



Baden-Württemberg

REGIERUNGSPRÄSIDIUM KARLSRUHE

PRESSESTELLE



Anlage zur Pressemitteilung vom 9. März 2023

## Übersicht der geplanten Straßenbaumaßnahmen im Jahr 2023 im Baureferat Mitte

### Abkürzungen:

B = Bundesstraße

BA = Bauabschnitt

FDE = Fahrbahndeckenerneuerung

K = Kreisstraße

KNP = Knotenpunkt

KVP = Kreisverkehrsplatz

L = Landesstraße

OD = Ortsdurchfahrt

RW = Radweg

SAN = Sanierung

UF = Unterführung

ÜF = Überführung

### Bundesstraßen im Landkreis Karlsruhe (LKA):

Kategorie	Nr. der Straße	Maßnahmenart	Maßnahmenbezeichnung	Kreis	Baulänge (in Metern)	Geschätzte Gesamtbaukosten (in Mio. Euro)	Geplanter Ausführungszeitraum (Quartale = Q)	Beschreibung und Anmerkungen
B	3	Erhaltung Straße + Umbau Radweg	FDE Bruchsal - Ubstadt	LKA	2.700	2,7	2. Q – 3. Q 2023	Fahrbahndeckenerneuerung und RadNETZ BW.
B	3	Erhaltung	FDE KA-Süd – Ettlingen	LKA	700	2,4	1. Q – 2. Q 2023	Fahrbahndeckenerneuerung unter Sperrung der jeweiligen Richtungsfahrbahn.
B	35	Erhaltung	FDE Karlsruher Dreieck	LKA	500	0,8	3. Q 2023	Fahrbahndeckenerneuerung des Knotenpunktes B 35 und B 293 „Karlsruher Dreieck“ unter halbseitiger Sperrung.
B	35	Erhaltung	Brückeninstandsetzung (6716 515) Unterführung L 555 bei Rheinsheim	LKA	18,3	1,0	3. Q 2023	Aufwändige PCB-belastete Kappensanierung.

Kategorie	Nr. der Straße	Maßnahmenart	Maßnahmenbezeichnung	Kreis	Baulänge (in Metern)	Geschätzte Gesamtbaukosten (in Mio. Euro)	Geplanter Ausführungszeitraum (Quartale = Q)	Beschreibung und Anmerkungen
B	293	Erhaltung	FDE Walzbachtal mit Instandsetzung von 4 Brücken	LKA	B = 2.100 L = 1.700 RW = 690	4,74	3. Q 2023 – 4. Q 2024	Fahrbahndeckenerneuerung der B 293 und Sanierung von 4 Brücken in 2023. Fahrbahndeckenerneuerung der L 571 und Neubau eines Radweges in 2024.
B	293	Neubau	CEF- und FCS-Maßnahmen für 2. Rheinbrücke Karlsruhe	LKA/ KA	ohne	4,5	1. Q 2021 – 4. Q 2029	Bezieht sich nur auf CEF- und FCS-Maßnahmen (vorgezogene Ausgleichs- sowie Kompensationsmaßnahmen), inkl. Pflegejahre, nicht auf den Straßenbau. CEF- und FCS-Maßnahmen in 2023 z.B.: Aufforstung, Anlage von Stillgewässern und die Pflege von Dämmen entlang der Alb zur Aufwertung der vorhandenen Vegetation.

#### Landesstraßen im Landkreis Karlsruhe (LKA)

Kategorie	Nr. der Straße	Maßnahmenart	Maßnahmenbezeichnung	Kreis	Baulänge (in Metern)	Geschätzte Gesamtbaukosten (in Mio. Euro)	Geplanter Ausführungszeitraum (Quartale = Q)	Beschreibung und Anmerkungen
L	558	Um- und Ausbau	Knotenpunktumbau L 558 / L 560 bei Stutensee	LKA	350	1,0	2. Q – 4. Q 2023	Verlängerung und Neuanlage von Links- und Rechtsabbiegespuren, Anlage von gesicherten Furten für Geh- und Radverkehr, Neubau Lichtsignalanlagen.
L	558	Erhaltung	FDE L 558 zwischen B 36 und Stutensee	LKA	5.500	1,8	2. Q – 4. Q 2023	Im Zuge des o.g. Knotenpunktumbaus wird die Fahrbahndecke vom Knotenpunkt bis kurz vor die B 36 auf einer Länge von 5,5 km saniert.
L	559	Erhaltung	Ersatzneubau Trockenmauer Weingarten	LKA	25	0,07	2. Q 2023	Wiederaufbau einer Trockenmauer.
L	560	Erhaltung	FDE Wiesental – Waghäusel	LKA	3,7	0,96	2. Q - 4. Q 2023	Fahrbahndeckenerneuerung der L 560 inkl. Erneuerung der Zufahrt zum Gewerbegebiet.
L	562	Erhaltung	FDE OD Reichenbach Waldbronn mit Brückeninstandsetzung	LKA	2.540	1,2	2. Q 2023 – 4. Q 2024	Gemeinschaftsmaßnahme mit Gemeinde Reichenbach, unter deren Federführung.

Kategorie	Nr. der Straße	Maßnahmenart	Maßnahmenbezeichnung	Kreis	Baulänge (in Metern)	Geschätzte Gesamtbaukosten (in Mio. Euro)	Geplanter Ausführungszeitraum (Quartale = Q)	Beschreibung und Anmerkungen
L	564	Erhaltung Radweg	Sanierung Albtalradweg Ettligen – Bad Herrenalb	LKA	14.000	1,25	2. Q 2023 – 4. Q 2026	Bauarbeiten in 2023: Sanierung des ersten ca. 1,6 km langen Abschnitts zwischen Busenbach und Etzenrot mit Kosten von 0,15 Mio. €.
L	613	Neubau Radweg	RW Ettligen	LKA	2,9	2,9	1. Q - 4. Q 2023	Gemeinschaftsmaßnahme mit Stadt Ettligen: Stadt hat die FF Mischung aus Um-, Aus- und Neubau von vorhandenen Wirtschaftswegen, einem neuen Radwegstück sowie Markierung von Schutzstreifen auf einer Gesamtlänge von 2,9 km

#### Bundesstraßen im Landkreis Rastatt (LRA):

Kategorie	Nr. der Straße	Maßnahmenart	Maßnahmenbezeichnung	Kreis	Baulänge (in Metern)	Geschätzte Gesamtbaukosten (in Mio. Euro)	Geplanter Ausführungszeitraum (Quartal = Q)	Beschreibung und Anmerkungen
B	3neu	Neubau und Ausbau	B 3 neu, Lückenschluss Sinzheim	LRA	3.900	31	3. Q 2021 – 4. Q 2024	Bauarbeiten in 2023: BA 4 (B 500 – L 80, auf Trasse heutiger L 80): <ul style="list-style-type: none"> <li>Lärmschutzwand DB: Restarbeiten bis Mai 2023,</li> <li>7. und 8. Teilbaumaßnahme zum Ausbau L 80 zu B 3neu zwischen Firma Gille und Breite Weg unter Vollsperrung ab Sommer 2023.</li> </ul>
B	462	Neubau Radweg	B 462, RW-Brücke Weisenbach	LRA	500	6,3	1. Q 2020 – 3. Q 2023	Radwegbrücke über die Murg zwischen den Gemeinden Weisenbach und Gernsbach-Hilpertsau. Stahlschrägseilbrücke mit zwei Pylonen und einer Spannweite von circa 55 Metern.
B	462	Erhaltung	FDE Weisenbach – Forbach mit Brückeninstandsetzung und Instandsetzung Stützwand	LRA	6.175	3,6	3. Q 2023 – 2. Q 2024	Fahrbahndeckenerneuerung und Erneuerung des Fahrbahnübergangs an der Gausbachbrücke und der Brücke bei Langenbrand.

Kategorie	Nr. der Straße	Maßnahmenart	Maßnahmenbezeichnung	Kreis	Baulänge (in Metern)	Geschätzte Gesamtbaukosten (in Mio. Euro)	Geplanter Ausführungszeitraum (Quartal = Q)	Beschreibung und Anmerkungen
B	462	Erhaltung	Brückeninstandsetzung bei Rastatt-Gaggenau	LRA		0,12	2. Q – 3. Q 2023	Erneuerung des Fahrbahnübergangs und der Fahrbahn auf dem Bauwerk.
B	500	Erhaltung	FDE Iffezheim - Sinzheim	LRA / BAD	2.900	5,93	3. Q 2022 – 2. Q 2023	Erneuerung der Fahrbahndecke. Bauabschnitte 1-3 in 2022. Bauabschnitte 4-6 in 2023.
B	500	Erhaltung	FDE Iffezheim – Sinzheim (L 75 - L 78a)	LRA	2.226	0,85	2. Q 2023	Im Zuge der oben genannten Maßnahme. Erweiterung der Fahrbahndeckenerneuerung zwischen den beiden Landesstraßen L 75 und L 78a.

#### Landesstraßen im Landkreis Rastatt (LRA)

Kategorie	Nr. der Straße	Maßnahmenart	Maßnahmenbezeichnung	Kreis	Baulänge (in Metern)	Geschätzte Gesamtbaukosten (in Mio. Euro)	Geplanter Ausführungszeitraum (Quartale = Q)	Beschreibung und Anmerkungen
L	67	Neubau Radweg	RW Kuppenheim	LRA	1.300	1,1	3. Q 2022 – 1. Q 2023	Radwegneubau von Kuppenheim bis zur Förcher Kreuzung, einschließlich Erneuerung der Brücke über den Krebsbach.
L	76b	Erhaltung	FDE und Stützwand Reichental-Kaltenbronn	LRA	1.300	3,5	2. Q – 4. Q 2023	Letzter Bauabschnitt. Nach Fertigstellung dieses Abschnitts ist die L 76b von Reichental bis Sprollenhaus vollständig saniert.
L	77a	Erhaltung	FDE Knotenpunkt Rastatt mit Brückeninstandsetzung	LRA	2.475	3,57	2. Q – 4. Q 2023	Fahrbahndeckenerneuerung der Strecke und des relativ hoch belasteten Knotenpunktes.
L	78a	Erhaltung	FDE OD Au am Rhein	LRA	130	0,3	1. Q – 2. Q 2023	Gemeinschaftsmaßnahme mit Gemeinde Au am Rhein. Federführung liegt bei der Gemeinde.
L	80b	Erhaltung	FDE Hundsbach	LRA	5.400	1,5	1. Q – 2. Q 2023	4,4 km bereits in 2022 umgesetzt. Sanierung der Fahrbahndecke der OD Hundsbach auf rund 1,0 km in 2023.

**Bundesstraßen im Stadtkreis Baden-Baden (BAD):**

Kategorie	Nr. der Straße	Maßnahmenart	Maßnahmenbezeichnung	Kreis	Baulänge (in Metern)	Geschätzte Gesamtbaukosten (in Mio. Euro)	Geplanter Ausführungszeitraum (Quartale = Q)	Beschreibung und Anmerkungen
B	500	Erhaltung	Instandsetzung Stützwand beim Brahmshaus	BAD	20	0,2	2. Q – 3. Q 2023	Instandsetzung einer denkmalgeschützten Stützwand.

**Bundesstraßen im Stadtkreis Pforzheim (PF):**

Kategorie	Nr. der Straße	Maßnahmenart	Maßnahmenbezeichnung	Kreis	Baulänge (in Metern)	Geschätzte Gesamtbaukosten (in Mio. Euro)	Geplanter Ausführungszeitraum (Quartale = Q)	Beschreibung und Anmerkungen
B	463	Neubau	B 463, Westtangente Pforzheim - Arlinger Tunneln (Teilabschnitt 1.03)	PF	1.500	133,5	2. Q 2019 – 2. Q 2024	Bauarbeiten in 2023: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Noch bis Frühjahr: Rohbau des Arlinger Tunneln, danach Betriebsausstattung des Arlinger Tunneln</li> <li>• Seit Ende 2022: Bau des Anschluss B 294 / B 463</li> </ul>