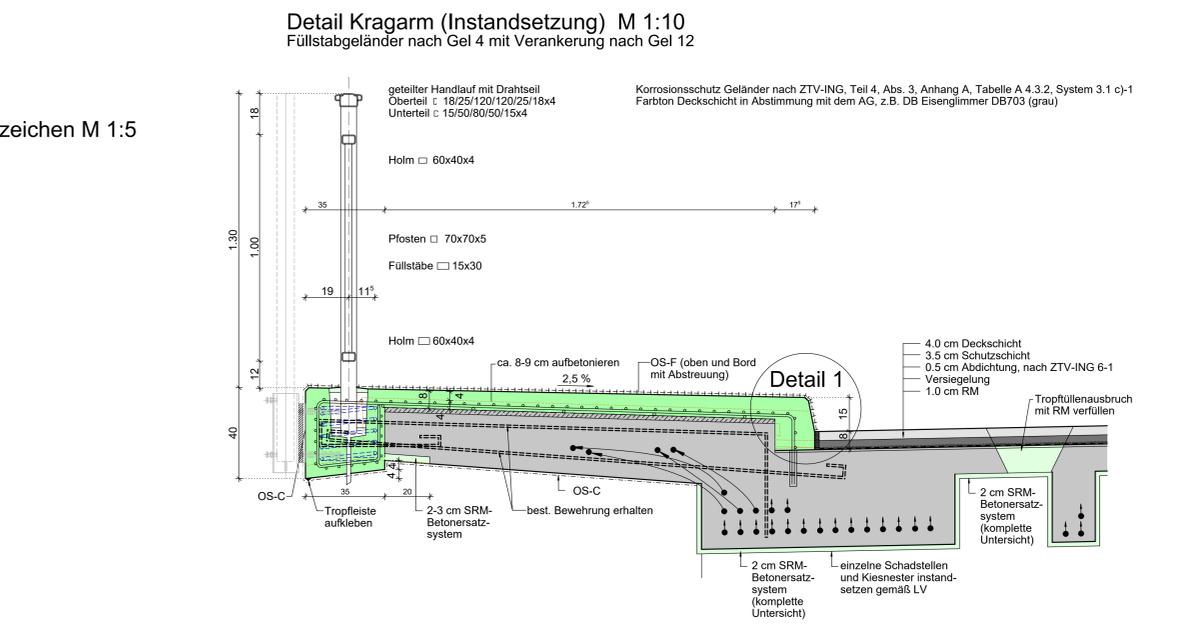
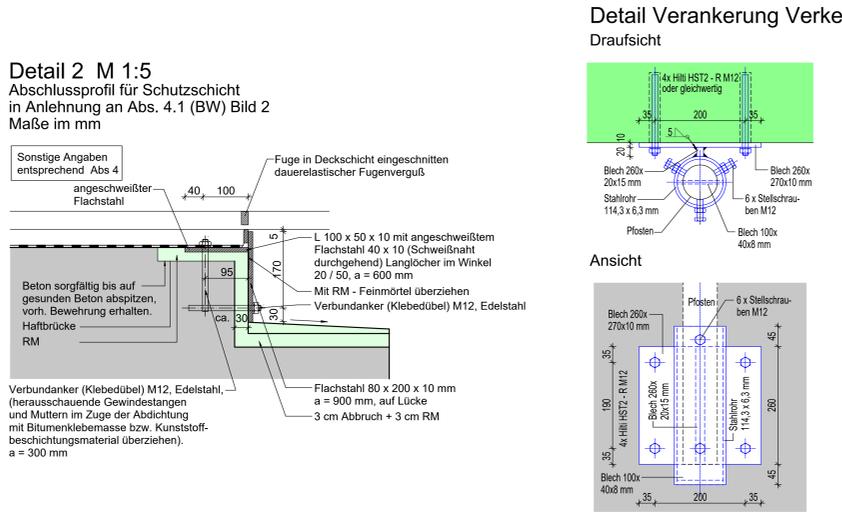
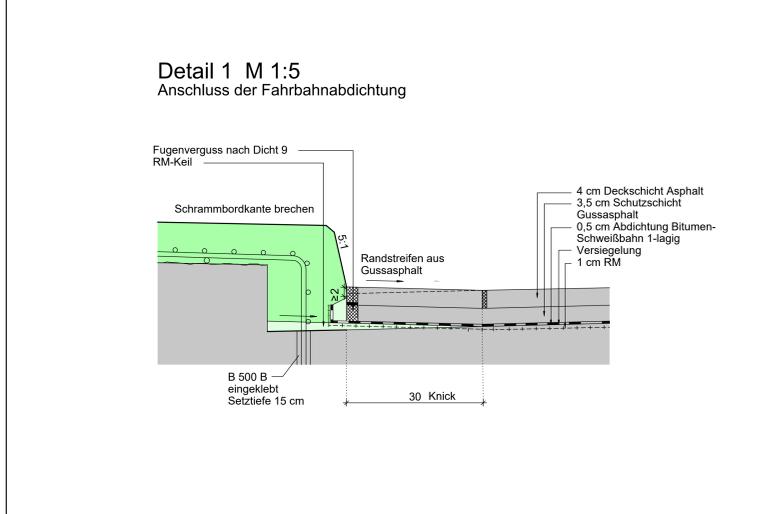


- #### Bauablauf
- Herstellen flächiges Trägergerüst für die Arbeiten an Kragarmen / Gesimsen.
 - Abbruch Geländer.
 - Abbruch Gesims (bewehrungserhaltend), Schrammbord, Kappenoberfläche und Fahrbahnbelag einschließlich Abdichtung.
 - Abtrag obere ca. 1 cm der Fahrbahnplatte mittels HDW-Strahlen.
 - Aufbringen 1 cm RC/RM-Betonersatz und Versiegelung auf Fahrbahnplatte.
 - Herstellung neues Gesims, Aufbeton und Schrammbord.
 - Montage neues Brückengeländer.
 - Einbau Dichtungsbahn, Schutz- und Deckschicht.
 - Rückbau flächiges Trägergerüst und abschrittweise Einrüstung des Überbaus zum Bereichswegweiser an der Brückunterseite.
 - Punktuell Instandsetzung von Schadstellen an der Unterseite.
 - Flächiger Spritzbetonauftrag (SRC/ SRM-Betonersatzsystem) auf kompletter Unterseite mit Ausnahme der Kragarmunterseiten sowie 20cm-Streifen an Kragarmenden.
 - OS-C-Beschichtung Kragarmunterseiten.
 - Punktuell / kleinere Arbeiten und Restarbeiten im Bereich der Widerlager und Anschlussbereiche.
- #### Richtzeichnungen RiZ-ING :
- Abs 4.1 (BW) : (in Anlehnung) Abschlussprofil für Schutzschicht
Dicht 3, Blatt 2 : Abdichtung Fahrbahn
Dicht 9 : Fugenausbildung am Schrammbord
Gel 4 : Füllstabgeländer
Gel 9 : Bewegungs- und Montagefugen
Gel 10 : Handlauf mit Drahtseil
Gel 12 : Verankerung durch einbetonieren des Pfostens (in Anlehnung) Rohraufhängung
Was 13 :
- #### Baustoffangaben Bestand
- | Bauteil: | Beton | | Baustahl | Betonstahl | Spannetahl |
|--------------|-------------------------------------|-----------------------|----------|------------|------------|
| | Anforderungs-kategorie | Expositions-kategorie | | | |
| Überbau | B 450 | | | BSt II | St 140/160 |
| Rahmenstiele | B 450 | | | BSt II | |
| Vorspannung | längs *) | | | quer *) | |
| | Spannverfahren Hellmann+Littmann AG | | | | |
- #### Baustoffangaben Instandsetzung
- | Bauteil: | Beton | | Baustahl | Betonstahl | Spannetahl |
|--------------|------------------------|-----------------------|----------|------------|------------|
| | Anforderungs-kategorie | Expositions-kategorie | | | |
| Überbau | C 35/45 | XC4, XD3, XF4, WA | | B500B | |
| Rahmenstiele | | | | | |
- #### Festigkeitsentwicklung Beton $r \leq 0,30$ (langsam)
- #### Bauwerksdaten
- | Bauart | Stahlbeton - Spannbeton - Stahl - Verbund-*) |
|--|--|
| Baujahr / Instandsetzung | 1954 / 1973 |
| Verkehrslasten | BKL 45 (DIN 1072) |
| Milliarlastenklasse | MLC 30/30-30/30 |
| Einzelstützweiten (L _z) (m) | 23.01 m |
| Gesamtlänge zw. Endauflagern (L _g) (m) | 23.01 m |
| Lichte Weite zw. Widerlagern (L _l) (m) | 21.76 m |
| Kleinste Lichte Höhe (m) | ca. 3.15 m |
| Kreuzungswinkel (gon) | 81.11 gon |
| Breite zw. Geländern (m) | 10.00 m |
| Brückenfläche (m ²) | 240.61 m ² |
- *) Nichtzutreffendes streichen



- Achtung: Längsspannglieder vor Abbruch- und Bohrarbeiten vor Ort erkunden!**
- Achtung: Tatsächliche Bauwerksgeometrie stimmt nicht mit Bestandsunterlagen überein. (z.B. Überbauende)**
- Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen**
- #### BAUSTOFFE
- Bestand (grün)
Instandsetzung (rot)
Abbruch (gelb)
- #### Erdbebenzone 0
- Alle sichtbaren Kanten mit Dreikanteleisten 1,5 / 1,5 cm brechen



Entwurfsbearbeitung		Projekt-Nr.: S20-039	
 Ingenieurbüro Braun GmbH & Co. KG Impe-Feldweg Straße 8 70179 Nußlingen Tel. 07141 4574-0 Fax 07141 4574-14	Beratende Ingenieure 70328 Solingenberg Tel. 07164 9235-0 Fax 07164 9235-39 www.braun-ing.de	Datum	Zeichen
		Bearb.: 21.10.21	ih
		Gez.: 23.11.21	dj
Geändert		Datum	Gez. Geprüft
Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg Straßenklasse und Nr.: L 338 Streckenbezeichnung: Alte Pforzheimer Straße Gemarkung: Neuenbürg an der Enz		Unterlage: 8 Blatt-Nr.: 1/2 Projekt-Nr.:	
Instandsetzung Hirschbrücke in Neuenbürg		Datum	Zeichen
Bauwerk / Baumaßnahme Instandsetzung Hirschbrücke in Neuenbürg		Bearb.:	
Planerstellung: Grundriss, Querschnitt, Längsschnitt, Details		Gez.:	
		Gepr.:	
		BW-Nr.:	7117-546
		Bauwerksplan	
		Maßstab: 1:50/25/10/5	