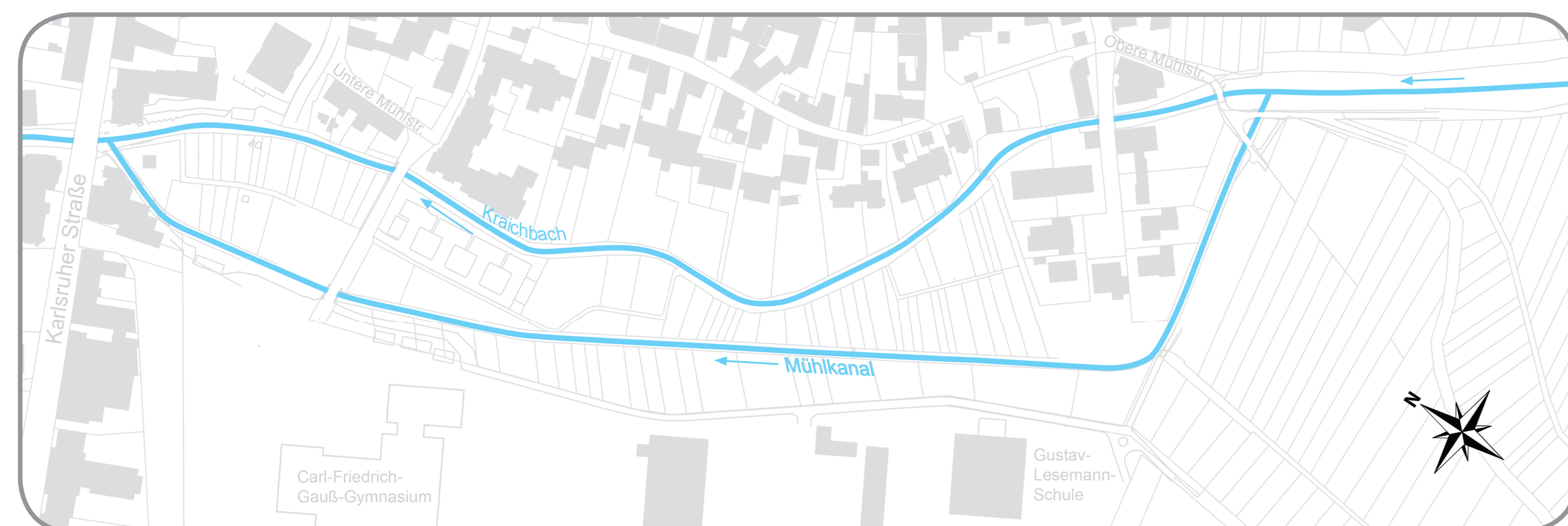
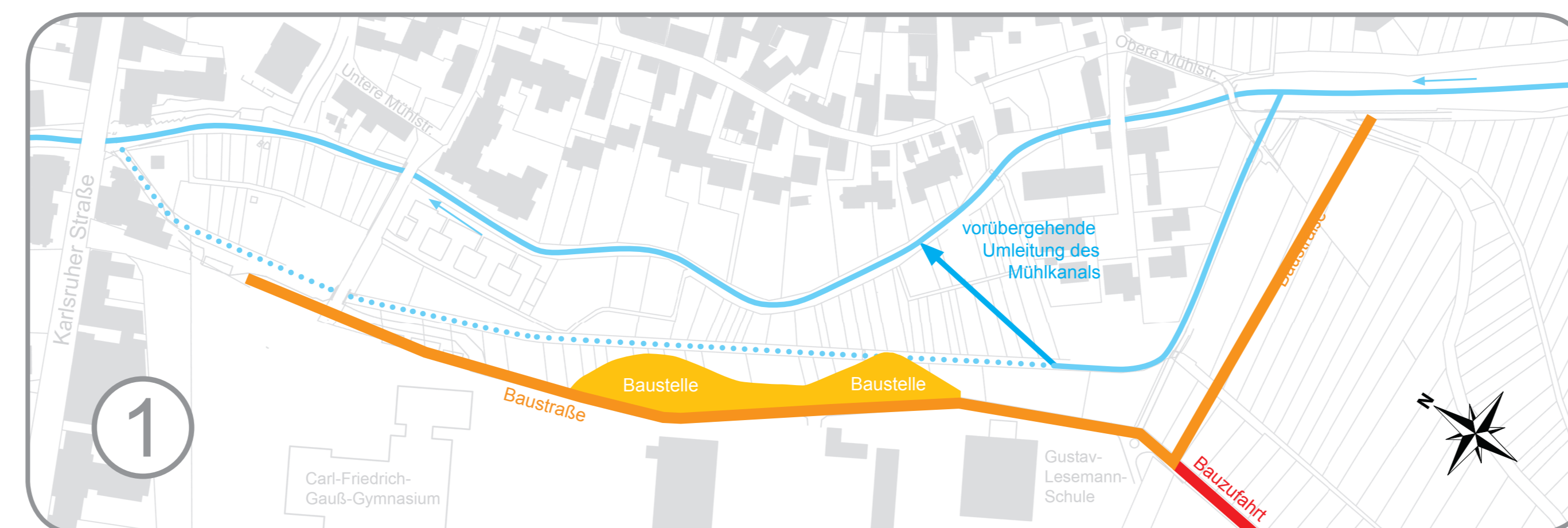


Hochwasserschutz- und Ökologieprojekt Hockenheim

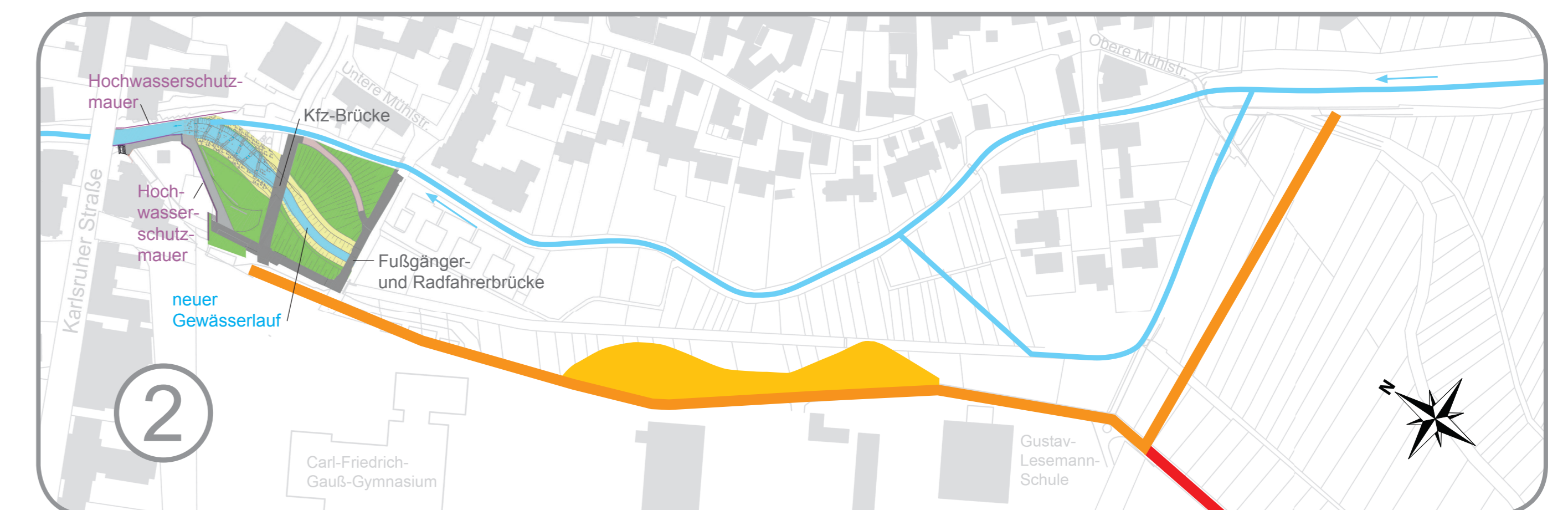
Der geplante Bauablauf und einige größere Maßnahmen



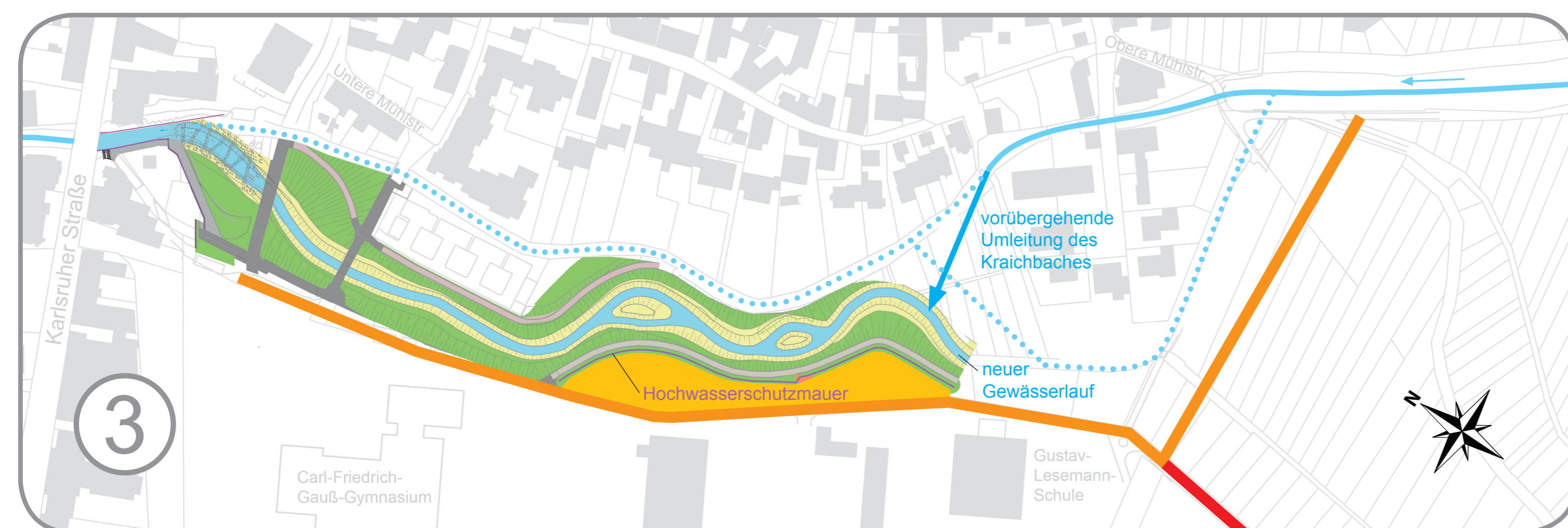
Der Ist-Zustand im Sommer 2017.



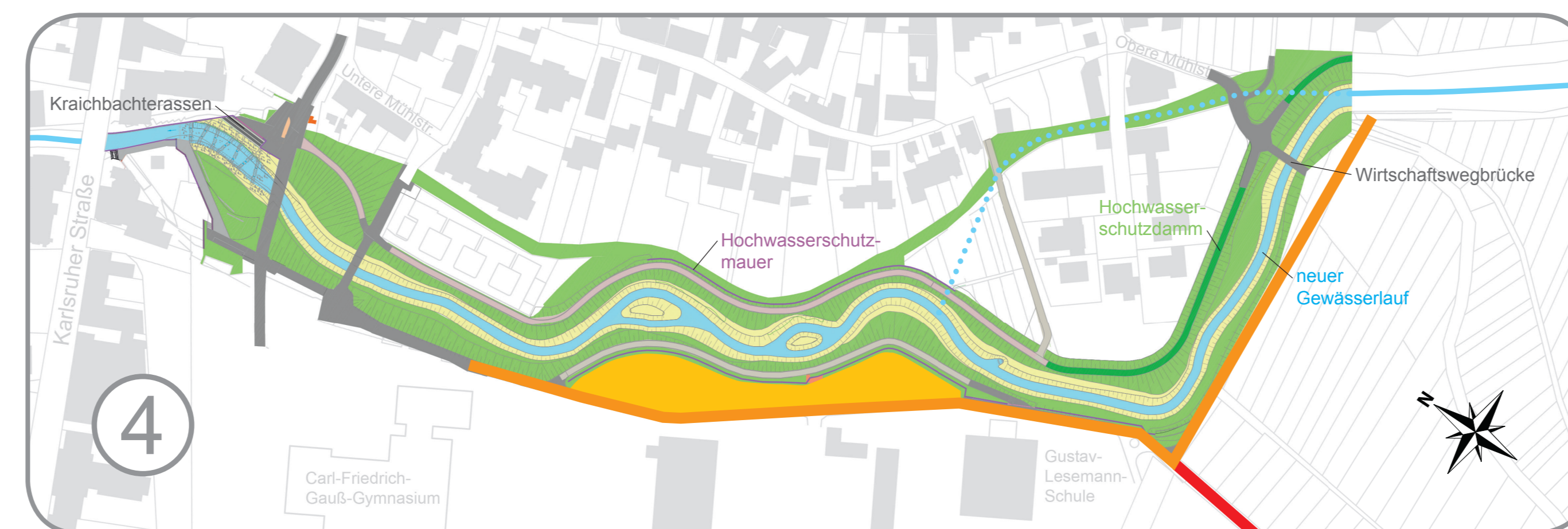
Im ersten Schritt wird die **Bauzufahrt Aquadrom – Stöcketweg** und die **Baustraße im Baufeld** hergestellt sowie die **Baustelle** eingerichtet. Eine **vorübergehende Umleitung des Mühlkanals** in den Kraichbach ermöglicht die Trockenlegung des von dort nördlichen Teils des Mühlkanals. Dadurch können in diesem Bereich die nächsten Maßnahmen durchgeführt werden.



Im zweiten Schritt werden **Hochwasserschutzmauern**, eine Kraftfahrzeug- und eine Fußgänger- und Radfahrerbrücke gebaut und es wird mit der **Modellierung des neuen Gewässerlaufes** begonnen. Das neue Gewässerbett führt in diesem Schritt noch kein Wasser.



Im dritten Schritt wird der **Gewässerlauf** nach Süden weitergeführt und es werden **Hochwasserschutzmauern** errichtet. Eine **vorübergehende Umleitung des Kraichbaches** in den neuen Gewässerlauf ermöglicht die Trockenlegung des von dort nördlichen Bereiches des Kraichbaches und des südlichen Bereiches des Mühlkanals. Dadurch können in diesen Bereichen die nächsten Maßnahmen durchgeführt werden.



Im vierten Schritt wird der **neue Gewässerlauf** fertiggestellt. Nach der Überführung des Kraichbaches in sein neues Gewässerbett werden das ehemalige Bett des Kraichbaches sowie dessen vorübergehende Umleitung verfüllt. Die Kraichbachterrassen, die **Hochwasserschutzmauern** am rechten Ufer, eine Wirtschaftswegbrücke und die **Hochwasserschutzdämme** bei der Oberen Mühlstraße werden gebaut.



Im fünften Schritt werden die diversen landschaftsgestalterischen Maßnahmen durchgeführt. Zum Beispiel werden Bäume und Sträucher gepflanzt, an den Dammfächen Landschaftsrasen und Kräuter angesät, Totholz und Buhnen in das Bachbett eingebracht, ein Naturwäldchen zur Umweltbildung wird angelegt und zwei Kleingartenbereiche werden geschaffen. Die letzten Grünflächen, Wege und die Kleingärten auf der westlichen Seite werden angelegt, nachdem die Baustelle geräumt und die Baustraßen entfernt wurden.

