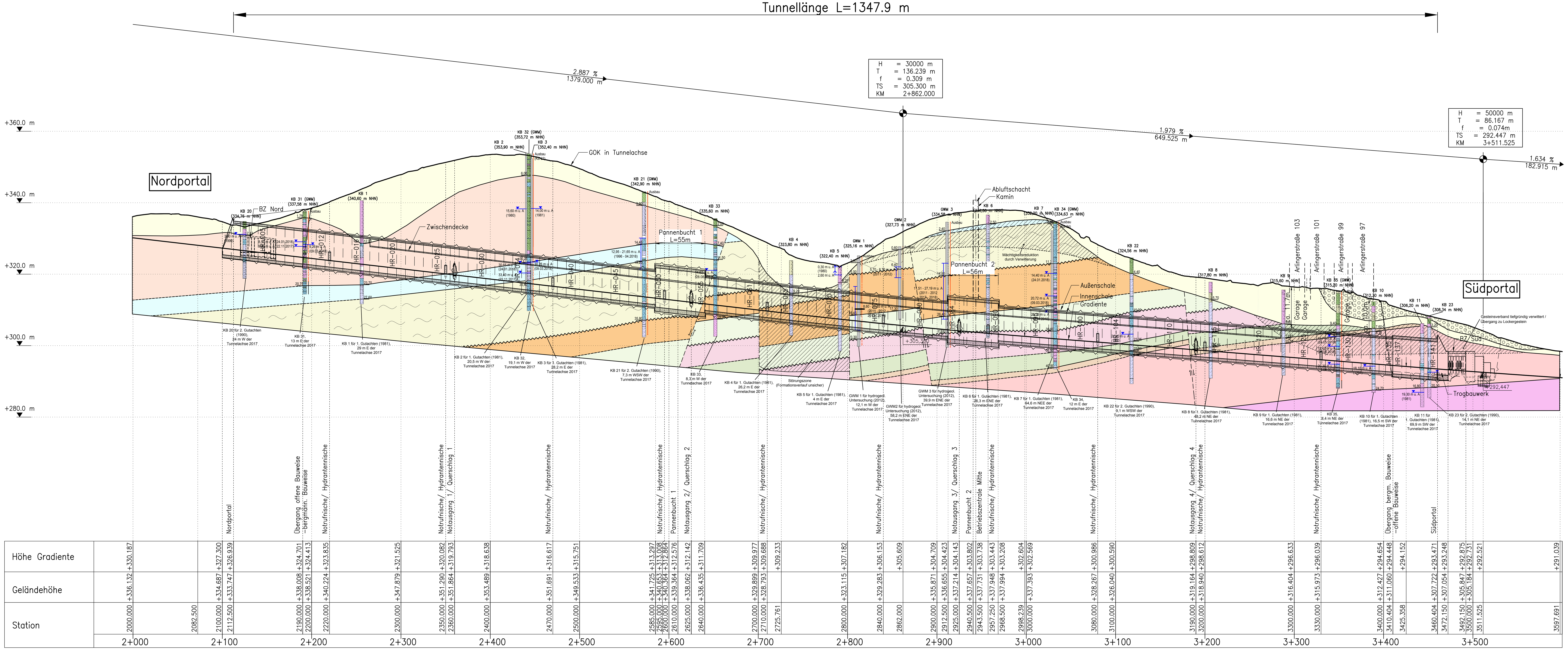
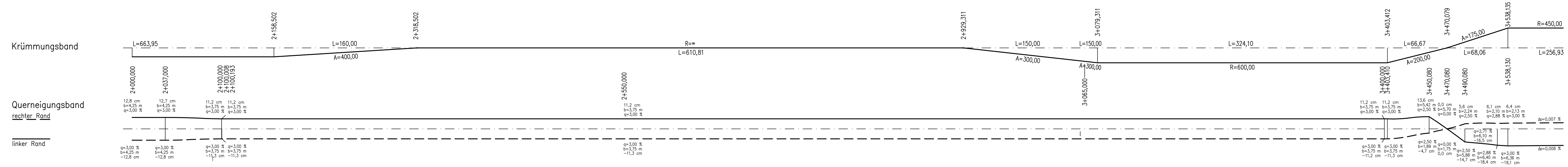


Homogenbereich	1 (~210m)	2 (~100m)	3 (~84m)	3 (~57m)	3 (~39m)	4 (~140m)	5 (~91m)	5 (~58m)	5 (~251m)	6 (~190m)	
Station	2190.00 – 2400.00	2400.00 – 2500.00	2500.00 –		– 2680.00	2680.00 – 2820.00	2820.00 –		– 3220.00	3220.00 – 3410.00	
Prognose der Vortriebsklassenverteilung in Anlehnung an DIN 18312 (Untertagebau)											
VKL RQ 4A			33m (~40%)		16m (~40%)		46m (~50%)		126m (~50%)		VKL RQ 4A
VKL RQ 5A		20m (~20%)	38m (~45%)		17m (~45%)	40m (~30%)	36m (~40%)		100m (~40%)		VKL RQ 5A
VKL RQ 7A.1	10m (~5%)	20m (~20%)	13m (~15%)		6m (~15%)	20m (~15%)	9m (~10%)		25m (~10%)		VKL RQ 7A.1
VKL RQ 7A.2	40m (~20%)					20m (~15%)				60m (~30%)	VKL RQ 7A.2
VKL RQ 7A.3	160m (~75%)	60m (~60%)				60m (~40%)				130m (~70%)	VKL RQ 7A.3
VKL PB 5A				5m (~10%)				5m (~10%)			VKL PB 5A
VKL PB 7A.1				25m (~40%)				38m (~60%)			VKL PB 7A.1
VKL PB 7A.2				5m (~10%)				5m (~10%)			VKL PB 7A.2
VKL PB 7A.3				5m (~10%)				5m (~10%)			VKL PB 7A.3
VKL PB 7A.4				17m (~30%)				5m (~10%)			VKL PB 7A.4

Bauweise		off. Bauweise L=77.5 m	bergmännische Bauweise L=1220.4 m				off. Bauweise L=50.0 m	
Querschnittstyp	RQ offene Bauweise	RQ off. BW mit BZ Nord	RQ offene Bauweise / RQ bergmännische Bauweise	RQ Pannenbucht	RQ bergmännische Bauweise	RQ Pannenbucht	RQ bergmännische Bauweise	RQ off. BW Aufweit. Süd
Notausgänge		–247.50 m– NA1	–265.00 m– NA2		–300.00 m– NA3		–265.00 m– NA4 –270.40 m–	



Legende:

Quartär [q]:
- quartärer Lehm, Fließerde
- Terrassenschotter

Mittl. Muschelkalk [mm]:

Karlstadt–Formation [mmK]:
- Versturzmassen, Residualschluffe, Untere Dolomite (des mm) [mmKD]
- Orbicularisschichten [mmOR]

Unt. Muschelkalk [mu]:

Jena–Formation [muJ]:
- Oberer Wellenkalk [muWO] und Horizont der Schaumkalkbänke [muS]

Freudenstadt–Formation [muF]:

Obere Dolomitmergel (der muF) [muFo]:
- Freudenstadt–Mergel [muFM]
- Horizont der Schwarzen Schiefertone [muFT] und Deckplatten [muDPL]
- Wurstelbänke [muWB]

Mosbach–Subformation [muM]:
- Buchi–Dolomitmergel [muBCD]
- Rauhe Dolomite [muRD]
- Untere Mergel (der muF) [muUM] und Liegende Dolomite [muLD]

Oberer Buntsandstein [so]:

Rötton–Formation [soT]:
- Obere Röttone [so4T]

Fazieller Übergangsbereich (ca. 2 m Mächtigkeit)

2,40 Schicht angetroffen bei m u. Bohransatzpunkt

Störungen/Grundwasser:
- tektonische Störung (vermutet)
- Grundwasserstand
- bisher beobachteter GW–Schwankungsber.

Bohrung:
- vorhanden

Grundwassermessstelle:
- Vollrohr
- Filterrohr
- Abdichtung

1 Gesteinsbereich

Anmerkungen:

Der Verlauf der Formationsgrenzen wurde anhand der Bohrprofile vorangegangener Erkundungskampagnen modelliert. Aus den modellierten Formationsgrenzen wurden Schnitte für den Bereich der Tunneltrasse erzeugt.

Die Erkundungsbohrungen wurden rechtwinklig auf den Trassenverlauf projiziert. Die in den Bohrungen angetroffene Quartärmächtigkeit wurde projiziert von der Geländeoberfläche beginnend angetragen.

Homogenbereiche wurden senkrecht zueinander abgegrenzt, wenn erst– oder letztmalig Schichten des schlechteren Homogenbereichs an der Ortsbrust zu erwarten sind.
Die Güte eines Homogenbereichs wurde anhand der zu erwartenden Gebirgsfestigkeit abgeschätzt. Hierbei bedeutet ein höherer Mergelanteil eine geringere Gebirgsfestigkeit und
somit einen schlechteren Homogenbereich.

M 1:2000
40m 20m 0 20m 100m 200m
M 1:500
10m 0 10m 50m

Plangrundlage:

Trassierung: Arcadis Germany GmbH von 12/2016

Geologie: Landesamt für Geologie, Rohstoffe und Bergbau (LGRB) von 11/2017

**Nur gültig für die Ausschreibung!
Endgültige Abmessungen nach statischen, wirtschaftlichen und konstruktiven Erfordernissen!**

Entwurfsbearbeitung:

müller + hereth
Ingenieurbüro für Tunnel- und Felsbau GmbH
Karlstraße 46b 76133 Karlsruhe
Tel. 0721/35461–0 Fax 0721/35461–25
email: office.karlsruhe@mueller–hereth.com

Projekt–Nr.:	Datum	Zeichen
Bearb.:		
Gez.:		
Gepr.:		

	Geändert	Datum	Gez.	Geprüft
a				
b				
c				
d				

Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg

Streckenbezeichnung: Westtangente

Straßenklasse und Nr.: B 463

Gemarkung: Pforzheim

Unterlage: 102

Blatt – Nr.: 1

Projekt – Nr.: 1655–02 (m+h)

Bauwerk / Baumaßnahme:

Arlinger Tunnel

	Datum	Zeichen
Bearb.:	31.07.2018	Wagner
Gez.:	31.07.2018	Werbizki
Gepr.:	31.07.2018	Wagner

ASB–Nr: 7117–663

Plandarstellung:

geotechn. / tunnelbautechn. Längsschnitt

Hauptröhre

Bauwerksplan

Maßstab: 1:2000/500

Aufgestellt:

Karlsruhe, den 08.08.2018
Regierungspräsidium Karlsruhe
Referat 43 Ingenieurbau

gez. Simon

Dateiname: 102–01_geotechn. tunnelbautechn. LS–HR.dwg

Plangröße: 1189x594=0.71m²