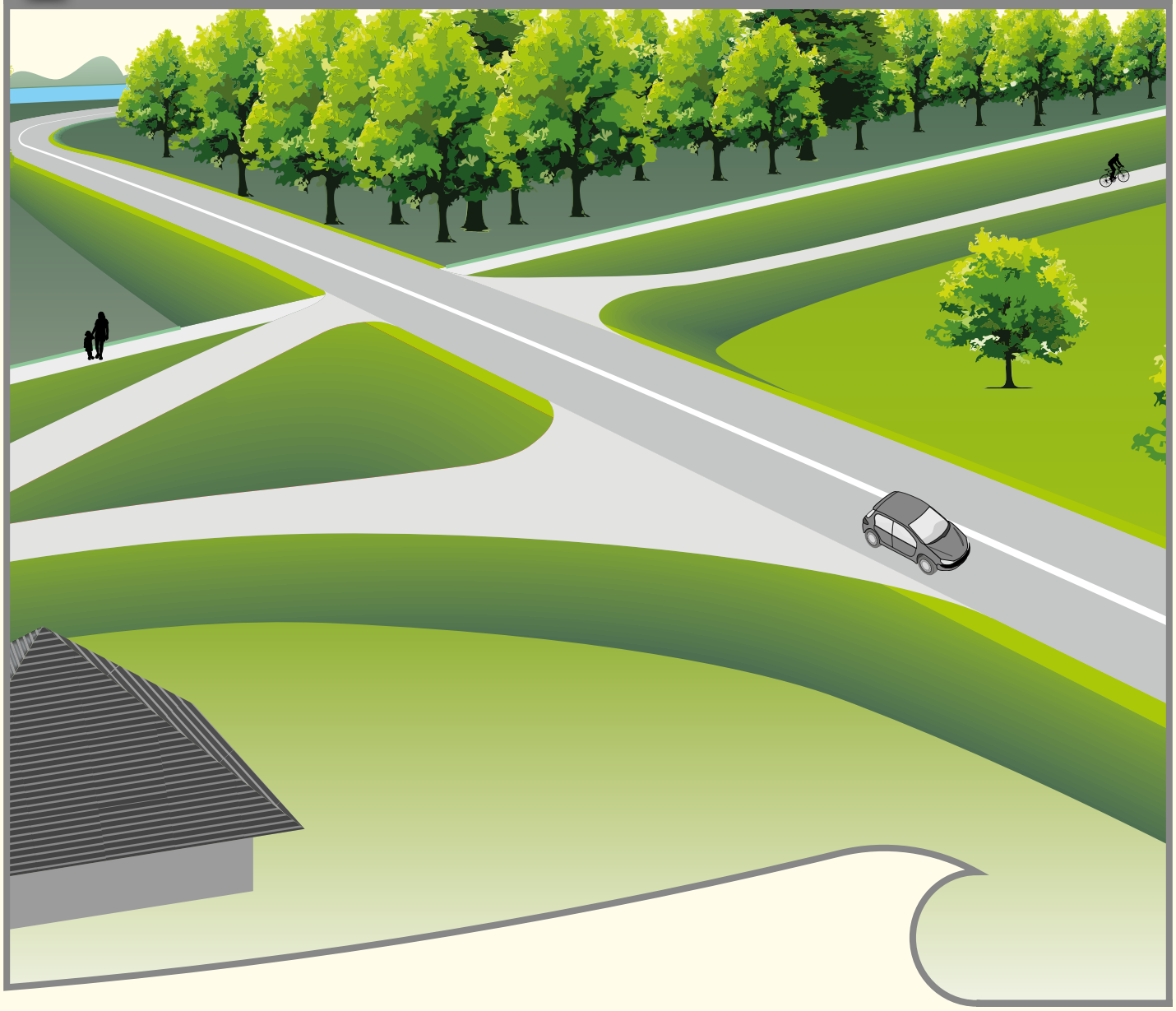
REGIERUNGSPRÄSIDIUM KARLSRUHE
LANDESBETRIEB GEWÄSSER



Ersatz der Dammscharte durch eine Überführung

Im Zuge der Baumaßnahme „Ertüchtigung des Rheinhochwasserdammes XXX zwischen Eggenstein-Leopoldshafen und Dettenheim“

Baden-Württemberg
REGIERUNGSPRÄSIDIUM KARLSRUHE

Von der Dammscharte zur Dammüberführung

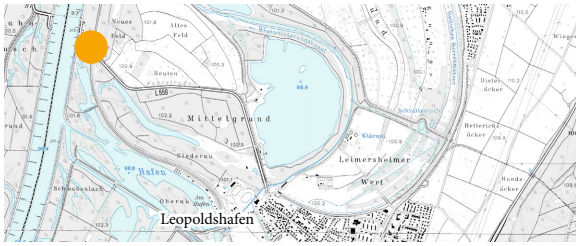


Abbildung: Lage der Baumaßnahme bei Leopoldshafen (Karte: © LGL BW).

Abbildung: die Dammscharte der L559 vor der Baumaßnahme.

Die Projektinformation zur Ertüchtigung des Rheinhochwasserdammes zwischen Eggenstein-Leopoldshafen und Dettenheim finden Sie im Internet unter:

https://rp.baden-wuerttemberg.de/rpk/Abt5/Ref531/RHWD%20XXX/1_rhwd_XXX_projektinformation.pdf

Lage

Die Dammüberführung wird bei Leopoldshafen an der Kreuzung der L559 mit dem Rheinhochwasserdamm XXX gebaut.

Warum?

Bauwerke im Damm sind grundsätzlich zu vermeiden und nur im absoluten Ausnahmefall herzustellen. Insbesondere bei länger anstehendem Hochwasser kann der Damm an diesen Stellen geschwächt werden und es kann im schlimmsten Fall zum Dammbruch kommen. Deshalb wird die bestehende Dammscharte durch eine Dammüberführung ersetzt.

Rahmenbedingungen der Ausführung

Während der Bauarbeiten wird die L559, die Zubringerstraße zur Fähre „Peter Pan“, voll gesperrt und der Fähr- und Gaststättenbetrieb eingestellt. Um die Belastung für den Fähr- und Gastronomiebetrieb, die Nutzer der Fähre, sowie die Wahrscheinlichkeit einer Gefährdung des Dammes durch ein Hochwassers während der Bauzeit so gering wie möglich zu halten, wird die Dammüberführung in der kürzest möglichen Zeit von 4 Wochen gebaut. Dazu wurde mit der Baufirma ein Mehrschichtbetrieb sowie Samstag- und Sonntagsarbeit vertraglich vereinbart.

Ausgleichsmaßnahmen

Der Mehrverbrauch an Fläche durch die Umwandlung in eine Überfahrt wird naturschutzfachlich ausgeglichen. Dies beinhaltet u.a. das Aufstellen von Nistkästen, das Anlegen von Streuobstwiesen, die Verbesserung der Lebensräume für Insekten durch Pflanzungen von einheimischen Gehölzen und das Aussäen von standortgerechtem Saatgut.

Wiederaufbau der alten Dammscharte

Durch die Feuerwehr der Gemeinde Eggenstein-Leopoldshafen wird die alte Dammscharte abgebaut und landseitig als historisches Bauwerk wiederaufgebaut.

Kosten

Der Bau der Überführung kostet ca. 3,3 Millionen Euro.

Dauer

Der Bau der Dammüberführung beginnt etwa Anfang Oktober 2020 und endet etwa Ende Oktober 2020.

Redaktion:
Sascha Lichtenberger (Regierungspräsidium Karlsruhe),
Holger Tuttas (www.htm-karlsruhe.de)

Gestaltung:
Holger Tuttas (www.htm-karlsruhe.de)